

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	ซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองนวัตกรรมการวัดที่ดินและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๒๘๘,๐๐๐.- บาท
๔.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๑๗ ก.พ. ๒๕๖๓
	เป็นเงิน	๑,๓๖๔,๐๐๐.- บาท
๕.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒
๖.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๖.๑	นายธีรวิทย์ ตันนุกิจ	วิศวกรโลหการชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
๖.๒	นายกิตติ ชัยวิรัช	วิศวกรเหมืองแร่ชำนาญการ กรรมการ
๖.๓	นายสมยศ จิรพลประพัฒน์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ : เนื่องจากไม่มีราคาตาม

(๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

(๒) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

325

Qh Q.

MV W

ขอบเขตของงาน

ซื้อรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยกองนวัตกรรมวัตถุโบราณและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 อายุการใช้งาน 19 ปี

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมซึ่งใช้งานมามากกว่า 10 ปี ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ ที่นำไปใช้งาน ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรม พื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3 ร. 6

Qu ②

nv w.

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ ดังต่อไปนี้

4.1 คุณลักษณะทั่วไป

- 1) รถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และผลิตจากโรงงานรุ่นใหม่ล่าสุด
- 2) ขนาด 12 ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ)
- 3) สีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

4.2 เครื่องยนต์

1) เครื่องยนต์ดีเซล ความจุกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์

- 2) แบบ 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์
- 3) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล
- 4) เครื่องยนต์และตัวถังรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.3 มิติและขนาด

- 1) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- 2) มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง ไม่น้อยกว่า 5,200 x 1,800 x 2,200 มม.

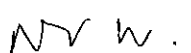
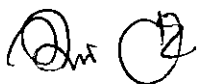
4.4 ระบบขับเคลื่อนและระบบรองรับ

- 1) ระบบส่งกำลัง แบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- 2) ระบบกันสะเทือน หน้า-หลัง ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- 3) ระบบเบรก หน้า-หลัง ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- 4) ระบบบังคับเลี้ยว แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 5) ยางและล้อ จำนวน 5 ชุด (รวมยางและล้ออะไหล่ จำนวน 1 ชุด) ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

โดยเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันส่งมอบ

4.5 อุปกรณ์ภายนอกรถ

- 1) กันชนหน้า-หลัง สีเดียวกับตัวรถ
- 2) ไฟหน้า แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือแบบ LED โปรเจกเตอร์
- 3) กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- 4) กระจกส่องท้ายรถ
- 5) ที่ปัดน้ำฝน ด้านหน้าแบบปรับตั้งเวลาได้ ด้านหลังแบบตั้งเวลาได้หรือปรับระดับได้



4.6 อุปกรณ์ภายในรถ

- 1) พวงมาลัย ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้
- 2) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- 3) ไฟส่องสว่าง
 - ไฟอ่านแผนที่
 - ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า 2 จุด พร้อมสวิตช์ควบคุมจากด้านหน้า
 - ไฟส่องบันไดข้าง
- 4) ระบบปรับอากาศ แบบธรรมดา 2 ตอน หรือดีกว่า
- 5) ช่องลมแอร์ในห้องโดยสารครบตามจำนวนที่นั่ง
- 6) คอนโซลหลังคนขับ แบบเตี้ย ตรงกลางส่วนบนมีที่วางของและแก้วหรือขวดน้ำ ด้านข้างส่วนบนซ้าย-ขวาเป็นเบาะ ด้านข้างส่วนหน้ามีช่องสำหรับเก็บของได้ บุด้วยหนังเทียม หรือดีกว่า ใช้โทนสีเดียวกันกับเบาะนั่ง
- 6) พนักพิง บุพื้นด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบ หรือดีกว่า
- 7) ผนัง กรุผนังโดยรอบภายในด้วยหนังเทียม หรือดีกว่า ใช้โทนสีเดียวกันกับเบาะนั่ง
- 8) ที่นั่ง
 - วัสดุ หนังเทียม หรือดีกว่า ใช้โทนสีเดียวกันทั้งเบาะนั่งและพนักพิง
 - เบาะนั่ง แยกที่นั่ง ดังนี้
 - (1) ห้องโดยสารด้านหน้า จำนวน 3 ที่นั่ง (รวมคนขับ)
 - คนขับ พนักพิงทรงสูง สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ ปรับระดับสูง-ต่ำ และเลื่อนได้
 - ผู้โดยสาร 2 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูง ไม่น้อยกว่า 1 ที่นั่ง สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ มีที่เก็บสัมภาระด้านใต้ที่นั่ง
 - (2) ห้องโดยสารด้านหลัง จำนวน 9 ที่นั่ง
 - เบาะแถวที่ 1 จำนวน 3 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูงมีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 70 ซม. สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เบาะนั่งมีความยาวที่นั่งไม่น้อยกว่า 48 ซม. มีที่วางแขนระหว่างที่นั่งแบบพับเก็บได้
 - เบาะแถวที่ 2 จำนวน 3 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูงมีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 70 ซม. สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เบาะนั่งมีความยาวที่นั่งไม่น้อยกว่า 48 ซม. มีช่องทางเดินไปเบาะแถวที่ 3
 - เบาะแถวที่ 3 จำนวน 3 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูงมีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 70 ซม. สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เบาะนั่งมีความยาวที่นั่งไม่น้อยกว่า 48 ซม. มีที่วางแขนระหว่างที่นั่งแบบพับเก็บได้

325

Qw Q

mv w.

9) กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก

10) กระจกหน้าต่างด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อม

ระบบ Jam protection

4.7 ระบบความปลอดภัย

1) ระบบเบรก ABS

2) ถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า (SRS Airbags) ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

3) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

4) ไฟตัดหมอกหน้า 1 คู่

5) ไฟเบรกดวงที่สาม

6) ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

7) ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง

4.8 อุปกรณ์อื่น ๆ

1) เครื่องเสียงติดรถยนต์ วิทยุ FM เล่นไฟล์วิดีโอ Full HD และไฟล์เสียง MP3 ได้ จอภาพ ขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว ความคมชัด WVGA หรือดีกว่า รองรับการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth พร้อมลำโพงในห้องโดยสารด้านหน้า แบบแกนแยก จำนวน 2 ชุด (ด้านขวา-ซ้าย ข้างละ 1 ชุด) ลำโพงในห้องโดยสารด้านหลัง แบบแกนร่วม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว (ด้านขวา-ซ้าย ข้างละไม่น้อยกว่า 1 ตัว)

2) ระบบกล้องมองหลังสำหรับช่วยถอยหลัง เซ็นเซอร์ CCD ปรับแสงอัตโนมัติ กันน้ำ เชื่อมต่อกับจอภาพเครื่องเสียงติดรถยนต์

3) พนักกันสนิม

4) फिल्मกรองแสงกระจกรอบคัน ป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต (UV) ได้ไม่น้อยกว่า 99% ไม่รบกวนตัวรับสัญญาณระบบนำทาง GPS และ Easy Pass พร้อมรับประกันคุณภาพ फिल्मกรองแสง โดยผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าหรือตัวแทนจำหน่าย फिल्मกรองแสงที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ไม่น้อยกว่า 7 ปี

— फिल्मกรองแสงกระจกบานหน้า แสงส่องผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 40% สามารถลดความร้อนได้ ไม่น้อยกว่า 45%

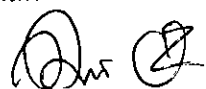
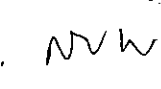
— फिल्मกรองแสงกระจกหน้าต่างด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า แสงส่องผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 35% สามารถลดความร้อนได้ ไม่น้อยกว่า 50%

— फिल्मกรองแสงกระจกหน้าต่างห้องโดยสารด้านหลังและกระจกหลัง แสงส่องผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 15% สามารถลดความร้อนได้ ไม่น้อยกว่า 60%

5) ถังดับเพลิงพร้อมน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิง ขนาด 1 กิโลกรัม (2.2 ปอนด์) 1 ถัง พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

6) หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

7) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

356   nwh

5. เงื่อนไขอื่น ๆ

5.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอในรูปแบบรายการหรือแคตตาล็อกของรถโดยสารและอุปกรณ์ต่าง ๆ มาพร้อมกับการเสนอราคา

5.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถโดยสารที่เสนอ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการมาพร้อมกับการเสนอราคา

5.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรคภัยไข้เจ็บ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พ.ร.บ. บุคคลที่ 3

6. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพของรถโดยสารที่เสนอ ไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถัดจากวันที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้รับมอบรถโดยสารดังกล่าวไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หรือมีระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน

หากรถโดยสารที่ส่งมอบตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายในระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

7. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

7.1 กำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7.2 ส่งมอบรถโดยสารที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยรถโดยสารที่ส่งมอบต้องดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกในนาม “กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่” ให้แล้วเสร็จ ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้ขาย รวมทั้งส่งมอบเอกสารการจดทะเบียน เอกสารการเสียภาษีประจำปี รวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

8. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน 1,288,000.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ค่า พ.ร.บ. บุคคลที่ 3 และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

3 รร 5

Qw 4

NV W

9. หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

1) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50

2) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50

9.2 กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะพิจารณาด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (คะแนนรวม 100 คะแนน) ดังนี้

ที่	รายละเอียด	คะแนน (เต็ม 100 คะแนน)
1	บริการหลังการขาย (50 คะแนน) ค่าบำรุงรักษา (50 คะแนน) 1.1 ค่าแรง (20 คะแนน) - ฟรีค่าแรงสำหรับการตรวจสอบตามระยะทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 10,000-100,000 กิโลเมตร - ฟรีค่าแรงสำหรับการตรวจสอบตามระยะทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 10,000-50,000 กิโลเมตร 1.2 ค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ (30 คะแนน) - ส่วนลดค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ไม่น้อยกว่า 10% สำหรับการเปลี่ยน อะไหล่และเคมีภัณฑ์ตามระยะที่กำหนดทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 10,000-200,000 กิโลเมตร - ส่วนลดค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ไม่น้อยกว่า 10% สำหรับการเปลี่ยน อะไหล่และเคมีภัณฑ์ตามระยะที่กำหนดทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 60,000-200,000 กิโลเมตร	20 10 30 10
2	ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนออื่น ๆ (50 คะแนน) 2.1 ข้อเสนอด้านเทคนิคที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (20 คะแนน) - มีระบบเซ็นเซอร์ 4 จุด สัมผัสกับตัวรถ สำหรับช่วยถอยหลัง - มีกล้องบันทึกหน้ารถยนต์ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD 1080P มี เทคโนโลยี WDR มีระบบ G-sensor ล็อกไฟล์อัตโนมัติหลังเกิดการกระแทก พร้อม การคำนวณความจำรองรับการบันทึกไฟล์วิดีโอ Full HD ความจุไม่น้อยกว่า 32GB	5 15

W W .

QW 2.

3 รร

ที่	รายละเอียด	คะแนน (เต็ม 100 คะแนน)
	2.2 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (30 คะแนน)	
	2.2.1 ประกันภัยรถยนต์ (20 คะแนน)	
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 ในปีแรก	20
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 2+ ในปีแรก	15
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 2 ในปีแรก	12
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 3+ ในปีแรก	10
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 3 ในปีแรก	5
	2.2.2 ข้อเสนออื่น ๆ (10 คะแนน)	

10. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถโดยสารโดยครบสมบูรณ์ตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

11. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองนวัตกรรมวัตถุดิบและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

โทรศัพท์ 0 2202 3897

โทรสาร 0 2202 3897

NW

3 ร. 5

