

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	ซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองนวัตกรรมการวัดดูดิบและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๓๖๔,๐๐๐.- บาท
๔.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๑๗ เม.ย. ๒๕๖๓
	เป็นเงิน	๑,๓๖๔,๐๐๐.- บาท
๕.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒
๖.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๖.๑.	นายธีรวิทย์ ตันนุกิจ	วิศวกรโลหการชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
๖.๒.	นายกิตติ ชัยวิรัช	วิศวกรเหมืองแร่ชำนาญการ กรรมการ
๖.๓.	นายสมยศ จิรพลประพัฒน์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ : เนื่องจากไม่มีราคาตาม

(๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

(๒) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

Q. S. นพ.

3.5

ขอบเขตของงาน

ซื้อรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยกองสวัสดิการรถโดยสารและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 อายุการใช้งาน 19 ปี

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมซึ่งใช้งานมานานมากกว่า 10 ปี ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ ที่นำไปใช้งาน ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรม พื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ ดังต่อไปนี้

375

Qr 5

n w

4.1 คุณลักษณะทั่วไป

- 1) รถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และผลิตจากโรงงานรุ่นใหม่ล่าสุด
- 2) ขนาด 12 ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ)
- 3) สีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

4.2 เครื่องยนต์

- 1) เครื่องยนต์ดีเซล ความจุกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์
- 2) แบบ 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์
- 3) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล
- 4) เครื่องยนต์และตัวถังรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.3 มิติและขนาด

- 1) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- 2) มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง ไม่น้อยกว่า 5,200 x 1,800 x 2,200 มม.

4.4 ระบบขับเคลื่อนและระบบรองรับ

- 1) ระบบส่งกำลัง แบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- 2) ระบบกันสะเทือน หน้า-หลัง ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- 3) ระบบเบรก หน้า-หลัง ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- 4) ระบบบังคับเลี้ยว แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 5) ยางและล้อ จำนวน 5 ชุด (รวมยางและล้ออะไหล่ จำนวน 1 ชุด) ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต โดยเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันส่งมอบ

4.5 อุปกรณ์ภายนอกรถ

- 1) กันชนหน้า-หลัง สีเดียวกับตัวรถ
- 2) ไฟหน้า แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือแบบ LED โปรเจกเตอร์
- 3) กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- 4) กระจกส่องท้ายรถ
- 5) ที่ปัดน้ำฝน ด้านหน้าแบบปรับตั้งเวลาได้ ด้านหลังแบบตั้งเวลาได้หรือปรับระดับได้

4.6 อุปกรณ์ภายในรถ

- 1) พวงมาลัย ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้
- 2) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- 3) ไฟส่องสว่าง
 - ไฟอ่านแผนที่
 - ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า 2 จุด พร้อมสวิตช์ควบคุมจากด้านหน้า
 - ไฟส่องบันไดข้าง
- 4) ระบบปรับอากาศ แบบธรรมดา 2 ตอน หรือดีกว่า
- 5) ช่องลมแอร์ในห้องโดยสารครบตามจำนวนที่นั่ง
- 6) คอนโซลหลังคนขับ แบบเตี้ย ตรงกลางส่วนบนมีที่วางของและแก้วหรือขวดน้ำ ด้านข้างส่วนบนซ้าย-ขวาเป็นเบาะ ด้านข้างส่วนหน้ามีช่องสำหรับเก็บของได้ บุด้วยหนังเทียม หรือดีกว่า ใช้โทนสีเดียวกันกับเบาะนั่ง

355

Q5 4

mw.

- 7) พื้นรถ ปูพื้นด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบ หรือดีกว่า
- 8) ผนัง กรุผนังโดยรอบภายในด้วยหนังเทียม หรือดีกว่า ใช้โทนสีเดียวกันกับเบาะนั่ง
- 9) ที่นั่ง

- วัสดุ หนังเทียม หรือดีกว่า ใช้โทนสีเดียวกันทั้งเบาะนั่งและพนักพิง
- เบาะนั่ง แยกที่นั่ง ดังนี้

(1) ห้องโดยสารด้านหน้า จำนวน 3 ที่นั่ง (รวมคนขับ)

- คนขับ พนักพิงทรงสูง สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ ปรับระดับสูง-ต่ำ และเลื่อนได้
- ผู้โดยสาร 2 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูง ไม่น้อยกว่า 1 ที่นั่ง สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ มีที่เก็บสัมภาระด้านใต้ที่นั่ง

(2) ห้องโดยสารด้านหลัง จำนวน 9 ที่นั่ง

- เบาะแถวที่ 1 จำนวน 3 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูงมีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 70 ซม. สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เบาะนั่งมีความยาวที่นั่งไม่น้อยกว่า 48 ซม. มีที่วางแขนระหว่างที่นั่งแบบพับเก็บได้
- เบาะแถวที่ 2 จำนวน 3 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูงมีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 70 ซม. สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เบาะนั่งมีความยาวที่นั่งไม่น้อยกว่า 48 ซม. มีช่องทางเดินไปเบาะแถวที่ 3
- เบาะแถวที่ 3 จำนวน 3 ที่นั่ง พนักพิงทรงสูงมีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 70 ซม. สามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เบาะนั่งมีความยาวที่นั่งไม่น้อยกว่า 48 ซม. มีที่วางแขนระหว่างที่นั่งแบบพับเก็บได้

10) ทุจเจอร์โมทควบคุมการล็อกประตู พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก

11) กระจกหน้าต่างด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบ Jam protection

4.7 ระบบความปลอดภัย

- 1) ระบบเบรก ABS
- 2) ถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า (SRS Airbags) ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
- 3) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- 4) ไฟตัดหมอกหน้า 1 คู่
- 5) ไฟเบรกดวงที่สาม
- 6) ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- 7) ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง

4.8 อุปกรณ์อื่น ๆ

1) เครื่องเสียงติดรถยนต์ รับวิทยุ FM เล่นไฟล์วิดีโอ และไฟล์เสียง MP3 ได้ จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว ความคมชัด WVGA หรือดีกว่า รองรับการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth พร้อมลำโพงในห้องโดยสารด้านหน้า แบบแกนแยก จำนวน 2 ชุด (ด้านขวา-ซ้าย ข้างละ 1 ชุด) ลำโพงในห้องโดยสารด้านหลัง แบบแกนร่วม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว (ด้านขวา-ซ้าย ข้างละไม่น้อยกว่า 1 ตัว)

2) ระบบกล้องมองหลังสำหรับช่วยถอยหลัง เซ็นเซอร์ CCD ปรับแสงอัตโนมัติ กันน้ำ เชื่อมต่อกับจอภาพเครื่องเสียงติดรถยนต์

3) พนักกันสนิม

3/25

QW 3 nww.

4) फिल्मกรองแสงกระจกรอบคัน ป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) ได้ไม่น้อยกว่า 99% ไม่รบกวนตัวรับสัญญาณระบบนำทาง GPS และ Easy Pass พร้อมรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสง โดยผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าหรือตัวแทนจำหน่ายฟิล์มกรองแสงที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ไม่น้อยกว่า 7 ปี

— ฟิล์มกรองแสงกระจกบานหน้า แสงส่องผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 40% สามารถลดความร้อนได้ ไม่น้อยกว่า 45%

— ฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าต่างด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า แสงส่องผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 35% สามารถลดความร้อนได้ ไม่น้อยกว่า 50%

— ฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าต่างห้องโดยสารด้านหลังและกระจกหลัง แสงส่องผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 15% สามารถลดความร้อนได้ ไม่น้อยกว่า 60%

5) ถังดับเพลิงพร้อมน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิง ขนาด 1 กิโลกรัม (2.2 ปอนด์) 1 ถัง พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

6) หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

7) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

5. เงื่อนไขอื่น ๆ

5.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอในรูปแบบรายการหรือแคตตาล็อกของรถโดยสารและอุปกรณ์ต่าง ๆ มาพร้อมกับการเสนอราคา

5.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถโดยสารที่เสนอ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการมาพร้อมกับการเสนอราคา

5.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโมคภณท์ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พ.ร.บ. บุคคลที่ 3

6. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพของรถโดยสารที่เสนอ ไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถัดจากวันที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้รับมอบรถโดยสารดังกล่าวไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หรือมีระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน

หากรถโดยสารที่ส่งมอบตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายในระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

7. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

7.1 กำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7.2 ส่งมอบรถโดยสารที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยรถโดยสารที่ส่งมอบต้องดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกในนาม “กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่” ให้แล้วเสร็จ ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้ขาย รวมทั้งส่งมอบเอกสารการจดทะเบียน เอกสารการเสียภาษีประจำปี รวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

355

Qr 0 MVW.

8. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน 1,364,000.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ค่า พ.ร.บ. บุคคลที่ 3 และค่าใช้จ่าย ทั่วไปแล้ว

9. หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมอุตสาหกรรมการพื้นฐาน และการเหมืองแร่จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

1) ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50

2) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50

9.2 กรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่จะพิจารณาด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็น ประโยชน์ต่อทางราชการ (คะแนนรวม 100 คะแนน) ดังนี้

ที่	รายละเอียด	คะแนน (เต็ม 100 คะแนน)
1	บริการหลังการขาย (50 คะแนน) ค่าบำรุงรักษา (50 คะแนน) 1.1 ค่าแรง (20 คะแนน) — ฟรีค่าแรงสำหรับการตรวจสอบตามระยะทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 10,000-100,000 กิโลเมตร — ฟรีค่าแรงสำหรับการตรวจสอบตามระยะทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 10,000-50,000 กิโลเมตร 1.2 ค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ (30 คะแนน) — ส่วนลดค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ไม่น้อยกว่า 10% สำหรับการเปลี่ยน อะไหล่และเคมีภัณฑ์ตามระยะที่กำหนดทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 10,000-200,000 กิโลเมตร — ส่วนลดค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ไม่น้อยกว่า 10% สำหรับการเปลี่ยน อะไหล่และเคมีภัณฑ์ตามระยะที่กำหนดทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร ระหว่าง 60,000-200,000 กิโลเมตร	20 10 30 10
2	ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนออื่น ๆ (50 คะแนน) 2.1 ข้อเสนอด้านเทคนิคที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (20 คะแนน) — มีระบบเซ็นเซอร์ 4 จุด สัมผัสกับตัวรถ สำหรับช่วยถอยหลัง — มีกล้องบันทึกหน้ารถยนต์ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD 1080P มี เทคโนโลยี WDR มีระบบ G-sensor ล็อกไฟล์อัตโนมัติหลังเกิดการกระแทก พร้อม การ์ดหน่วยความจำรองรับการบันทึกไฟล์วิดีโอ Full HD ความจุไม่น้อยกว่า 32GB	5 15

3 ร.ร.

Q. 4 n.w.

ที่	รายละเอียด	คะแนน (เต็ม 100 คะแนน)
	2.2 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (30 คะแนน)	
	2.2.1 ประกันภัยรถยนต์ (20 คะแนน)	
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 ในปีแรก	20
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 2+ ในปีแรก	15
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 2 ในปีแรก	12
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 3+ ในปีแรก	10
	– มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 3 ในปีแรก	5
	2.2.2 ข้อเสนออื่น ๆ (10 คะแนน)	

10. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถโดยสารโดยครบสมบูรณ์ตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

11. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองนวัตกรรมการวัดถุดิบและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

โทรศัพท์ 0 2202 3897

โทรสาร 0 2202 3897

3 รร

Qm Q n w .