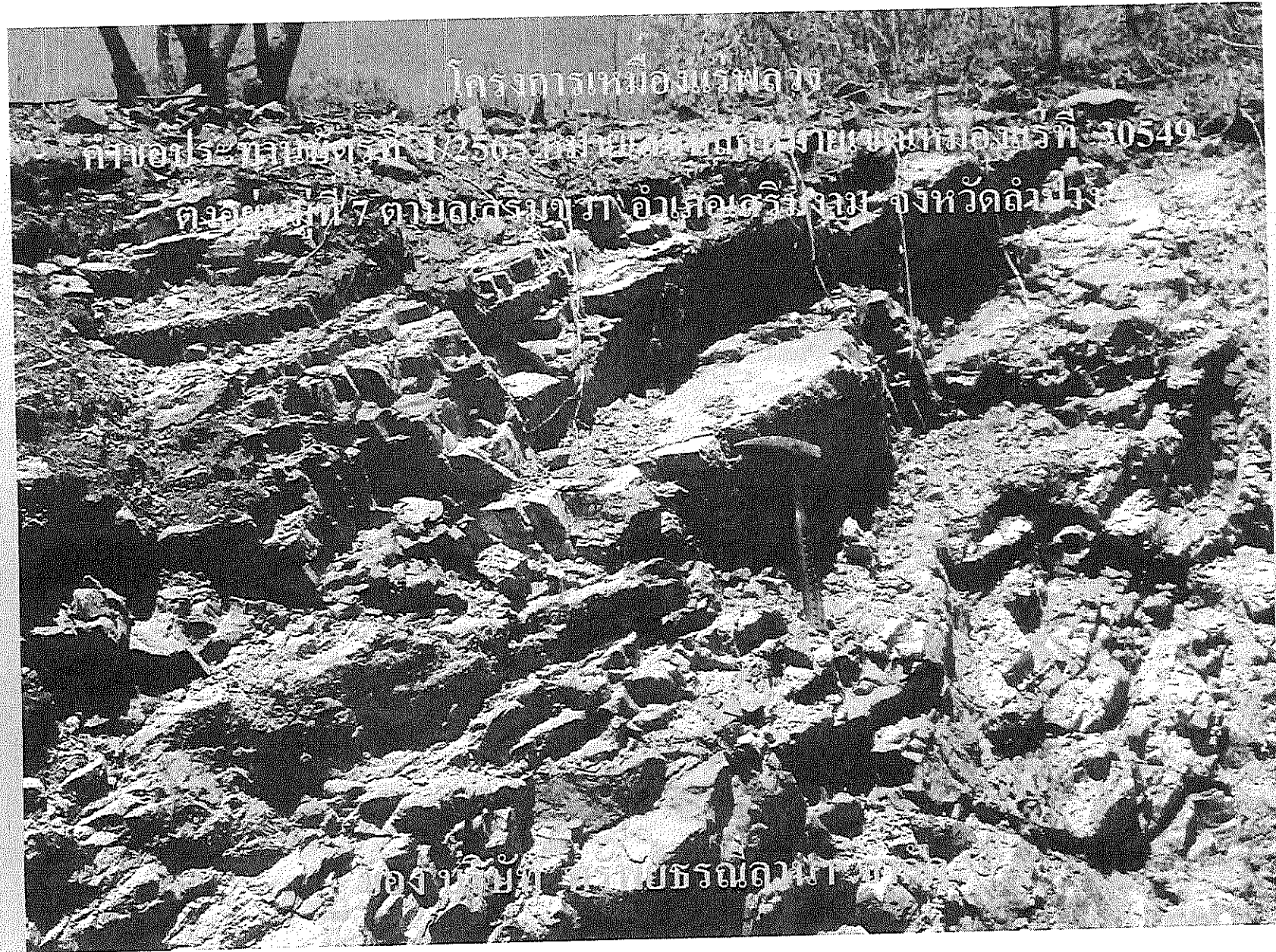




โครงการเหมืองแร่พลวง

คำขอประทานบัตรที่ 32505 และ 32506 กรมทรัพยากรธรณีที่ 30549

ต.บ. 32505/7 ตามโครงการฯ อำเภอวังน้อย จังหวัดลพบุรี

กองหินที่ 1 ของโครงการฯ

สิทธิในที่ดิน และประเภทที่ดิน

คำอธิบายสัญลักษณ์



ถือคำขอประทานบัตรที่ 1/2565



เขตป่าสงวนแห่งชาติ : เขตป่าเพื่อการอนุรักษ์



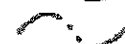
เขตป่าสงวนแห่งชาติ : เขตพื้นที่ป่าเพื่อเศรษฐกิจ



พื้นที่กันออกจากเขตป่าสงวนแห่งชาติ



เส้นระดับความสูง



ทางน้ำ

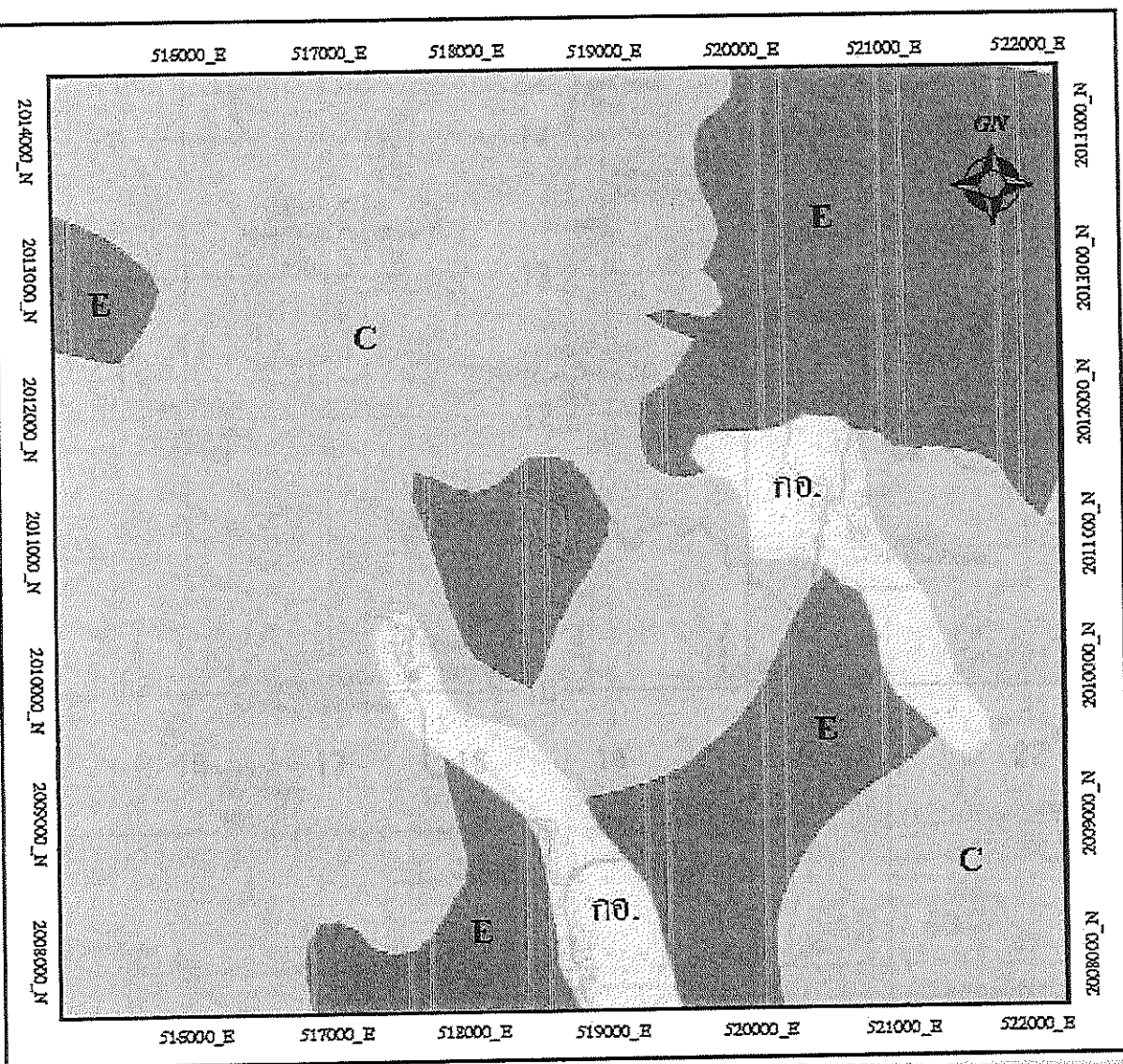


ถนน

คำขอประทานบัตรที่ 1/2565

หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 30549

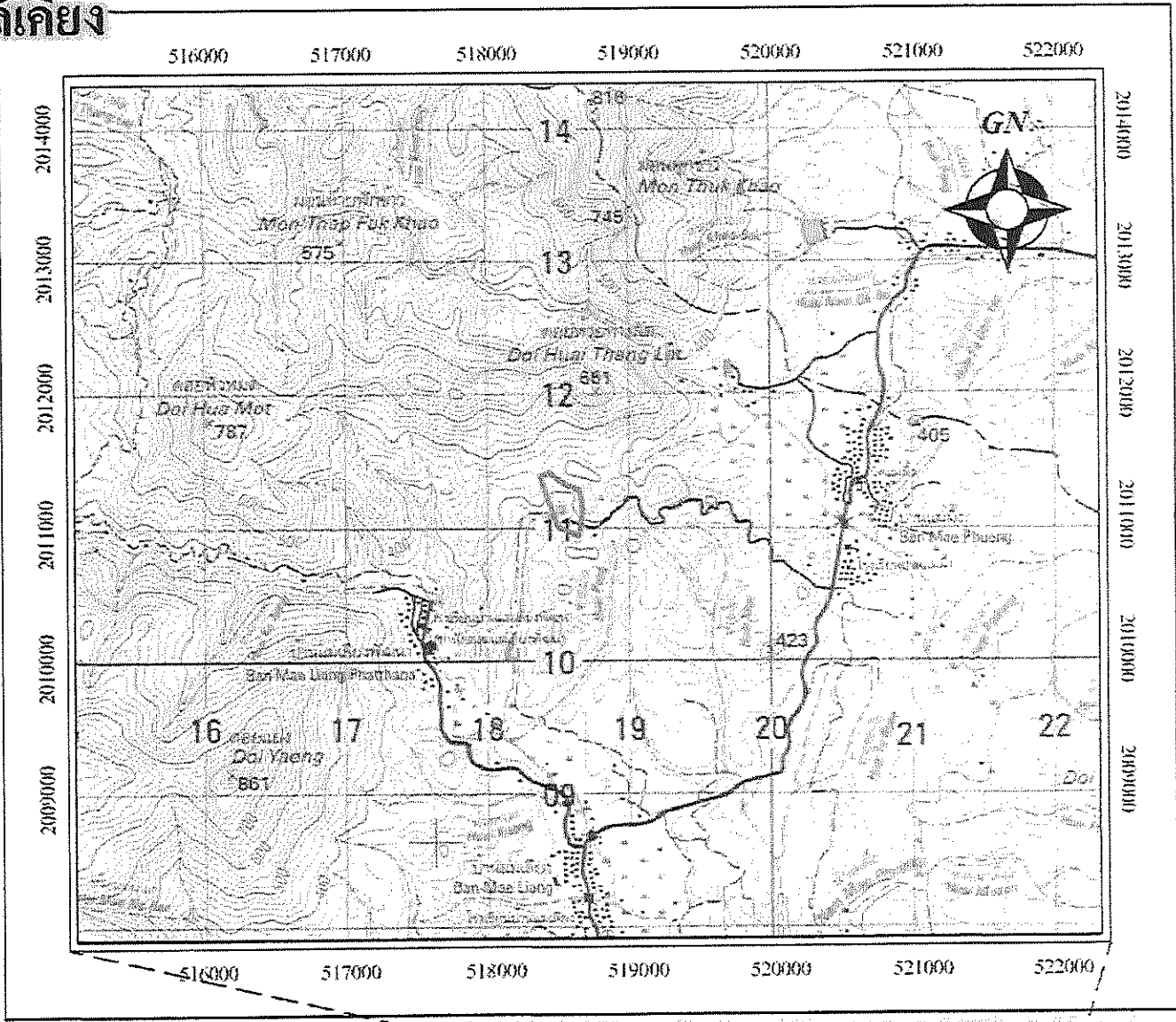
อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าโซน E) ป่าแม่เรียง

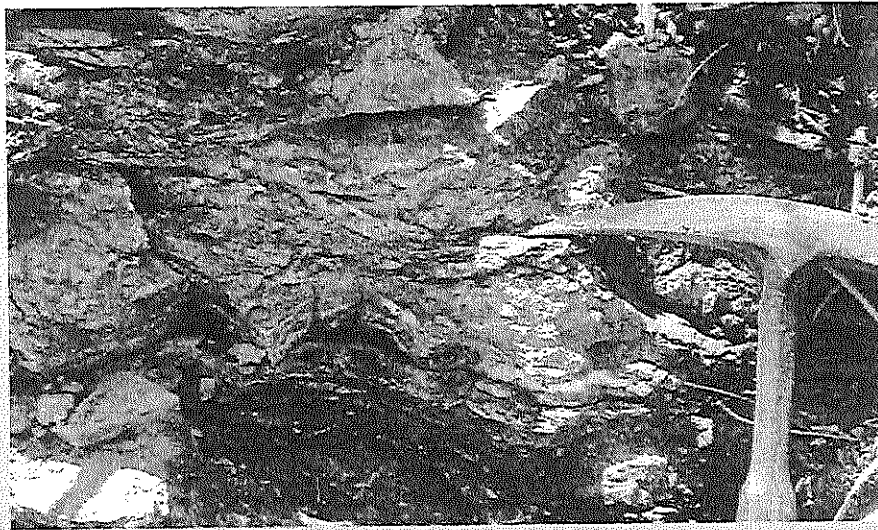


ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

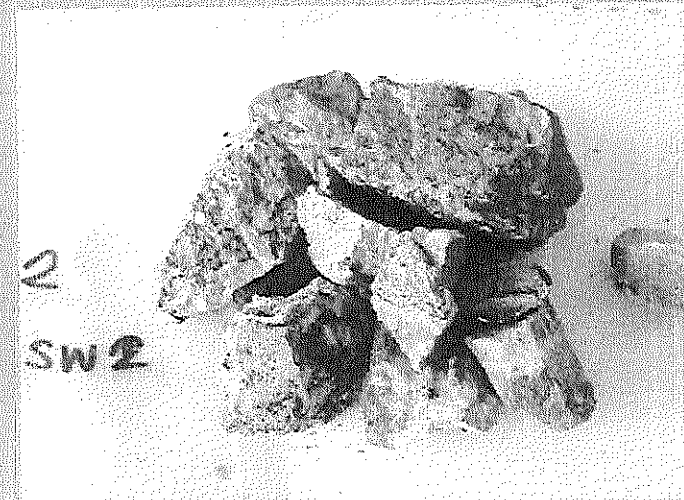
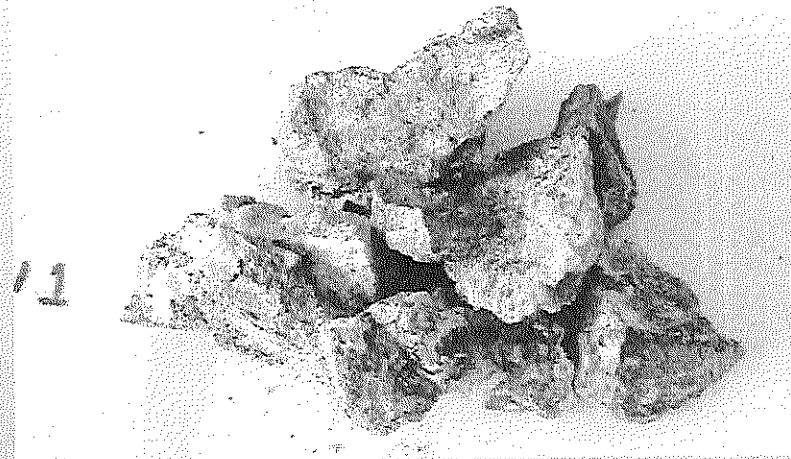
พื้นที่โครงการ มีเนื้อที่รวม 52 ไร่ 3 งาน 86 ตารางวา ตั้งอยู่หมู่ที่ 7 ตำบลเสริมขวา อำเภอเสริมงาม จังหวัดลำปาง ลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นเทือกเขาคอยห้วยทางลัดซึ่งติดกับคอยห้วยหมด แนวเทือกเขาวางตัวในแนวทิศตะวันออก – ตะวันตก อยู่บริเวณทิศเหนือของพื้นที่เป็นจุดสูงสุด มีระดับความสูงประมาณ 500 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง(MSL) ร่องลงมาเป็นแนวภูเขา วางตัวในแนวเหนือ-ใต้ อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่มีความสูงประมาณ 493 เมตร(MSL) และมีเขาถูกเล็กอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ความสูงประมาณ 420 เมตร บริเวณร่องเขาตอนกลางของพื้นที่มีลำห้วยป่าไหลผ่านจากทิศเหนือไปทางด้านทิศใต้ มีหมู่บ้านแม่เลียงพัฒนาอยู่ห่างออกไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ประมาณ 400 เมตร

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งและหมู่เหมืองใกล้เคียง
(คำขอประทานบัตรที่ 1/2565)

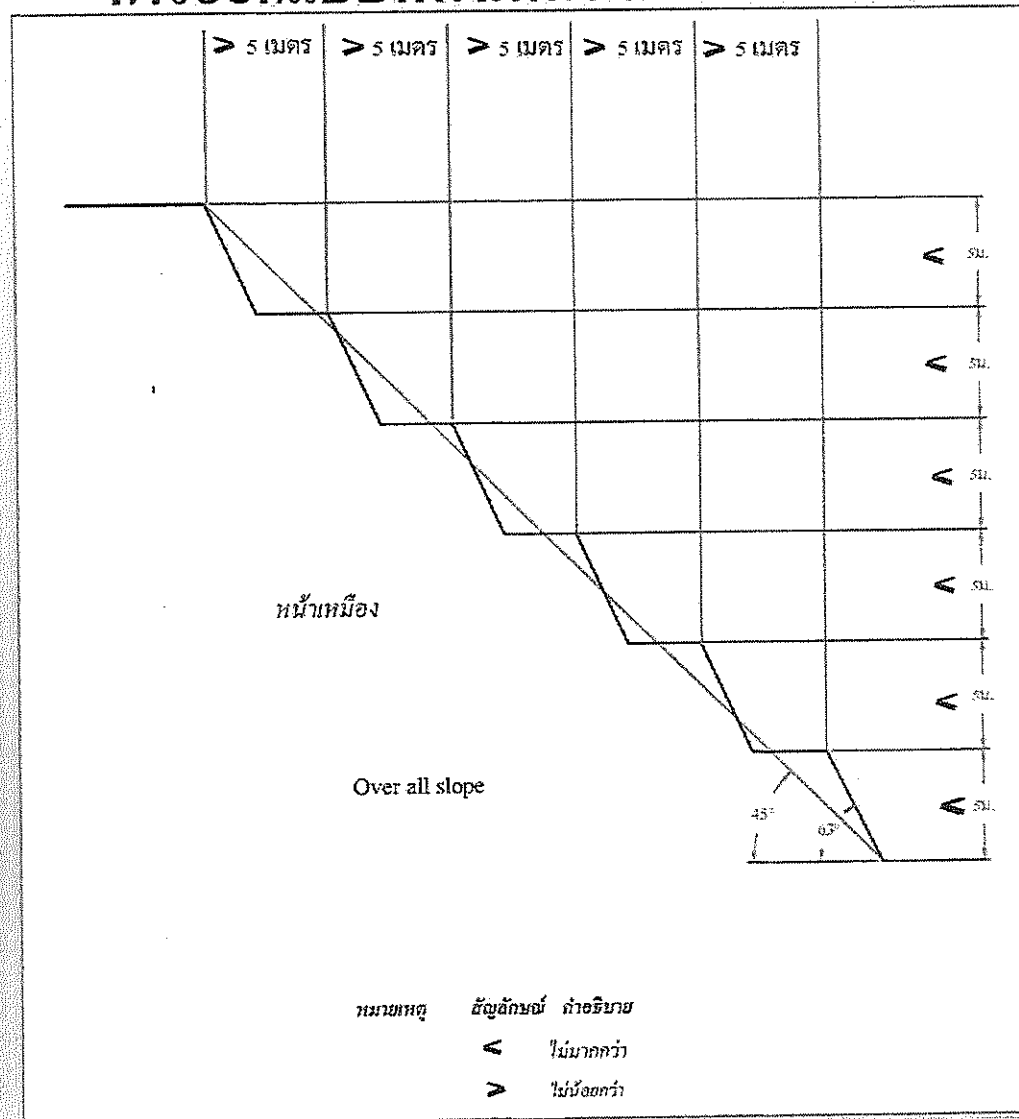




รูปถ่ายหินโผล่ปรากฏในพื้นที่โครงการ



การออกแบบหน้าเหมืองแบบขั้นบันได



การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคของท้องถิ่น เช่น

- ระบบไฟฟ้า ไม่มีการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ทำเหมือง
- ระบบน้ำประปา กระบวนการทำเหมืองจะไม่มีการใช้น้ำแต่อย่างใด จะมีเพียงการใช้น้ำจากบ่อดักตะกอนในเขตพื้นที่ทำเหมือง เพื่อฉีดพรมบริเวณเส้นทางรถขนส่งในเขตเหมืองแร่
- ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร
- ระบบการคมนาคม จะทำการปรับปรุงถนนพร้อมป้ายสัญญาณเตือน ตามเส้นทางที่ใช้ขนส่งแร่จากหน้าเหมือง เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดิน ลพ. 2016 ระยะทางประมาณ 2.7 กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ร่วมกับประชาชน อาจจะทำให้มีรถบรรทุกหินเพิ่มมากขึ้น โดยจะหลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ช่วงเช้าและช่วงเย็น ที่มีการจราจรหนาแน่น รถขนส่งแร่มีผ้าใบปิดคลุมทุกครั้งที่ออกจากโรงโม่หิน พร้อมกับจำกัดความเร็วรถขนส่งแร่ไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

1. การขุดคักแร่

- ควบคุมพื้นที่ทำเหมืองให้น้อยที่สุด โดยการจำกัดพื้นที่แผ้วถางป่าให้เพียงพอต่อการทำเหมืองในรอบ 1 ปี
- ปลูกต้นไม้โตเร็วทรงสูง บริเวณไหล่โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ
- บริเวณที่ทำเหมืองแร่ไปแล้ว จะทำการฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ท้องถิ่นเพื่อปรับสภาพพื้นที่ป่า
- รักษาพืชพรรณป่าไม้โดยรอบพื้นที่โครงการให้คงสภาพเดิม

ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

ทั้งนี้ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะอยู่ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งทาง บริษัท ทรัพย์ธรณี ลานนา จำกัด จะได้จัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จะนำมาปฏิบัติตามต่อไป



กรมป่าไม้