

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน
โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินแอนดีไซต์และเตไซต์ (เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ของบริษัท บริษัท หุ่นคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าตูม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๑. วิธีการทำเหมือง

โครงการฯ จะเปิดการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ในลักษณะชั้นบันได (Benching Method) ด้วยการใช้เครื่องจักรกลหนักและระเบิดเข้าช่วย โดยจะให้ความสูงของ Bench ประมาณ ๑๐ เมตร และมีความกว้างประมาณ ๑๐ เมตร เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอต่อการรองรับการพังทลายของหินในลักษณะลื่นไถลได้ พื้นที่มีระดับความสูงอยู่ที่ระหว่าง ๔๐ ถึง ๖๐ เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยพื้นที่บางส่วนผ่านการทำเหมืองมาแล้ว และมีการขุดตักหน้าดินออกเกือบทั้งหมด ทำให้พื้นที่เกือบทั้งหมดมีลักษณะเป็นดานหินแอนดีไซต์ และหินเตไซต์ ไม่มีชั้นดินปกคลุม

ไม่มีการใช้น้ำในการผลิตแร่ แต่จะใช้น้ำในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่โครงการ

๒. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

การวางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าตูม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ปรากฏอยู่ในแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ลำดับชุด L๗๐๑๘ ระหว่าง ๕๑๓๘II อยู่ระหว่างเส้นกริดแนวตั้งที่ ๗๑๒,๙๐๐ ตะวันออก ถึง ๗๑๓,๕๐๐ ตะวันออก และเส้นกริดแนวนอนที่ ๑,๖๒๓,๐๐๐ เหนือ ถึง ๑,๖๒๔,๐๐๐ (แสดงดังรูปที่ ๑) เนื้อที่ ๑๒๖ ไร่ ๓ งาน ๑ ตารางวา (แสดงดังรูปที่ ๒) จะกำหนดขอบเขตการทำเหมือง และตำแหน่งต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการทำเหมืองตามความเหมาะสมของสภาพภูมิประเทศ ลักษณะแหล่งแร่ และระเบียบข้อบังคับตามพระราชบัญญัติแร่ โดยจะเว้นระยะไม่ทำเหมืองเข้าใกล้ในระยะ ๑๐ เมตร จากแนวเขต และ ๕๐ เมตรจากถนน ร.พ.ช และทางสาธารณะประโยชน์ มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ พื้นที่ที่ทำเหมือง พื้นที่กักเก็บน้ำและตักตะกอน และพื้นที่ใช้เพื่อทำกิจกรรมเกี่ยวกับการทำเหมือง เช่น ถนน เส้นทางขนส่งแร่ คันทำนบดินอัดแน่น และคูระบายน้ำ

๓. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม และระบบการคมนาคม เป็นต้น ดังนี้

๑) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟโตจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

๒) ระบบน้ำประปา

ภายในกระบวนการผลิตแร่จะไม่มีการใช้น้ำแต่อย่างใด จะมีเพียงการใช้น้ำเพื่อฉีดพรมบริเวณเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ บริเวณหน้าเหมือง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเท่านั้น โดยโครงการจะใช้น้ำจากบ่อดักตะกอนของโครงการ

๓) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

๔) ระบบการคมนาคม

โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงเข้าสู่โรงโม่หินของโครงการ ซึ่งจะแจ้งสถานที่ตั้งในภายหลัง การคมนาคมภายนอกในกรณีที่แหล่งรับซื้อจากภายนอกเข้ามาซื้อแร่ภายในพื้นที่โครงการ ถนนสายหลักใช้ร่วมกับประชาชน

๔. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อไว้สุขภาพ
- วงเงินประกันการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง
- วงเงินประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

๕. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

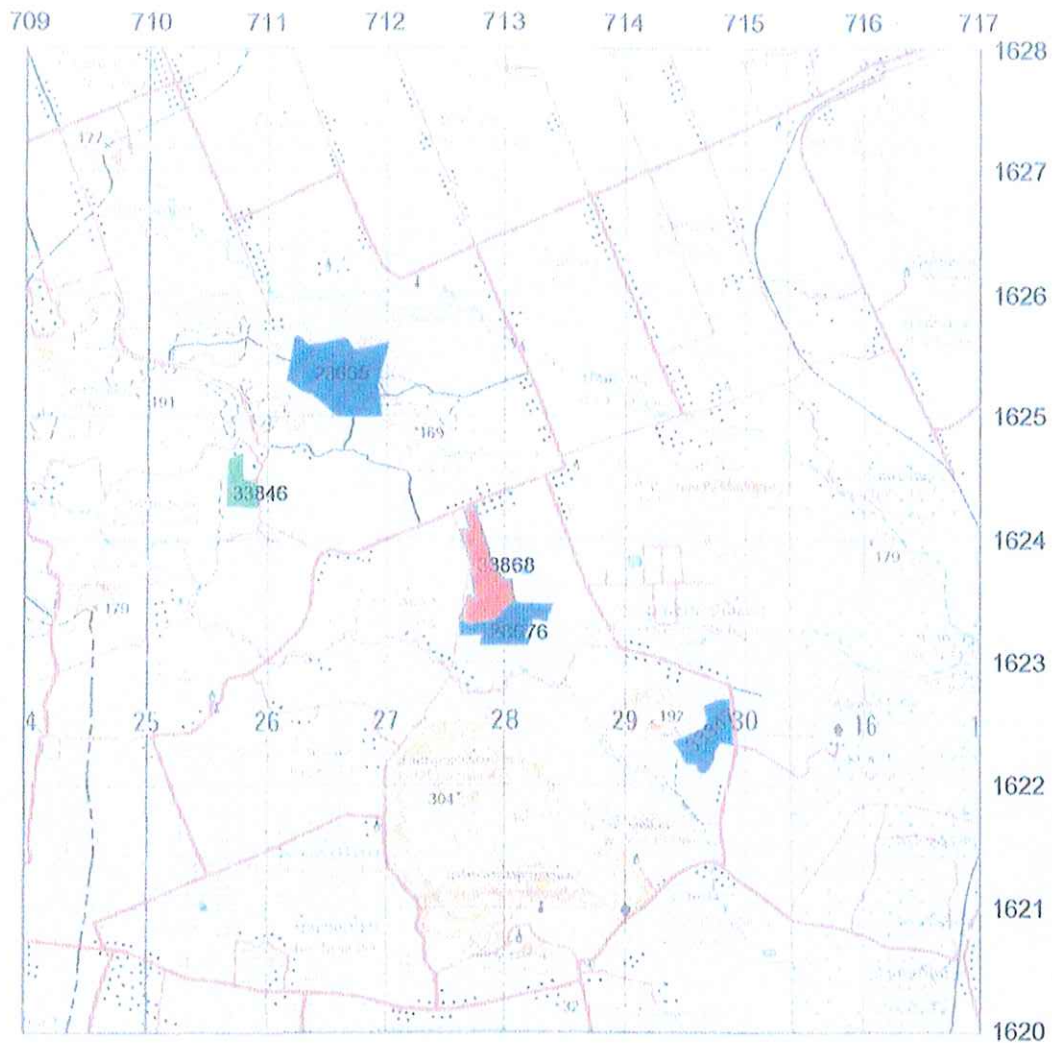
จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิดหิน การบดย่อยหิน และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
๑. การระเบิดหิน	- ฝุ่นละออง	- ให้ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของยานพาหนะ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ ที่ก่อให้เกิดไอเสียหรือฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอตามชนิดของยานพาหนะและเครื่องจักรกล - ให้ทำความสะอาดหน้างานและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้างานระเบิดหน้าเหมืองก่อนการระเบิดทุกครั้งเว้นแต่วันที่ฝนตกและพื้นที่หน้าระเบิดเปียกชื้นพอ - ให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางภายในพื้นที่หน้าเหมืองและเส้นทางขนส่งแร่ของโครงการ วันละ ๓-๔ ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ
	- เสียงดัง	- ให้งดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน เนื่องจากเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนในชุมชนใกล้เคียง - ให้มีการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการทำเหมือง และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้ตามสภาพปกติ เพื่อลดความดังเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ
	- แรงสั่นสะเทือนและการปลิวกระเด็นของเศษหิน	- ให้มีวิศวกร หรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิด เป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด - ให้ทำการระเบิดวันละ ๑ ครั้ง และอยู่ในช่วงเวลาประมาณ ๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ น. โดยก่อนการระเบิดจะจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี ๑๐๐ เมตร และให้สัญญาณเตือนให้ได้ยินในรัศมี ๕๐๐ เมตร - ในกรณีที่ทรัพย์สินของประชาชนได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนจากโครงการ จะยินดีชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างยุติธรรม
๒. การขนส่งแร่	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- ให้กำหนดความเร็วของรถบรรทุกแร่ จากพื้นที่โครงการถึงโรงโม่หินและผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งรถในสภาพที่มีการบรรทุกแร่และรถเปล่า สำหรับความเร็วบนทางหลวงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง - จัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางลำเลียงแร่ บริเวณหน้าเหมืองรวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจจะทำให้เกิดฝุ่นได้ภายในพื้นที่โครงการ - การขนส่งแร่ออกสู่เส้นทางสาธารณะทุกครั้ง จะต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการรบกวนของแร่ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นแร่
	- อุบัติเหตุ	- ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ออกจากโครงการในช่วงที่มีประชาชนใช้ถนนหนาแน่น เช่น เวลาที่ประชาชนไป-กลับจากที่ทำงาน หรือนักเรียนไป-กลับจากโรงเรียน - หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนน ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ให้ตรวจสอบ ดูแล สภาพผิวการจราจรของเส้นทางขนส่งแร่ ทั้งนี้หากพบการชำรุดเสียหายซึ่งเป็นผลจากรถบรรทุกแร่ของโครงการ ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ จะอยู่ในเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งบริษัท หุ่นคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำรายงานดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อน

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งและหมู่เมืองใกล้เคียง
 สำหรับการท่าเหมืองประเภทที่ ๒
 คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓ หมายเลขหลักหมายเลขเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๖๘
 ของบริษัท ฟุ่งคายาเบอร์ จำกัด (มหาชน)
 หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าตูม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



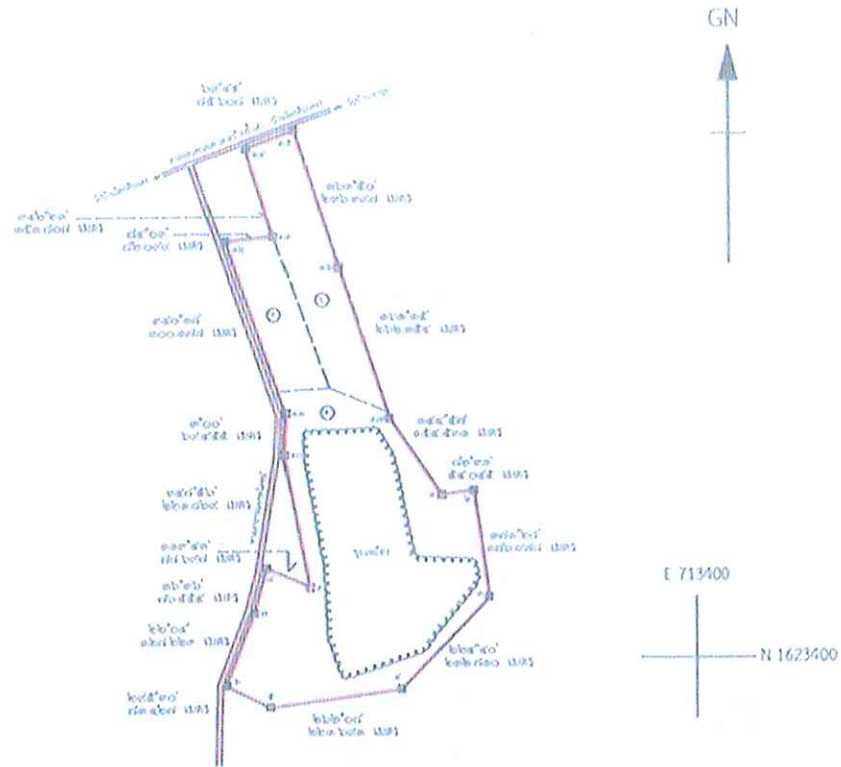
หมายเหตุ : แผนที่ฉบับนี้ถ่ายจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด 1๗๐๑๘ ระวาง ๕๑๓๘ II

- ที่ระบายสี คือ คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓ หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๖๘
 ที่ระบายสี คือคำขอประทานบัตรแปลงใกล้เคียง
 ที่ระบายสี คือประทานบัตรแปลงใกล้เคียง


 ผู้เขียน/ตรวจ
 (นายปรัชญา จงกรฎ)
 นายช่างรังวัดชำนาญงาน

รูปที่ ๑ แสดงจุดที่ตั้งพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓

แผนที่
สำหรับการทำเหมืองประเภทที่ ๒
คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓ หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ ๓๓๘๖๘
ของบริษัท ฟุ่งค้ายาเบอร์ จำกัด (มหาชน)
หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าชุม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ลำดับชุด L ๗๐๑๘ ระบาย ๕๑๓๘ II



เนื้อที่ ๑๒๖ ไร่ ๓ งาน ๐๑ ตารางวา

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐

หมายเหตุ : คำขอประทานบัตรแปลงนี้ขอทำไปประทานบัตรที่ ๒๔๖๗๘/๑๕๖๓๖ ของบริษัท ลินอเนา ไซออส จำกัด) สิ้นอายุเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๐ ขวส่วน
ซึ่งขอทำที่ดินนิคมสร้างตนเองพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี และพื้นที่ดินกรรมสิทธิ์ของบริษัท ฟุ่งค้ายาเบอร์ จำกัด (มหาชน) ขอผู้เช่าเอง รายละเอียดมี ดังนี้
๑. ที่ดินตามอักษร (ก) คือโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๓๕๖๒ เลขที่ดิน ๘๕ เนื้อที่ส่วนที่ทับ ๑๓ - ๒ - ๔๗ ไร่
๒. ที่ดินตามอักษร (ข) คือโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๓๓๓๘ เลขที่ดิน ๘๙ เนื้อที่ส่วนที่ทับ ๒๓ - ๑ - ๔๖ ไร่
๓. ที่ดินตามอักษร (ค) คือที่ดินนิคมสร้างตนเองพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ส่วนที่ทับ ๔๙ - ๓ - ๑๒ ไร่
๔. ที่หมายสี () คือพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองมาแล้วเนื้อที่ประมาณ ๔๕ ไร่
** คำขอประทานบัตรแปลงนี้อยู่ในเขตพื้นที่อุทกภัยขั้นที่ ๓ เดิมไว้แปลง
** อยู่ในพื้นที่กำหนดเป็นแหล่งหินอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดพื้นที่แหล่งหินอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๓๐ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๑

.....ผู้เขียน/ตรวจ
(นายปรัชญา จงกรกฎ)
นายช่างรังวัดชำนาญงาน

รูปที่ ๒ แสดงพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๖๓