ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓
๕.๒
๕.๓

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นางสาวมานิศา วีรวิกรม วิศวกรชำนาญการ ประธานกรรมการ
๖.๒ นายบุณยวัฒน์ วงค์ษายะ นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ
๖.๓ นายปราโมทย์ ศิลานิล ช่างเครื่องยนต์ ช.๓ กรรมการ
๖.๔
๖.๕

หมายเหตุ

ใช้ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด เนื่องจากไม่มีราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

ขอบเขตของงาน (Terms of reference: TOR)

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ ๒๕๒๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี มีสภาพชำรุดจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุถึงเสียชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง จึงขอจัดซื้อรถบรรทุกเพื่อใช้ในงานฟื้นฟูเหมืองแร่เก่าทั่วประเทศและงานตามที่หน่วยงานต่าง ๆ ขอความอนุเคราะห์ในการบรรเทาสาธารณะภัยต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือตามนโยบายของกรม ตลอดจนงานขนย้ายอุปกรณ์ตัวอย่างแร่หรืออุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกแบบกระบะเทท้ายชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที ตอนหน้าเป็นห้องโดยสารสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีเครื่องปรับอากาศและวิทยุพวงมาลัยขวา ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดั้มพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ติดตั้งเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที

๔.๒.๓ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๔ เครื่องยนต์ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือสูงกว่า (พร้อมแนบใบรับรองเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๒.๕ มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไดเร็คอินเจคชั่น ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นระบบคอมมอนเรล

๔.๒.๖ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถบรรทุก

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ ระบบส่งกำลังเป็นแบบแผ่นครัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิคมีลมดันช่วย

๔.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ ๒-๖ เป็นเกียร์แบบ ซิงโครเมช (Synchromesh) และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๔.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๓ มีเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๕.๒ เป็นแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว

๔.๕.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔.๖ สมรรถนะ

๔.๖.๑ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๗ ห้องโดยสาร

๔.๗.๑ ห้องโดยสารสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามขนาดมาตรฐานและเหมาะสมแก่การใช้งาน จะต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป โดยใช้สารทำความเย็นเป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ และเครื่องเสียงที่รองรับระบบ CD/USB/Bluetooth/วิทยุ FM-AM ได้ในตัว

๔.๗.๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดแสงผ่าน มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% ให้เต็มทุกบาน พร้อมเอกสารรับประกันฟิล์มกรองแสง อายุไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยต้องนำมายื่นให้ในวันส่งมอบ

๔.๗.๓ ที่บังแดดภายในห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

๔.๗.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อค

๔.๗.๔ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน

๔.๗.๕ แผงหน้าปัด ประกอบด้วย มาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๖ กระจกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๗ มีแตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๗.๘ มีชุดที่ปัดน้ำฝนพร้อมระบบฉีดน้ำล้าง

๔.๗.๙ มีระบบความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารดังนี้

(๑) มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ๑ จุด ณ ตำแหน่งคนขับ

(๒) มีเข็มขัดนิรภัยครบตามจำนวนเบาะโดยสาร

(๓) มีถังดับเพลิงประจำตัวรถ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์

๔.๗.๑๐ อุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต (ถ้ามี)

๔.๘ เพลาและแซสซี

๔.๘.๑ เพลาหน้าแบบคานรูป **I** โค้ง รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๘.๒ เพลาหลัง แบบลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยร์เกียร์ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ล้อและยาง

๔.๙.๑ กระทะล้อไม่น้อยกว่า ๒๐x๗.๐๐ น๊อตล้อ ๑๐ ตัว

๔.๙.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐-๑๖PR (ยางผ้าใบ) เป็นยางใหม่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ

๔.๙.๓ มียางอะไหล่พร้อมกงล้อจำนวน ๑ ชุดและติดตั้งในจุดที่เหมาะสม

๔.๙.๔ ติดตั้งแผ่นยางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๔.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๑๐ ใช้น้ำมันดีเซล ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๙๐ ลิตร ฝาถังเป็นระบบกุญแจล๊อค

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๑๑.๒ มีอัลเตอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๑๑.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ห้องโดยสาร

๔.๗.๑ ห้องโดยสารสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามขนาดมาตรฐานและเหมาะสมแก่การใช้งาน จะต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป โดยใช้สารทำความเย็นเป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ และเครื่องเสียงที่รองรับระบบ CD/USB/Bluetooth/วิทยุ FM-AM ได้ในตัว

๔.๗.๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดแสงผ่าน มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% ให้เต็มทุกบาน พร้อมเอกสารรับประกันฟิล์มกรองแสง อายุไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยต้องนำมายื่นให้ในวันส่งมอบ

๔.๗.๓ ที่บังแดดภายในห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

๔.๗.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อค

๔.๗.๔ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน

๔.๗.๕ แผงหน้าปัด ประกอบด้วย มาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๖ กระจกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๗ มีแตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๗.๘ มีชุดที่ปัดน้ำฝนพร้อมระบบฉีดน้ำล้าง

๔.๗.๙ มีระบบความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารดังนี้

(๑) มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ๑ จุด ณ ตำแหน่งคนขับ

(๒) มีเข็มขัดนิรภัยครบตามจำนวนเบาะโดยสาร

(๓) มีถังดับเพลิงประจำตัวรถ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์

๔.๗.๑๐ อุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต (ถ้ามี)

๔.๘ เพลาและแชสซี

๔.๘.๑ เพลาหน้าแบบคานรูป **I** โค้ง รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๘.๒ เพลาหลัง แบบลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยร์เกียร์ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ล้อและยาง

๔.๙.๑ กระทะล้อไม่น้อยกว่า ๒๐x๗.๐๐ น๊อตล้อ ๑๐ ตัว

๔.๙.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐-๑๖PR (ยางผ้าใบ) เป็นยางใหม่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ

๔.๙.๓ มียางอะไหล่พร้อมกงล้อจำนวน ๑ ชุดและติดตั้งในจุดที่เหมาะสม

๔.๙.๔ ติดตั้งแผ่นยางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๔.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๑๐ ใช้น้ำมันดีเซล ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๙๐ ลิตร ฝาถังเป็นระบบกุญแจล็อค

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๑๑.๒ มีอัลเตอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๑๑.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก

หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๔ มีระบบสัญญาณไฟและไฟส่องแสงสว่างสัญญาณเตือนมาตรวัดต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกและตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๑.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนหรือแบบกระพริบ (LED) สีเหลือง บนหลังคาเก๋งไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๑๒ กระบะบรรทุกพร้อมดั้มพ์

๔.๑๒.๑ กระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๒.๒ กระบะหลังหัวเก๋งต้องมีช่องสำหรับมองเห็นท้ายรถ

๔.๑๒.๓ พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๒.๔ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔.๑๒.๕ แผงข้างสามารถเปิด-ปิดได้

๔.๑๒.๖ ฝาท้ายสามารถเปิดได้ ๒ ชั้น และเปิดออกได้เองขณะทำการยกเท และปิดได้เองเมื่อเทวัสดุเสร็จ

๔.๑๒.๗ ชุดกระบะบรรทุกเททท้ายต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๒.๘ ฝาท้ายกระบะมีจุดล็อคที่มั่นคงแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑๒.๙ ระบบล็อคฝากระบะด้านท้าย ทำงานแบบอัตโนมัติ โดยปลดล็อคได้เองขณะทำการยกเทวัสดุ และปิดล็อคเมื่อเทวัสดุเสร็จหรือวางลง

๔.๑๓ ระบบการยกเททท้าย

๔.๑๓.๑ เป็นแบบไฮดรอลิค ดันใต้กระบะดั้มพ์ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๒ สามารถยกเททท้ายได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ องศากับพื้นถนน โดยบังคับหรือสวิทช์อยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๑๓.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเททท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔ สีและเครื่องหมาย

๔.๑๔.๑ สีตัวรถและกระบะเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW)

๔.๑๔.๒ สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาวบริเวณประตูทั้ง ๒ ด้าน ตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๔.๓ พ่นสีสะท้อนแสง สีขาวสลับสีแดงลายวีหงาย บริเวณกันชนหน้าและด้านท้ายรถ ด้านข้างรถติดแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองทั้งสองข้างของรถ ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้องตามประกาศของกรมขนส่งทางบก

๔.๑๔.๔ จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวโลหะของกระบะก่อนพ่นสีรองพื้น

๔.๑๔.๕ พ่นสีรองพื้น (WASH PRIMER) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๔.๑๔.๖ พ่นสีจริง (TOP COAT) ด้วยสีโพลียูรีเทน อีนาเมล (POLYURETHANE ENAMEL) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๔.๑๔.๗ พ่นสารกันสนิมที่มีคุณภาพหรือมาตรฐานพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี บริเวณใต้กระบะ โครงรถ ใต้หัวเก๋ง ช่องประตูด้านใน กล่องใส่แบตเตอรี่ใต้บังโคลน และส่วนอื่น ๆ ที่ต้องเผชิญกับความชื้น

๔.๑๔.๘ การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน

๔.๑๕ อุปกรณ์และส่วนควบอื่น ๆ

๔.๑๕.๑ ผ้ายางปูพื้นอย่างน้อย ๑ ชุด (อย่างน้อยจำนวน ๒ ผืน)

๔.๑๕.๒ ไส้กรองอากาศและไส้กรองน้ำมันทุกระบบ จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๕.๓ มีเบาะเสริมเป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างในห้องโดยสารอยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า

๔.๑๕.๔ ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถมีความมั่นคง และแข็งแรง

๔.๑๕.๕ มีเสียงสัญญาณขณะถอยหลัง

๔.๑๕.๖ ติดตั้งกล้องบันทึกด้านหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD ๑๐๘๐P มีเทคโนโลยี WDR มีระบบ G-sensor ล็อคไฟล์อัตโนมัติหลังเกิดการกระแทก และรองรับ micro SD ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB พร้อมการ์ดหน่วยความจำรองรับการบันทึกไฟล์วีดีโอ Full HD ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๔.๑๕.๗ ติดตั้งระบบ GPS ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๕.๑ กล่องเหล็กสำหรับใส่เครื่องมือแบบเปิด ๓ ชั้น จำนวน ๑ กล่อง พร้อมอุปกรณ์กุญแจล็อค

๕.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๓ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๕.๔ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ ตามมาตรฐานรถยนต์ จำนวน ๑ ตัว

๕.๕ ประแจปากตาย ขนาดตั้งแต่ ๑๐-๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด

๕.๖ ประแจแหวน ขนาดตั้งแต่ ๑๐-๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด

๕.๗ ไขควงปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้วและ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน

๕.๘ ไขควงปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้วและ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน

๕.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ เต้า

๕.๑๐ คีมล็อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๕.๑๑ คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๕.๑๒ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง พร้อมติดตั้งในห้องโดยสารที่มีความมั่นคงแข็งแรง

๕.๑๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ชนิดทองแดง สามารถรองรับกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ A ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

๖.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้กับผู้ซื้อในท้องตลาดทั่วไปและเป็นเทคโนโลยีปัจจุบัน

๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารการแต่งตั้งโดยยื่นในขณะเข้าเสนอราคาต่อหน่วยงานราชการ

๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโภคภัณฑ์ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกัน พรบ. บุคคลที่ ๓

๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแคตตาล็อค (Catalog) ของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย

๖.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องระบุหรือแสดงสาขา ศูนย์บริการอะไหล่และซ่อมบำรุงรักษา เพื่อบริการหลังการขายตามเงื่อนไขในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องและเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ที่ตั้งในเขตจังหวัดสมุทรปราการหรือเขตปริมณฑล รวมทั้งทุกภาคทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๒๐แห่ง ซึ่งศูนย์อะไหล่และบริการดังกล่าวต้องเป็นสาขาและศูนย์บริการ ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะพิจารณาจากหนังสือแต่งตั้งสาขาและศูนย์บริการพร้อมเอกสารบัญชีรายชื่อที่ตั้งที่ชัดเจนและเบอร์โทรศัพท์ (ที่สามารถติดต่อและตรวจสอบได้) และสำเนาเอกสารที่ออกให้จากกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ผู้เสนอราคาแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบของผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้งรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย (Drawing) ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๖.๗ การติดตั้งชิ้นส่วน ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆที่เพิ่มขึ้นจากโครงสร้างเดิม ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกรเซ็นรับรองแบบการติดตั้งชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมควบคุม

๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่เป็นผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้งรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่จดทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจโครงสร้าง ก่อนส่งมอบ โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๖.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องมีบริการตรวจซ่อม เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ รวมถึงตรวจเช็คระยะมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างน้อย ๓ ครั้ง ระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน

๖.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือการรับรองการสำรองอะไหล่ของรถบรรทุกยี่ห้อนั้น รุ่น แบบที่จะเสนอราคาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๗. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน และรับประกันอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ผู้เสนอราคาต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิม ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๙. การส่งมอบ

๙.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๒ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถบรรทุก และชำระภาษีป้ายรถบรรทุกตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถบรรทุกที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถบรรทุก โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจ และขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙.๓ ต้องส่งมอบหนังสือ หรือแผ่นCD หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL) คู่มือการซ่อม (SHOP MANUAL) และคู่มืออะไหล่ (PART BOOK) จำนวน ๓ ชุด

๙.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๒ ถนนพระยาพายัพพิริยะกิจ ตำบลตลาด อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๙๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๗๓๙