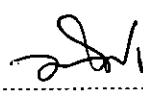
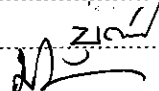
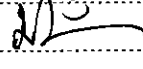


**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบรท้าย จำนวน ๑ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๓
เป็นเงิน๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท/
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓.....
๕.๒
๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นางสาวมานิตา วีระวิกรม วิศวกรชำนาญการ.....ประธานกรรมการ 
๖.๒ นายบุญวัฒน์ วงศ์ชายะ นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน.....กรรมการ 
๖.๓ นายปรวโมทย์ ศิลาณิล ช่างเครื่องยนต์ ช.๓.....กรรมการ 
๖.๔
๖.๕

หมายเหตุ

ใช้ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด เนื่องจากไม่มีราคาที่ได้
มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

ขอบเขตของงาน (Terms of reference: TOR)

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบะเท้าย เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี มีสภาพชำรุดจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุถึงเสียชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง จึงขอจัดซื้อรถบรรทุกเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานฟื้นฟูเหมืองแร่เก่าทั่วประเทศและงานตามที่หน่วยงานต่าง ๆ ขอความอนุเคราะห์ในการบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือตามนโยบายของกรม ตลอดจนงานขนย้ายอุปกรณ์ตัวอย่างแร่หรืออุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกแบบกระบะท้ายชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที ตอนหน้าเป็นห้องโดยสารสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีเครื่องปรับอากาศ และวิทยุ พวงมาลัยขวา ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิก น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบภายในประเทศ

๔.๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๔.๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๔.๒.๓. มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๒.๔. เครื่องยนต์ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือสูงกว่า (โดยต้องแนบใบรับรองมาพร้อมกับการเสนอราคา)
- ๔.๒.๕. มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไคเรคอินเจคชั่น
- ๔.๒.๖. ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบคอมมอนเรล
- ๔.๒.๗. เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถบรรทุก

๔.๓. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๓.๑. ระบบครัชแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
- ๔.๓.๒. เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ ๒-๖ เป็นเกียร์แบบซิงโครเมช (Synchromesh) และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔. ระบบห้ามล้อ

- ๔.๔.๑. ระบบห้ามล้อ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๒. เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๓. มีเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๔.๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๕.๑. พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๔.๕.๒. เป็นแบบลูกปืนหมุนวน มีเพาเวอร์ช่วย
- ๔.๕.๓. รายละเอียดอื่น ๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔.๖. โครงสร้างแชสซีส์และระบบกันสะเทือน

- ๔.๖.๑. โครงสร้างแชสซีส์ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๒. ระบบกันสะเทือน เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒

๔.๗. ล้อและยาง

๔.๗.๑. กระโหล่ล้อ นี้อล้อ ๑๐ ตัว ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๒. ยางแบบผ้าใบ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นยางใหม่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ

๔.๗.๓. มียางอะไหล่พร้อมกระโหล่ล้อและที่เก็บจำนวน ๑ ชุดและติดตั้งในจุดที่เหมาะสม

๔.๗.๔. ติดตั้งแผ่นยางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๔.๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังมีกุญแจล็อกได้

๔.๙. ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑. ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดความจุตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๙.๒. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๙.๓. มีเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี สามารถเล่นระบบ MP๓ ได้หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย-ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๐. กระเบาะบรรทุกพร้อมคัมพ์

๔.๑๐.๑. กระเบาะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๐.๒. กระเบาะหลังหัวเก๋งต้องมีช่องสำหรับมองเห็นท้ายรถ

๔.๑๐.๓. พื้นกระเบาะสร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

๔.๑๐.๔. แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔.๑๐.๕. แผงข้างสามารถเปิด-ปิดได้

๔.๑๐.๖. ฝาท้ายสามารถเปิดได้ ๒ ชั้น และเปิดออกได้เองขณะทำการยกเท และปิดได้เองเมื่อเทวัสดุเสร็จ

๔.๑๐.๗. ชุดกระเบาะบรรทุกเทท้ายต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) หรือ ISO ๙๐๐๑ (โดยต้องแนบใบรับรองมาพร้อมกับการเสนอราคา)

๔.๑๐.๘. ฝาท้ายกระเบาะมีจุดล็อกที่มั่นคงแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑๐.๙. ระบบล็อกฝากะเบาะด้านท้าย ทำงานแบบอัตโนมัติ โดยปลดล็อกได้เองขณะทำการยกเทวัสดุ ปิดและล็อกเมื่อเทวัสดุเสร็จหรือวางลง

๔.๑๑. ระบบการยกเทท้าย

๔.๑๑.๑. เป็นแบบไฮดรอลิก สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑.๒. สามารถยกเทท้ายได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา กับพื้นถนน โดยคันบังคับหรือสวิตช์อยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๑๑.๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน (โดยต้องแนบใบรับรองมาพร้อมกับการเสนอราคา)

๔.๑๑.๔. ระบบไฮดรอลิก ดันได้ห้องกระเบาะรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) หรือ ISO ๙๐๐๑

 ๓  

๔.๑๒. สีและเครื่องหมาย

๔.๑๒.๑. สีตัวรถและกระเบเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW)

๔.๑๒.๒. สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาวบริเวณประตูทั้ง ๒ ด้าน ตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๒.๓. พื้นสีสะท้อนแสง สีขาวสลับสีแดงลายวิหังาย บริเวณกันชนหน้าและด้านท้ายรถ ด้านข้างรถติดแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองทั้งสองข้างของรถ ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้องตามประกาศของกรมขนส่งทางบก

๔.๑๒.๔. จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวโลหะของกระเบก่อนพ่นสีรองพื้น

๔.๑๒.๕. พ่นสีรองพื้น (WASH PRIMER) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๔.๑๒.๖. พ่นสีจริง (TOP COAT) ด้วยสีโพลียูรีเทน อีนาเมล (POLYURETHANE ENAMEL) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๔.๑๒.๗. พื้นสารกันสนิมที่มีคุณภาพหรือมาตรฐานพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี บริเวณใต้กระเบ โครงรถ ได้หัวเก๋ง ช่องประตูด้านใน กล่องใส่แบตเตอรี่ได้บังโคลน และส่วนอื่น ๆ ที่ต้องเผชิญกับความชื้น

๔.๑๒.๘. การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน

๔.๑๓. อุปกรณ์และส่วนควบอื่น ๆ

๔.๑๓.๑. มีเข็มขัดนิรภัยครบตามจำนวนเบาะโดยสาร

๔.๑๓.๒. มีระบบเซ็นทรัลล็อกติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๓.๓. มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ๑ จุด ณ ตำแหน่งคนขับ

๔.๑๓.๔. กระบอกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๓.๕. ที่บังแดดภายในห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

๔.๑๓.๖. ผ้ายางปูพื้นอย่างน้อย ๑ ชุด (อย่างน้อยจำนวน ๒ ผืน)

๔.๑๓.๗. กระบอกทุกบาน ติดฟิล์มกรองแสงชนิดแสงผ่านได้ ด้านหน้า ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% ฟิล์มผลิตจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕%

๔.๑๓.๘. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองแบบ LED บนหลังคา จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๙. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มาจากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๐. มีเบาะเสริมเป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างในห้องโดยสารอยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า

๔.๑๓.๑๑. ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถมีความมั่นคงและแข็งแรง

๔.๑๓.๑๒. มีเสียงสัญญาณขณะถอยหลัง

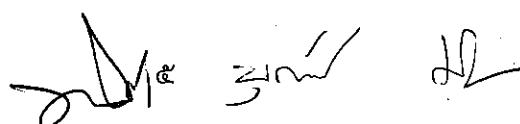
๔.๑๓.๑๓. ติดตั้งกล้องบันทึกด้านหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD ๑๐๘๐P มีเทคโนโลยี WDR มีระบบ G-sensor ล็อกไฟล์อัตโนมัติหลังเกิดการกระแทก และรองรับ micro SD ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB พร้อมการ์ดหน่วยความจำรองรับการบันทึกไฟล์วิดีโอ Full HD ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๕.๑ กล่องเหล็กสำหรับใส่เครื่องมือแบบเปิด ๓ ชั้น จำนวน ๑ กล่อง พร้อมอุปกรณ์กุญแจล็อก
- ๕.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๓ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๔ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ ตามมาตรฐานรถยนต์ จำนวน ๑ ตัว
- ๕.๕ ประแจปากตาย ขนาดตั้งแต่ ๑๐-๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๖ ประแจแหวน ขนาดตั้งแต่ ๑๐-๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๗ ไขควงปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้วและ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน
- ๕.๘ ไขควงปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้วและ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน
- ๕.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๕.๑๐ คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๕.๑๑ คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๕.๑๒ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง พร้อมติดตั้งในห้องโดยสารที่มีความมั่นคงแข็งแรง
- ๕.๑๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ชนิดทองแดง สามารถรองรับกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ A ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๖.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องมีความคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้กับผู้ซื้อในท้องตลาดทั่วไปและเป็นเทคโนโลยีปัจจุบัน
- ๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตยี่ห้อที่เสนอราคา หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายรายยี่ห้อที่เสนอ (โดยต้องแนบเอกสารมาพร้อมกับการเสนอราคา)
- ๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ค่าขนส่ง รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกัน พ.ร.บ. บุคคลที่ ๓
- ๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอการนำรถเข้าบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่ครบกำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ ซึ่งศูนย์อะไหล่และบริการดังกล่าวต้องเป็นสาขาและศูนย์บริการ ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์ (โดยต้องแนบเอกสารมาพร้อมกับการเสนอราคา)
- ๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรูปแบบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเบเท้าย (Drawing) ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (โดยต้องแนบเอกสารมาพร้อมกับการเสนอราคา)



๗. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้ยื่นเสนอต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้รับมอบรถบรรทุกดังกล่าวโดยถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งาน ปกติ ผู้ยื่นเสนอต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับ ถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิด อุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๙. การส่งมอบ

๙.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๒ ต้องดำเนินการจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกในนาม “กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่” ให้แล้วเสร็จ ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้ขาย รวมทั้งส่งมอบ เอกสารการจดทะเบียน เอกสารการเสียภาษีประจำปี รวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ กรมอุตสาหกรรม พื้นฐานและการเหมืองแร่

๙.๓ ต้องส่งมอบหนังสือ หรือแผ่น CD หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL) คู่มือการซ่อม (SHOP MANUAL) และคู่มืออะไหล่ (PART BOOK) จำนวน ๓ ชุด

๙.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถบรรทุก โดยครบสมบูรณ์ตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๑. สถานที่ส่งมอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๒ ถนนพระยาพยุภพพิริยะกิจ ตำบลตลาด อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล

๑๒. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๙๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ค่า พ.ร.บ. บุคคลที่ ๓ และค่าใช้จ่าย ทั่วไป

๑๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๓๓๙

๖  