

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน

โครงการเหมืองแร่หินบะซอลต์ เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง

ของ บริษัท แบล็คซี 1994 จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 1/2562

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 11 ตำบลหนองไทร อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

1. วิธีการทำเหมือง

คำขอประทานบัตรที่ 1/2562 เป็นการทำเหมืองแร่หินบะซอลต์ เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง โดยหินบะซอลต์ที่ปรากฏพบในพื้นที่คำขอฯ จัดอยู่ในยุคเทอร์เชียรี แสดงลักษณะเป็นชั้น (Basaltic layer) มีความต่อเนื่องทั่วบริเวณพื้นที่คำขอฯ เนื้อหินมีทั้งแบบเนื้อมวลแน่น (Massive basalt) และเนื้อมีรูพรุน (Vesicular basalt) ผลการสำรวจธรณีฟิสิกส์สามารถประเมินได้ว่าหน่วยหินบะซอลต์นี้วางตัวต่อเนื่องกันเป็นชั้นเดียวทั่วพื้นที่คำขอฯ และมีความหนาเฉลี่ย 19 เมตร ตามผลการวิเคราะห์ทางเคมีและทางกลศาสตร์ พบว่า หินบะซอลต์จากพื้นที่คำขอฯ นี้มีคุณสมบัติเป็นแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินบะซอลต์ เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง สามารถผลิตใช้เป็นหินวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมก่อสร้างต่างๆ ได้ โดยมีปริมาณสำรองแหล่งแร่ทางธรณีวิทยา ประมาณ 6,915,495 ตัน และมีมูลค่าแหล่งแร่ประมาณ 1,383 ล้านบาท ซึ่งมีปริมาณสำรองแหล่งแร่ในปริมาณเพียงพอและสามารถทำเหมืองต่อเนื่องลงสู่ระดับลึกได้ ระยะเวลาในการทำเหมืองรวมทั้งสิ้นประมาณ 30 ปี

การเดินหน้าเหมืองจะดำเนินการผลิตแร่แบบขั้นบันได (Benching method) โดยควบคุมความลาดชันสุดท้าย (Overall slope) ของหน้าเหมืองไม่ให้เกินกว่า 45 องศา เพื่อความปลอดภัยต่อการพังทลายของหน้าเหมือง

เนื่องจากการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ที่ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง เพียงแต่มีการใช้น้ำฉีดพรมเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งเท่านั้น โดยจะใช้น้ำจากภายในพื้นที่โครงการ ในการฉีดพรมตามบริเวณดังกล่าว

2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

โครงการทำเหมืองแปลงนี้ เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 79 ไร่ 1 งาน 5 ตารางวา ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 11 ตำบลหนองไทร อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามคำขอประทานบัตรที่ 1/2562 ของบริษัท แบล็คซี 1994 จำกัด โดยมีตำแหน่งที่อ้างอิงตามแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1: 50,000 ลำดับชุด L7018 ระวาง 5538 II ระหว่างค่าพิกัดฉากสากล (U.T.M.) แนวนอน (เหนือ) 1608800 - 1609400 เมตร แนวตั้ง (ตะวันออก) 262300 - 263000 เมตร (รูปที่ 1) อยู่ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 โดยคำขอประทานบัตรแปลงนี้ขอทับที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3 ก) ของนายวรเดช จริยะวรกุล จำนวน 17 แปลง โดยมีเนื้อที่ส่วนที่ขอทับรวมทั้งหมด 79 ไร่ 1 งาน 5 ตารางวา พื้นที่คำขอฯ ไม่เคยผ่านการทำเหมืองมาก่อน และในเขตพื้นที่คำขอฯ ไม่ปรากฏพื้นที่สาธารณประโยชน์ใดๆ บริเวณพื้นที่คำขอฯ มีลักษณะภูมิประเทศโดยรวมที่ราบสลับกับพื้นที่ที่เป็นเนินขนาดเล็กและเนินเขา สำหรับที่ราบบริเวณพื้นที่คำขอฯ มีระดับประมาณ 200 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) เป็นพื้นที่ราบที่อยู่ติดออกมาพื้นที่ที่เป็นเขา (เขาสระสะแก, ภูเขาองค์การ) ซึ่งอยู่ห่างออกไปทางด้านตะวันออกประมาณ 2 กิโลเมตร ไม่ปรากฏพบทางน้ำขนาดใหญ่ มีเพียงร่องน้ำขนาดเล็ก ไม่มีน้ำไหล และพบบ่อน้ำที่มีน้ำขังเล็กน้อยสำหรับใช้ในการเกษตรกรรม

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม เป็นต้น ดังนี้

1) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

2) ระบบน้ำประปา

ภายในกระบวนการผลิตแร่จะไม่มีการใช้น้ำแต่อย่างใด จะมีเพียงการใช้น้ำเพื่อฉีดพรมบริเวณเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเท่านั้น โดยโครงการจะใช้น้ำจากบ่อดักตะกอนของโครงการ

3) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการให้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

4) ระบบการคมนาคม

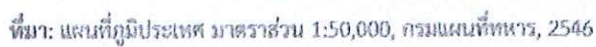
โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงเข้าสู่โรงโม่หิน และการคมนาคมภายนอกในกรณีที่แหล่งรับซื้อจากภายนอกเข้ามาซื้อแร่ภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข บร.3001 ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้ร่วมกับประชาชน

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อระวางสุขภาพ
- วงเงินหลักประกันการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง
- ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยกระบวนการระเบิดหิน การโม่หิน และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 1



หน้า 3/4

ตารางที่ 1: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การระเบิดหิน	- ฝุ่นละออง	- ให้อุปกรณ์เจาะระเบิดที่มีอุปกรณ์เก็บฝุ่นติดไว้กับหัวเจาะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะทำการเจาะระเบิด - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง อย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง หรือในช่วงฤดูฝนอาจฉีดพรมน้ำวันละ 1 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องทำการฉีดพรมน้ำ หากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ให้อุปกรณ์เจาะระเบิดที่มีมืออยู่เดิมพร้อมปลุกเสริม โดยปลุกพืชคลุมดิน จำพวกพืชตระกูลถั่ว และไม้ยืนต้นโตเร็ว หรือพันธุ์ไม้ท้องถิ่น และพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารสัตว์ป่าและนก หรือไม้ยืนต้นโตเร็วอื่นๆ ตามความเหมาะสม บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ คันทับนดิน พื้นที่แนวกันเขตไม่ทำเหมือง และบริเวณที่สามารถดำเนินการได้ และดูแลรักษาพันธุ์ไม้ที่ปลุกบริเวณต่างๆ รอบพื้นที่โครงการให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ ถ้ามีต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อมแซมทันที เพื่อใช้เป็นแนวกรองฝุ่นซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไม่ให้ออกสู่ภายนอก
	- เสียงดัง	- ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพที่สมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ดีตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน - กำหนดให้มีการทำเหมืองในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในช่วงเวลา 18.00-06.00 น. ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
	- แรงสั่นสะเทือนและการปลิวกระเด็นของเศษหิน	- กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมหรือผู้ผ่านการอบรมการใช้วัตถุระเบิดจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เป็นผู้ควบคุมการออกแบบการระเบิดให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ - กำหนดให้ทำการระเบิดวันละ 1 ครั้ง และอยู่ในช่วงเวลาประมาณ 16.00-17.00 น. โดยจะต้องแจ้งให้พนักงานของเหมืองทุกคนทราบ และให้มีสัญญาณแจ้งเตือนก่อนทำการจุดระเบิดให้ได้ยินโดยทั่วถึงในรัศมีไม่น้อยกว่า 500 เมตร พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี 100 เมตร ทุกครั้งก่อนการระเบิด
2. การคมนาคม	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- ให้มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกแร่ด้วยผ้าใบก่อนลำเลียงแร่ออกสู่แหล่งรับซื้อภายนอก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
	- อุบัติเหตุ	- ให้ทางโครงการมีการอบรม กวดขัน และควบคุมพฤติกรรมของพนักงาน ในการขับรถขนส่งแร่ของโครงการ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง มีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ให้ตรวจสอบปริมาณแร่ที่ใส่ในรถบรรทุก ให้น้ำหนักไม่เกินที่กติกาน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทางถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินพิกัด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงถนนบดอัดแน่นและช่วงที่ผ่านชุมชนจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ให้มีการขนส่งแร่เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงที่นักเรียนเดินทางไป-กลับ จากโรงเรียน ในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 15.00-17.00 น.
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ให้ดูแลรักษาสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา ในกรณีที่เกิดถนนสาธารณะเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งแร่ของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที