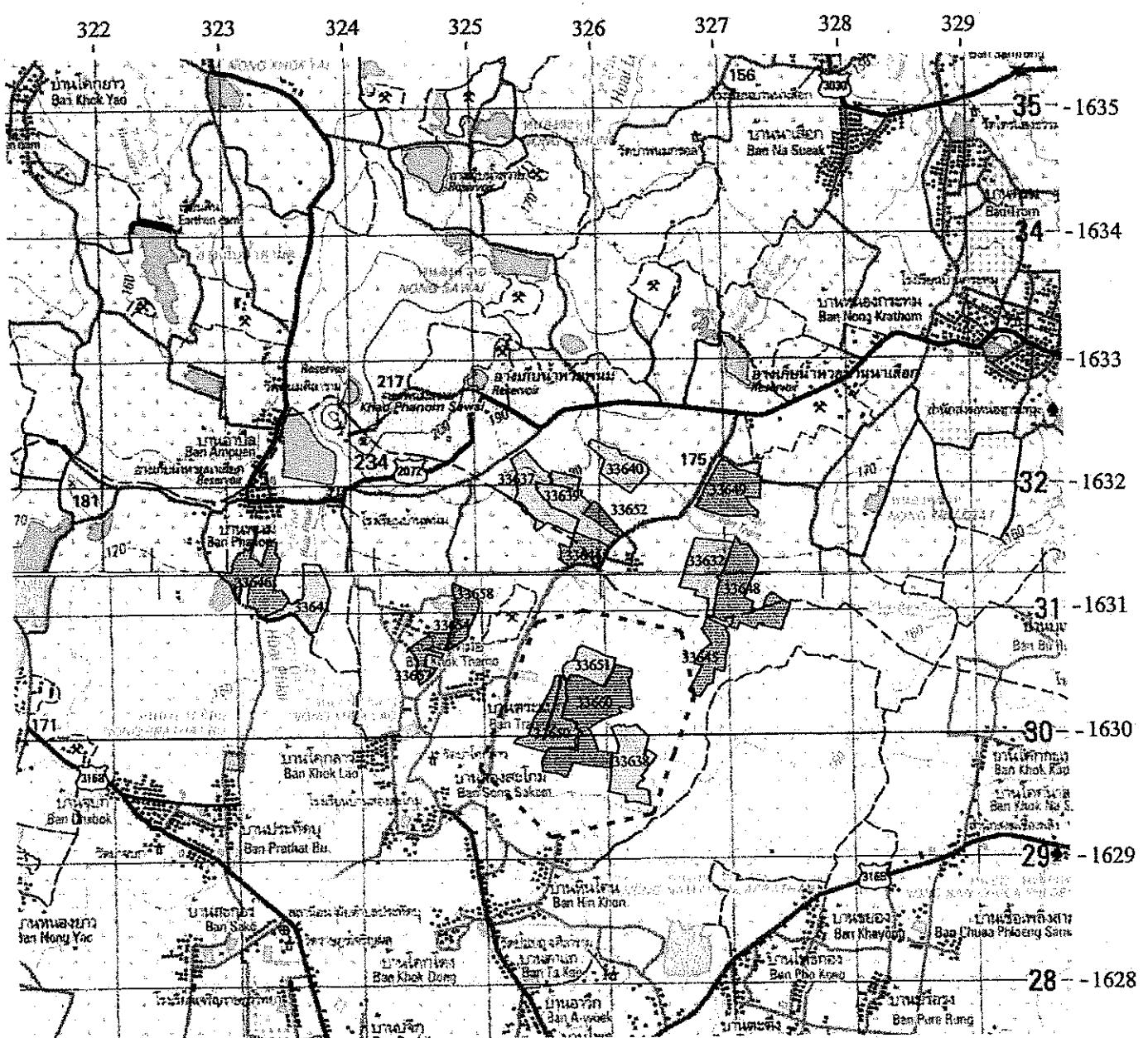


แผนที่แสดงรัศมี ๕๐๐ เมตรจากแนวเขตคำขอประทานบัตร
เพื่อการทำเหมืองแร่ประเภทที่ ๒
คำขอประทานบัตรที่ ๒/๖๕๖๓ หมายเลขอหลักหน้าที่ ๑๗๖๖๐
ของ บริษัท สุรินทร์ไฮครับ จำกัด
หมู่ที่ ๔, ๙, ๑๑ ตำบลไพล อําเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์
ขนาดร่างรسم ๑:๕๐,๐๐๐



หมายเหตุ แผนที่ฉบับนี้ ถ่ายมาจากการแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร สำนักบัญชี L 7018 ระหว่าง ๕๖๓๘ I, II

ที่รับงบประมาณ คือ จำนวนเงินที่ ๒/๒๕๖๑ หน่วยเลขที่กันหมายเหตุเมื่องเรที่ ๑๗๖๐

ที่รับนายสี คือ ประทานบัตรแปลงโฉมเดิม

ที่รัฐนายสี คือ คำของประธานบัตรແປງໄກລືເຄີຍ

ที่ระบุมาดังนี้ คือ รัศมี ๕๐๐ เมตรจากแนวเขตคำขอประมาณบัตรที่ ๒/๑๔๖๗

Jan. 9

१२३

(ນໍາສາງສຸຂະກວດ ຖຸນະມອບ)

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

(ນາຄນສະໜັບ/ສົກລວມ)

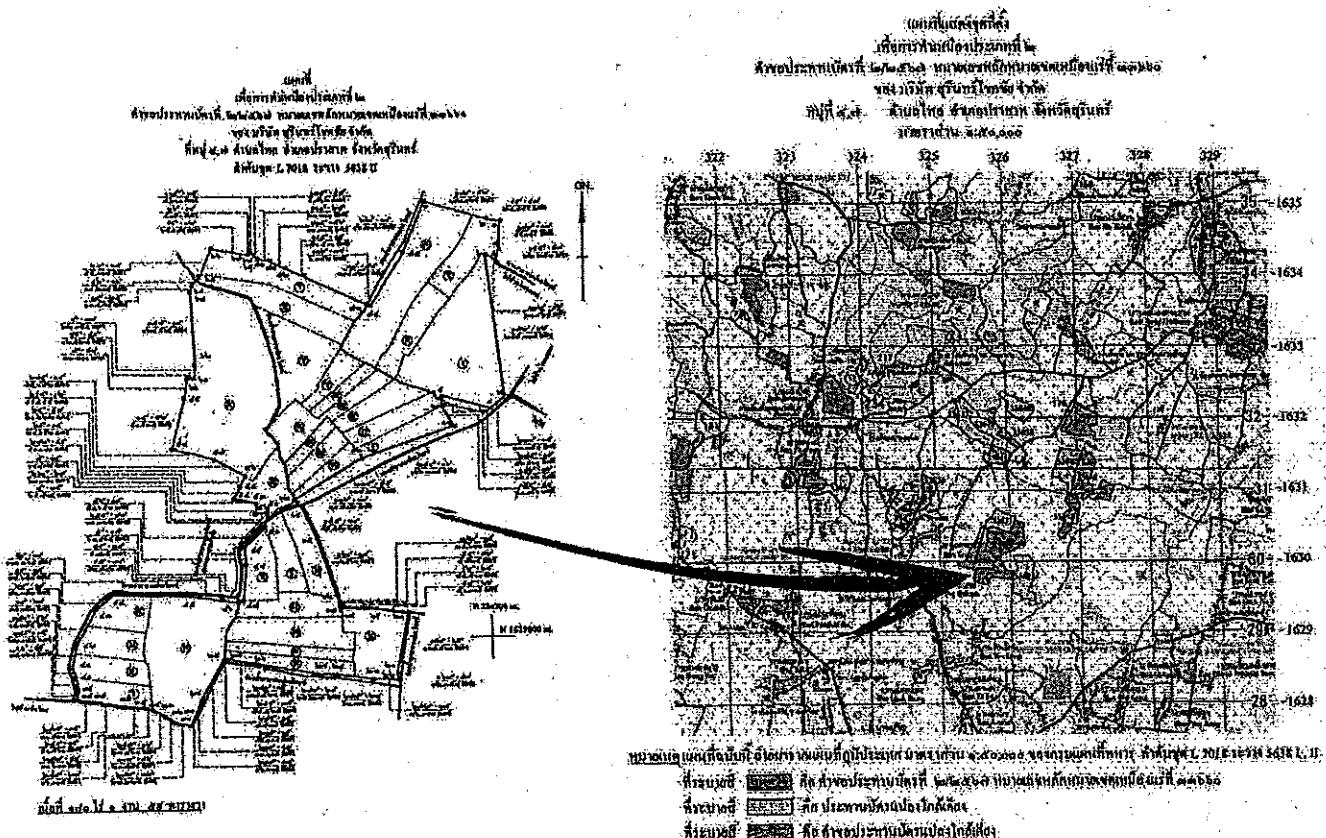
นายเจ้าเมืองรังส้วดจิตรา โภ

ବିଜ୍ଞାନ ପରୀକ୍ଷା

ข้อมูลซึ่งโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินบะซอลต์ เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง
คำขอประทานบัตรที่ ๒/๒๕๖๗ หมายเลขอหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๓๓๖๖๐
ของ บริษัท สุรินทร์ไฮคัม จำกัด
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๗ ตำบลໄพล อําเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

พื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๒/๒๕๖๗ ตั้งอยู่ในเขตท้องที่หมู่ที่ ๔, ๗ ตำบลໄพล อําเภอปราสาท
จังหวัดสุรินทร์ มีเนื้อที่ ๑๙๐ ไร่ ๑ งาน ๕๙ ตารางวา ประกอบด้วย

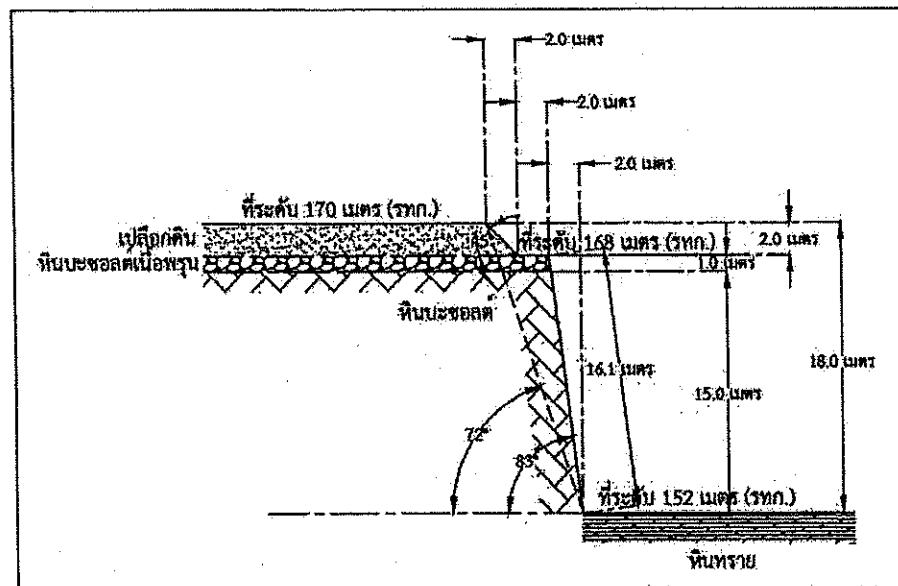
๑. ที่ดินเอกสารสิทธิ์ ประเภทโฉนดที่ดินและ น.ส.๓ ก จำนวน ๓๒ แปลง รวมเนื้อที่ ๑๗๘ - ๒ - ๘๘.๒ ไร่
ซึ่งได้รับการยืนยันในขอประทานบัตรทั้งหมดแล้ว
๒. ทางสาธารณูปโภคและร่องน้ำ เนื้อที่ ๑ - ๒ - ๗๐.๔ ไร่
โดยพื้นที่คำขอ มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ พื้นที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ
๑๖๐-๑๗๐ ม. จากกระดับน้ำทะเลปานกลาง ปรากฏตามแผนที่ภูมิประเทศมาตรฐาน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ของกรมแผน
ที่ทหาร ลำดับชุด L๗๐๑๘ ระหว่าง ๕๖๓๘, II ดังรูปแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๒/๒๕๖๗



แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๒/๒๕๖๗

๑. วิธีการทำเหมือง

ออกแบบการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Open Pit) ตั้งแต่ระดับความสูง ๑๖๐-๑๗๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยลดระดับลงเป็นขั้นบันได ตามที่กำหนดไว้แผนผังโครงการฯ ดังภาพ



ภาพแสดงการทำเหมืองแบบขั้นบันไดในบ่อเหมือง

สำหรับการผลิตแร่จะใช้วัสดุระเบิด โดยใช้รถเจ้าธูระเบิดแบบไฮดรอลิก และบรรจุวัสดุระเบิดตามแบบ แปลนที่กำหนดไว้ จุดระเบิดด้วยแก๊สไฟฟ้าแบบถ่วงเวลา เพื่อควบคุมแรงสั่นสะเทือน เสียงดัง และหินหลวghiให้มีความปลอดภัยต่ออาคารสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง แล้วขึ้นส่งแร่ไปยังโรงโม่บดย่อยหิน เพื่อลดขนาดให้มีความเหมาะสมสำหรับนำไปใช้ประโยชน์ต่างๆ ตามที่ลูกค้าต้องการ

๒. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่อง

การออกแบบการทำเหมืองจะเว้นระยะจากขอบเขตพื้นที่โครงการโดยรอบรัศมี ๑๐ เมตร และกำหนดเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองใกล้กับแนวเส้นทางและทางน้ำสาธารณะอย่างน้อยกว่า ๑๐ เมตร การใช้ประโยชน์พื้นที่ส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับการทำเหมือง และกิจกรรมการทำเหมือง ได้แก่ พื้นที่บ่อเหมือง บ่อดักตะกอน เส้นทางขนส่งแร่ แนวคันทวย แนวคันทวย แนวคันทวย และคูระบายน้ำ แร่ที่ได้จากการทำเหมืองจะนำไปเป็น บด ย่อย ยังโรงงานซึ่งตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่คำขอประทานบัตร ตามใบอนุญาตทะเบียนโรงงานที่ ๑๐๓๒๐๐๐๑๒๕๓๘๕ ของ บริษัท สุรินทร์โซลาร์ จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ ๑๕ ตำบลนาบัว อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

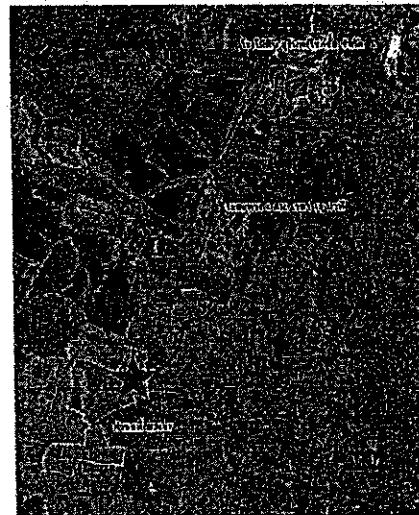
๓. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

๑) ระบบไฟฟ้า โครงการไม่มีการใช้ไฟฟ้าในการกระบวนการผลิตแร่ในพื้นที่โครงการ หรือหากมีความจำเป็นต้องใช้ โครงการจะติดตั้งระบบโซล่าเซลล์ของโครงการเอง

๒) ระบบน้ำประปา โครงการจะไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง แต่จะใช้น้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตามเส้นทางลำเลียงแร่ บริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำทำการฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจจะทำให้เกิดฝุ่นละอองได้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งน้ำที่ใช้จะขออนุญาตใช้น้ำที่เกิดจากบ่อเหมืองเก่าบริเวณใกล้เคียง

๓) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ปัจจุบันการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ส่วนตัวในการติดต่อสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการก็ไม่ ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างแน่นอน

๔) ระบบการคมนาคม โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตระหง่านซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ ระยะทางจากพื้นที่คำขอประทานบัตรถึงโรงโม่ใน ประมาณ ๕.๕ กิโลเมตร ซึ่งจะขนส่งตามเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้ว โดยจะมีการปรับปรุงเส้นทางให้อยู่ในความปลอดภัยและเหมาะสม หากชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้ คมนาคมได้ตามปกติ



เส้นทางการขนส่งแร่จากโครงการ

๔. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการเมืองแร่

โครงการจะต้องจ่ายค่าภาคหลวงไว้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ประมาณ ในอัตราตันละ ๘ บาท ของกำลังการผลิตที่น้ำที่ผลิตได้จากคำขอประทานบัตรที่ ๒/๗๕๙๗ โดยจะจัดสรรให้องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นร้อยละ ๖๐ โดยเงินจำนวนนี้จะถูกจัดสรรให้

- อบต.ไพล (๒๐%)
- อบต. และเทศบาลอื่นๆ ในจังหวัดสุรินทร์ (๑๐%)
- อบต. และเทศบาลในจังหวัดอื่นๆ (๑๐%)
- อบจ. จังหวัดสุรินทร์ (๒๐%)

นอกจากผลประโยชน์ทางตรงที่ท้องถิ่นและรัฐได้รับต่างๆ ข้างต้น ซึ่งสามารถนำไปใช้พัฒนาและใช้จ่าย ตามลำดับความสำคัญ โครงการยังให้ผลประโยชน์ทางอ้อมในรูปของการสร้างงาน ก่อให้เกิดการอุปโภคและบริโภค เพิ่มขึ้นทั้งในท้องถิ่นและเศรษฐกิจโดยรวม โดยทางโครงการจะจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ขึ้นอยู่ กับกำลังการผลิตในปีนั้นๆ และจะนำเงินเข้ากองทุน (ขั้นต่ำ) ปีละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท และกองทุนผู้ระหว่างสุขภาพ (ขั้นต่ำ) ปีละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

**๔. ผลกระทบและแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
เหมืองแร่**

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
๑. การระเบิดหิน	- ฝุ่นละออง	<ul style="list-style-type: none"> > ปลูกไม้ยืนต้นต้นโตเร็ว หรือพันธุ์ไม้ท้องถิ่นและเป็นพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารของสัตว์ป่าและนก และมีการปลูกไม้พุ่มแซมระหว่างไม้ยืนต้นให้มีทรงพุ่ม ๓ เรือนยอด บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ และบริเวณแนวเข้าออกการทำเหมือง > ดำเนินการเก็บกวาดเศษหินและเศษดิน บริเวณด้านบนของหน้าระเบิดทุกครั้งก่อนการระเบิดหน้าเหมือง > กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง และเส้นทางลำเลียงแร่ภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ ๒-๓ ครั้ง หรือในช่วงฤดูแล้งให้ฉีดพรมวันละ ๓-๕ ครั้ง > มีการดำเนินการเอกสารยื่นปอดให้กับประชาชนในชุมชนรอบพื้นที่เหมืองแร่เป็นประจำทุกปี > ใช้รถเจาะ ที่มีระบบดูดฝุ่นที่เกิดจากการเจาะหิน
	- เสียงดัง	<ul style="list-style-type: none"> > กำหนดให้ทำเหมืองในช่วงเวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น. และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในช่วงเวลา ๑๙.๐๐-๐๖.๐๐ น. ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง > ให้ทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพสมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน
	- แรงสั่นสะเทือน และการปฏิวัติเดินของเศษหิน	<ul style="list-style-type: none"> > ในการระเบิดหน้าเหมืองเพื่อผลิตแร่ จะต้องควบคุมปริมาณการใช้วัตถุระเบิดไม่เกินที่กำหนด และมีการควบคุมทิศทางการระเบิด โดยหันทิศทางการระเบิดเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการปฏิวัติเดินของหินอกหินออกจากพื้นที่โครงการ > ให้มีวิศวกรหรือผู้ชำนาญการที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิด เป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการและก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด > ทำการระเบิดวันละ ๑ ครั้ง และอยู่ในช่วงเวลาประมาณ ๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ น. โดยก่อนการระเบิดจะจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี ๑๐๐ เมตร และให้สัญญาณเตือนให้ได้ยินในรัศมี ๕๐๐ เมตร
	- คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> > มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีฯ ๒ ครั้ง และมีการตรวจวัดคุณภาพแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่คำขอตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
๑.การระเบิดหิน (ต่อ)	-หัวพยากรณ์ป้าไม้ และสัตว์ป่า	> กำหนดขอบเขตต่างๆ ให้ชัดเจน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีการทำเหมืองต้องรักษาสภาพธรรมชาติให้มากที่สุด > ติดป้ายเตือน “ห้ามจุดไฟเผาป่า หรือห้ามล่าสัตว์ป่า” > กำกับดูแลพนักงานไม่ให้มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อหัวพยากรณ์ป้าไม้และสัตว์ป่า > จัดการพื้นที่ป่าที่จากการทำเหมืองแร่ และรายงานผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๒.การคมนาคม	-ผุ้นละอองจากการขันส่ง	> ในช่วงฤดูร้อนหรือฤดูหนาวควรฉีดพรมน้ำประมาณ ๓-๔ ครั้ง ส่วนในฤดูฝนควรฉีดพรมเพียงวันละ ๑-๒ ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องฉีดพรม หากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ -ในการบรรทุกแร่อ่อนอกพื้นที่โครงการทุกครั้งจะต้องปิดฝากระเบื้องและกระเบื้องห้ามของรถบรรทุกแร่ และต้องใช้ผ้าคลุมรถให้เรียบร้อย
	-อุบัติเหตุ	> จัดทำป้ายสัญญาณเตือน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังและชะลอความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนการควบคุมความเร็วของรถขันส่งแร่ โดยระบุ “ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง” > สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณริมเส้นทางการขันส่งแร่ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนตลอดแนวเส้นทางการขันส่งแร่พร้อมทั้ง ดูแลป้ายและสัญญาณเตือนภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ > ให้มีการขันส่งแร่เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงที่นักเรียนเดินทางไป-กลับ จากโรงเรียนในช่วงเวลา ๐๗.๐๐-๐๙.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐-๑๗.๐๐ น. > จัดอบรมและแนะนำพนักงานขับรถบรรทุกแร่ทุกคนให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และมีมาตรการลงโทษเมื่อฝ่าฝืน หรือได้รับการร้องเรียนถึงพฤติกรรมที่ฝ่าฝืน

ทั้งนี้ โครงการฯ จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งต้องผ่านการตรวจสอบให้ความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) เสียก่อน