

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน

โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินแกรนิต เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง

ของบริษัท จะนะหินแกรนิต จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 1/2558

หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 27669

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 8 ตำบลคลองเปียว อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา

1. วิธีการทำเหมือง

คำขอประทานบัตรที่ 1/2558 มีเนื้อที่ทั้งหมด 133 ไร่ 3 งาน 34 ตารางวา ตั้งอยู่ในเขตป่าตาม พระราชบัญญัติ-ป่าไม้ พุทธศักราช 2484 มาตรา 4(1) เปิดการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด แบบชั้นบันไดบนภูเขา (Open pit) โดยใช้เครื่องจักรกลหนักและระเบิดเข้าช่วย จะเริ่มเปิดหน้าเหมืองบริเวณหมายเลข "ห" ตั้งแต่ที่ระดับ 210 เมตร ลดหลั่นลงมาจนถึงระดับ 80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง คิดเป็นพื้นที่ทำเหมือง 102.20 ไร่ การเปิด หน้าเหมืองจะเปิดตามลักษณะการวางตัวของหินแกรนิตเป็นลักษณะชั้นบันได โดยในแต่ละชั้นมีความสูงไม่เกิน 10 เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 9 เมตร หน้า Bench เอียงประมาณ 75-80 องศา ทั้งนี้ จะรักษาให้มีความลาดเอียงทั้งหมดของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน 45 องศา เพื่อป้องกันมิให้เกิดการพังถล่มหรือการร่วงหล่นของ ดินและเศษหินซึ่งทำให้บริเวณหน้าเหมืองมีสภาพที่ปลอดภัยอยู่เสมอ รวมทั้งให้สอดคล้องกับเครื่องจักรที่ใช้ในการทำ เหมืองด้วย โดยลำดับและระยะเวลาการทำเหมือง จะดำเนินการทำเหมืองเป็นช่วง ๆ รวมเวลาทั้งสิ้น 25 ปี อัตราการ ผลิตหินอุตสาหกรรมในอัตราประมาณ 600,000 เมตริกตันต่อปี ทั้งนี้ แร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินแกรนิต เพื่อ อุตสาหกรรมก่อสร้าง ที่ผลิตได้จากการระเบิดบริเวณหน้าเหมือง ถ้ามีขนาดใหญ่จะใช้ Hydraulic Breaker ทำการ เจาะกระแทกให้ได้ขนาดตามต้องการ หลังจากนั้นจะใช้รถขุด Back hoe ตักใส่รถบรรทุก 10 ล้อ ขนจากหน้าเหมืองไป ยังโรงโม่ บด และย่อยหิน โดยโรงโม่ บด และย่อยหิน มีลักษณะเป็นอาคารปิดคลุม รวมทั้งได้ติดตั้งระบบสปริงน้ำทุก จุด อาทิเช่น บริเวณยักรับหินใหญ่ เครื่องบดย่อยทุกขั้นตอน ตะแกรงคัดขนาด ปลายสายพานทุกเส้น และรอบอาคาร โรงโม่หิน โดยทางโครงการมีแผนจะสร้างโรงโม่ บด และย่อยหิน บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ นอกเขตพื้นที่คำ ขอบัตรที่ 1/2558 มีพื้นที่ประมาณ 15 ไร่

เนื่องจากเป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ที่ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง เพียงแต่ มีการใช้น้ำฉีดพรมเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นตามเส้นทาง ขนส่งเท่านั้น โดยจะใช้น้ำจากภายในพื้นที่โครงการ ในการฉีดพรมตามบริเวณดังกล่าว

2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

พื้นที่คำขอประทานบัตรที่ 1/2558 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 8 ตำบลคลองเปียว อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา โดยมี ตำแหน่งที่อ้างอิงตามแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1: 50,000 ลำดับชุด L7018 ระวาง 5122 IV (อำเภोजะนะ) พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ระหว่างพิกัด UTM ที่ 765392.791-766283.520 เมตร เหนือ 683480.859-684279.102 เมตร ตะวันออก (แสดงดังรูปที่ 1) มีเนื้อที่ทั้งหมด 133 ไร่ 3 งาน 34 ตารางวา (แสดงดัง รูปที่ 2) ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 และ 3 และอยู่ในเขตพื้นที่แหล่งหินอุตสาหกรรมของจังหวัดสงขลา แหล่งหินอุตสาหกรรมหมู่ที่ 1 และ 8 ตำบลนาหว้า อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2539 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการประกอบด้วย พื้นที่ทำเหมืองและพื้นที่ประกอบกิจการ เกี่ยวเนื่องกับการทำเหมือง เช่น บ่อดักตะกอนและพื้นที่ใช้สอยอื่นๆ ซึ่งแสดงรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่ดัง ามนี้ พื้นที่ทำเหมือง ประมาณ 02.20 ไร่ บ่อดักตะกอนประมาณ 1.50 ไร่ และพื้นที่เว้นไม่ทำเหมือง ประมาณ 30.14 ไร่

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม และระบบการคมนาคม เป็นต้น ดังนี้

1) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

2) ระบบน้ำประปา

โครงการจะไม่มีมีการใช้น้ำในการทำเหมือง แต่จะใช้น้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นตามเส้นทางลำเลียงแร่ บริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำทำการฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจจะทำให้เกิดฝุ่นได้ภายในพื้นที่โครงการ

3) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการให้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

4) ระบบการคมนาคม

โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงเข้าสู่โรงโม่หินนอกพื้นที่โครงการ การคมนาคมภายนอกในกรณีที่แหล่งรับซื้อจากภายนอกเข้ามาซื้อแร่ภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้ทางสาธารณประโยชน์

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อระวางสุขภาพ
- วงเงินหลักประกันการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง
- ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิด การแต่งแร่ และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 1



นาย วัฒนธนไพ

ตารางที่ 1: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การระเบิดหิน	- ฝุ่นละออง	- การเจาะระเบิดจะต้องติดตั้งเครื่องดูดฝุ่นที่บริเวณหัวเจาะ พร้อมทั้งมีถังพักฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ - ดำเนินการเก็บกวาดเศษหินและเศษดิน บริเวณด้านบนของหน้าระเบิดทุกครั้งก่อนการระเบิดหน้าเหมือง - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง และเส้นทางขนส่งแร่ อย่างน้อย 3-4 ครั้ง/วัน หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ - ให้อุดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ บริเวณพื้นที่โรงม่ บด และย่อยหิน ถ้ามีต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อมแซมทันที เพื่อกรองฝุ่นละอองอันเกิดจากการม่ บด และย่อยหิน ออกสู่ภายนอก
	- เสียงดัง	- กำหนดให้มีการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเฉพาะในเวลากลางวัน คือ เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น จะไม่มีกิจกรรมใด ๆ ในเวลากลางคืน ช่วงเวลา 18.00-06.00 น. ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง - ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพที่สมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ติดตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน
	- แรงสั่นสะเทือนและการปลิวกระเด็นของเศษหิน	- ให้ติดป้ายเตือนเขตการใช้วัตถุระเบิด พร้อมทั้งระบุเวลาทำการในการระเบิดบริเวณเส้นทางใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากการใช้วัตถุระเบิดให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน พร้อมทั้งให้มีการแจ้งเตือนพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ทำเหมืองไม่ให้เข้าไปในพื้นที่ เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น - การออกแบบการเจาะระเบิด การบรรจุวัตถุระเบิด และการจุดระเบิด จะต้องดำเนินการโดยวิศวกรควบคุมการทำเหมือง หรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิดจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ควบคุมในทุกขั้นตอน พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียด การออกแบบการระเบิดไว้ตรวจสอบทุกครั้ง - กำหนดให้ทำการระเบิดต้องไม่เกินวันละ 1 ครั้ง และอยู่ในช่วงเวลาประมาณ 16.00-17.00 น. โดยก่อนการระเบิดจะต้องแจ้งให้พนักงานของเหมืองทุกคนทราบ และให้มีสัญญาณแจ้งเตือนก่อนทำการจุดระเบิดให้ได้ยินโดยทั่วถึง ในรัศมีไม่น้อยกว่า 500 เมตร พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี 100 เมตร ทุกครั้งก่อนการระเบิด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีประชาชนเข้ามาใกล้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าวในขณะที่ระเบิด และจะต้องควบคุมปริมาณการใช้วัตถุระเบิด โดยการจุดระเบิดด้วยแท่งไฟฟ้าแบบจิ้งหะถ่วงไม่เกิน 165 กิโลกรัมต่อจิ้งหะถ่วง หรือการจุดระเบิดด้วยแท่งไฟฟ้าแบบจิ้งหะถ่วง ไม่เกิน 41 กิโลกรัมต่อจิ้งหะถ่วง โดยหันทิศทางการระเบิดเข้าสู่พื้นที่โครงการ เหมืองแร่



นาย กนก อนุพันธ์

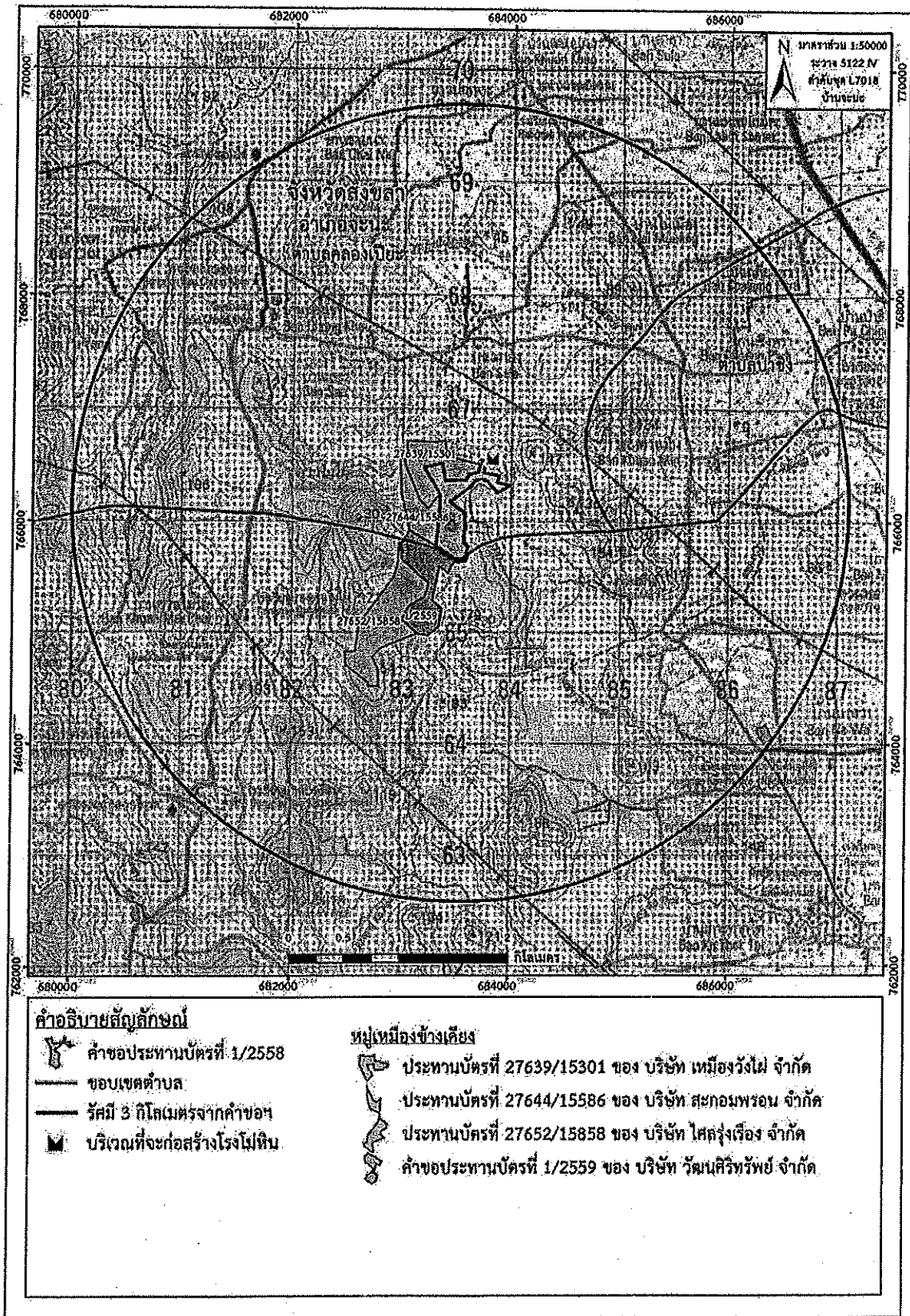
ตารางที่ 1: (ต่อ) แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
2. การคมนาคม	- ผู้โดยสารจากการขนส่ง	- ให้มีจุดล้างล้อรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพ และทำการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นแร่ที่ติดมากับล้อรถ รวมทั้งล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายและฝุ่นละอองที่เกาะติดกับรถ - รถบรรทุกที่ขนหินออกจากโรงโม่หิน ต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่มีรอยร้าวให้หินร่วงหล่นได้ และมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด
	- อุบัติเหตุ	- ให้จัดทำป้ายสัญญาณเตือน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังและชะลอความเร็วป้ายสัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนการควบคุมความเร็วของรถขนส่งแร่ โดยระบุ "ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง" และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ ทางแยก และจุดตัดถนน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในชุมชนตลอดแนวเส้นทางขนส่งแร่ พร้อมทั้งดูแลป้ายและสัญญาณเตือนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - ให้กำหนดความเร็วของการขับขี่รถบรรทุกแร่ ช่วงที่เป็นถนนลูกรังให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งรถในสภาพที่มีการบรรทุกแร่และรถเปล่า สำหรับความเร็วบนทางหลวงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง - ให้ตรวจสอบปริมาณแร่ที่ใส่ในรถบรรทุก ให้น้ำหนักไม่เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทางถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินพิกัด สำหรับความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- รถบรรทุกที่ขนหินออกจากโรงโม่หิน ต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่มีรอยร้าวให้หินร่วงหล่นได้ และมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด - ปรับปรุงถนนดินลูกรังบดอัดแน่นก่อนออกสู่ถนนลาดยางให้ผิวจราจรเรียบ พร้อมทั้งดูแลรักษาเส้นทางให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - ให้การสนับสนุนในด้านวัสดุหรืองบประมาณ โดยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาธารณะประโยชน์ช่วงที่ยังไม่เป็นถนนคอนกรีต/ลาดยาง ให้เป็นถนนคอนกรีต/ลาดยาง

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ อยู่ในเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งบริษัทจะนะหินแกรนิต จำกัด ได้จัดทำรายงานดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/6950 ลงวันที่ 4 เมษายน 2567



นายวิวัฒน์



ที่มา: แผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1: 50,000 ลำดับชุด L7018 ระวาง 5122 IV (บ้านจระนะ) พ.ศ. 2545
 ดัดแปลงโดย บริษัท ทอพ-คลาส คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

รูปที่ 1: แสดงจุดที่ตั้งพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ 1/2558

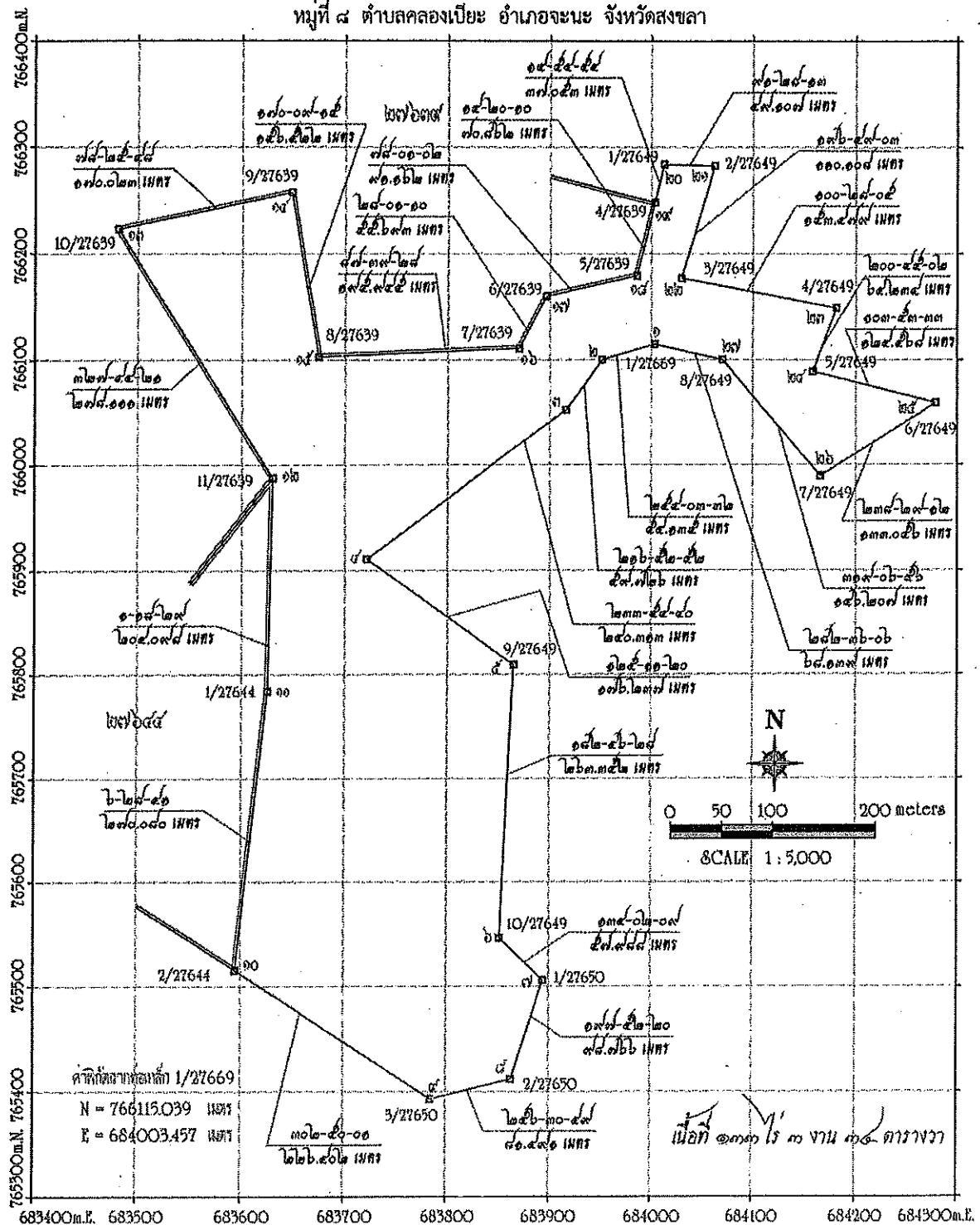


ท.วัฒนศิริทรัพย์

แผนที่คำขอประทานบัตร ๑/๒๕๕๘ หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๒๗๖๖๙

ของ บริษัท จะนะหินแกรนิต จำกัด

หมู่ที่ ๘ ตำบลคลองเปือย อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา



ที่มา: รายงานลักษณะธรณีวิทยาแหล่งแร่ ของ บริษัท จะนะหินแกรนิต จำกัด, 2559

รูปที่ 2: แสดงพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ 1/2558

