

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน
โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
คำขอประทานบัตรที่ 7/2563 และ 8/2563
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ และหมู่ 4 ตำบลบ้านคร้ว อำเภอบ้านหมอ
จังหวัดสระบุรี

1. วิธีการทำเหมือง

การทำเหมืองจะทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) การเดินหน้าเหมืองจะดำเนินการในลักษณะเป็นขั้นบันได (Benching method) ลงทางดิ่ง โดยขั้นแรกทำการถางต้นไม้และขุดเปิดเปลือกดินจนถึงชั้นแร่ดินซีเมนต์ จากนั้นเดินหน้าเหมืองลงทางดิ่งแล้วขยายหน้าเหมืองไปโดยรอบ ความลึกรวม 15 เมตร กำหนดความสูงของแต่ละขั้นบันไดไม่ให้สูงเกินกว่า 3 เมตร ความกว้างของแต่ละขั้นไม่น้อยกว่า 3 เมตร ความลาดเอียงหน้าเหมืองให้มีสัดส่วนความสูงต่อระยะราบ 2 : 1 โดยควบคุมความลาดชันสุดท้ายของหน้าเหมือง (Overall slope) ให้ไม่เกินกว่า 38 องศา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพังถล่มบริเวณหน้าเหมือง จะทำเหมืองในระดับ 9 เมตร ถึงระดับ -6 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เครื่องจักรที่ใช้จะเป็นชุดเครื่องจักรกลชุดขนพื้นฐาน ประกอบด้วย รถขุดตักแบ็คโฮ รถบรรทุกสิบล้อ และเครื่องจักรกลช่วยเสริมบริการการทำเหมือง ประกอบด้วย รถดันดิน (Bulldozer) และรถบรรทุกน้ำ

2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

จุดที่ตั้งพื้นที่โครงการ

พื้นที่คำขอประทานบัตรที่ 7/2563 หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ 33869 มีเนื้อที่ 100 ไร่ 0 งาน 0 ตารางวา ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ พื้นที่คำขอประทานบัตรที่ 8/2563 หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ 33870 เนื้อที่ 100 ไร่ 0 งาน 0 ตารางวา อยู่ในเขตปกครองท้องที่ หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ และ หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านคร้ว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี โดยปรากฏอยู่บนแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1: 50,000 ลำดับชุด L 7017 ระวัง 5138 II (จังหวัดสระบุรี) อยู่ระหว่างค่าพิกัดฉากสากล (U.T.M.) แนวนอน (เหนือ) 1614000 – 1615000 เมตร แนวตั้ง(ตะวันออก) 693000 – 695000 เมตร (รูปที่ 1)

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งและหมู่เหมืองใกล้เคียง

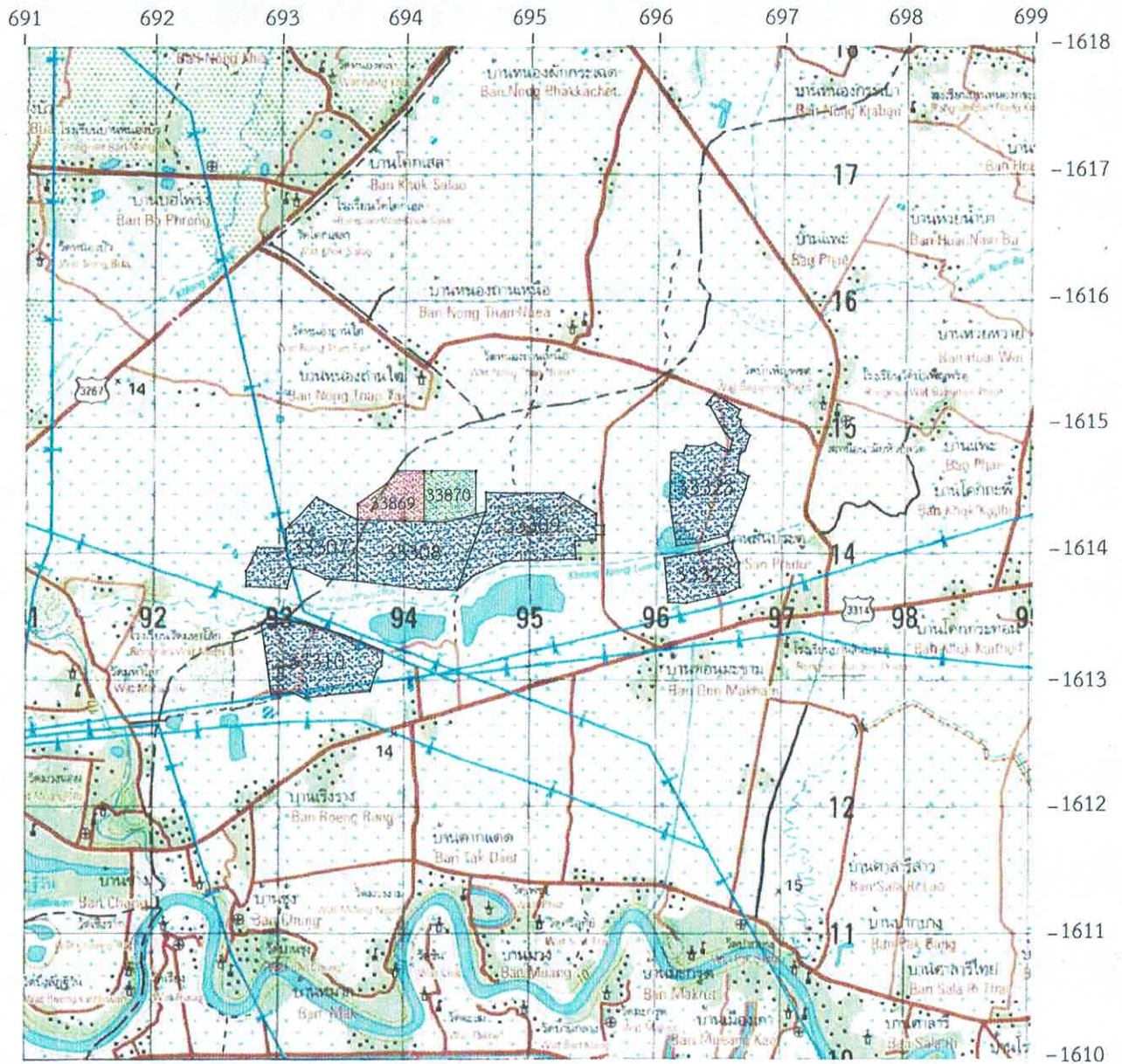
สำหรับการทำเหมืองประเภทที่ ๑

คำขอประทานบัตรที่ ๗/๒๕๖๓ หมายเลขหลักหมายเลขเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๖๙ และ

คำขอประทานบัตรที่ ๘/๒๕๖๓ หมายเลขหลักหมายเลขเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๗๐

ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ท่าหลวง) จำกัด

ตำบลบ้านยาง อำเภอสางไห้ และตำบลบ้านคร้ว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



หมายเหตุ : แผนที่ฉบับนี้ถ่ายจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตรฐาน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ระบาย 5138 II

- ที่ระบายสี คือคำขอประทานบัตรหมายเลขหลักหมายเลขเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๖๙
- ที่ระบายสี คือคำขอประทานบัตรหมายเลขหลักหมายเลขเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๗๐
- ที่ระบายสี คือประทานบัตรแปลงใกล้เคียง

รูปที่ 1 แสดงจุดที่ตั้งพื้นที่คำขอประทานบัตร

พื้นที่คำขอประทานบัตร อยู่ในเขตพื้นที่กรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองตามประมวลกฎหมายที่ดิน ประเภทโฉนดที่ดินเต็มทั้งแปลง มีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบบริเวณกว้าง มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางของพื้นที่ประมาณ 9 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) สภาพโดยทั่วไปของพื้นที่เป็นที่ราบ ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเพาะปลูกข้าว บริเวณทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกติดกับที่ดินกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ปัจจุบันเป็นพื้นที่ทำเกษตรกรรม ทางด้านทิศใต้ติดกับพื้นที่ประทานบัตรดินซีเมนต์ของบริษัทฯ ปะทานบัตรเลขที่ 33307/16046, 33308/16047 และ 33309/16048 ที่อยู่ระหว่างการทำเหมือง และทางด้านทิศตะวันตกติดกับที่ดินกรรมสิทธิ์ของผู้อื่น

โครงการฯ ได้วางแผนใช้พื้นที่คำขอประทานบัตรเกือบทั้งหมดในการทำเหมือง โดยเว้นพื้นที่กันเขต 10 เมตร รอบเขตคำขอประทานบัตรเป็นพื้นที่ไม่ทำเหมือง และจัดทำร่องระบายน้ำและคันทำนบดินรอบเขตพื้นที่คำขอประทานบัตร ออกแบบพื้นที่ทำเหมืองบริเวณที่ต่ำสุดในแต่ละช่วงเป็นบ่อรวบรวมน้ำ (Sump) เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่ทำเหมืองก่อนที่จะสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ด้านอื่นๆ

ตารางที่ 1 : แสดงการใช้พื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

การใช้ประโยชน์พื้นที่ คำขอประทานบัตรที่ 7/2563			
ลำดับที่	การใช้พื้นที่	ไร่	เปอร์เซ็นต์
1	พื้นที่ทำเหมือง	92.2	92.2
2	พื้นที่ร่องระบายน้ำและคันทำนบดิน	4.8	4.8
3	พื้นที่ไม่ทำเหมืองระยะ 10 เมตร โดยรอบตามแนวเขตเหมืองแร่	3.0	3.0
รวม		100	100

การใช้ประโยชน์พื้นที่ คำขอประทานบัตรที่ 8/2563			
ลำดับที่	การใช้พื้นที่	ไร่	เปอร์เซ็นต์
1	พื้นที่ทำเหมือง	92.7	92.7
2	พื้นที่ร่องระบายน้ำและคันทำนบดิน	4.3	4.3
3	พื้นที่ไม่ทำเหมืองระยะ 10 เมตร โดยรอบตามแนวเขตเหมืองแร่	3.0	3.0
รวม		100	100

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม และระบบการคมนาคม

ระบบไฟฟ้า จะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักเข้ามาในพื้นที่

ระบบน้ำประปา กระบวนการทำเหมืองจะไม่มีการใช้ น้ำประปาแต่อย่างใด เนื่องจากการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด ที่ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง การใช้น้ำเป็นเพียงเพื่อฉีดพรมป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณหน้าเหมือง เส้นทางขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ แหล่งน้ำที่จะนำมาใช้เป็นน้ำที่กักเก็บไว้ในบ่อเหมือง ในการทำเหมืองอาจมีน้ำฝนไหลไปกักขังยังชุมชนเหมือง จะใช้เครื่องสูบ สูบน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในการลาดถนนดับฝุ่นละอองตามเส้นทางลำเลียงต่างๆ

ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร ดังนั้น แม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

ระบบการคมนาคม แร่ดินซีเมนต์ที่ได้จากการใช้รถชุดแบ็คโฮตักใส่รถบรรทุกเทท้าย ขนส่งแร่ออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้ถนนในพื้นที่ประตอานบัตรและพื้นที่เอกสารสิทธิของบริษัทฯ ออกสู่ทางหลวงหมายเลข 3048 (ห้วยบง-ท่าลาน) ไปยังโรงงานปูนซีเมนต์ของบริษัทฯ 2 แห่ง ได้แก่ โรงงานเขาวง และโรงงานท่าหลวง ในการขนส่งแร่จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อเส้นทางคมนาคมของชุมชนในท้องถิ่น

4. ผลประโยชน์ของชุมชนที่จะได้รับจากการดำเนินการทำเหมืองแร่

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และ กองทุนเผื่อระวังสุขภาพ
- การวางหลักประกันการฟื้นฟูสภาพพื้นที่การทำเหมืองและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง
- จัดทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการทำเหมือง

ตารางที่ 2 : แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การระเบิดหิน	- ไม่มีการใช้ระเบิดในการทำเหมือง เป็นการใช้เพียงรถแบ็คโฮขุดตักดินในไร่ถาวรทุกเท่านั้น	- -
2. การขนส่งแร่	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- ในการขนส่งแร่ กำหนดความเร็วของยานพาหนะขนส่งในอัตราไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งแร่ - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมืองและเส้นทางลำเลียงภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอ - กำหนดให้ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่ติดมากับรถ - รถบรรทุกทุกคันจะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นแร่
	- อุบัติเหตุ	- ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ - หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อุบัติเหตุต่างๆบนท้องถนน ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- รถบรรทุกทุกคันต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทางชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ให้ดูแลรักษาสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียู่เสมอ หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการซ่อมทันที

ทั้งนี้ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะอยู่ในรายงานลักษณะธรณีวิทยาแหล่งแร่และแผนผังโครงการทำเหมือง