

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี...
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคม...
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กองกฎหมาย กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..๑,๐๕๗,๔๐๐... บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓.....
เป็นเงิน ..๑,๐๕๗,๔๐๐... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)
๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคม เป็นเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท
๔.๒ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เป็นเงิน ๓๒,๔๐๐ บาท.....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
.....ตามราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นายชัยทัต ทับเที่ยง.....นิติกรชำนาญการพิเศษ.....ประธานกรรมการ.....
๖.๒ นายสมเกียรติ เหล่าโชติ.....นิติกรชำนาญการพิเศษ.....กรรมการ.....
๖.๓ นางสาวรุจิเรศ ศรีนาวา.....นิติกรชำนาญการ.....กรรมการ.....
- หมายเหตุ : ใช้ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด เนื่องจากไม่มีราคาตาม
๑. ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
๒. ราคาที่ได้มาจากรฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

✍ ร.ร. ✍

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

การซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกองกฎหมาย กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๘ อายุการใช้งาน ๒๕ ปี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน ซึ่งต้องมีการดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถ ซึ่งอาจจะไม่คุ้มค่าในการบำรุงรักษา อีกทั้งในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการป้องกันและปราบปรามกระทำความผิดจะต้องมีอุปกรณ์ยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุก สำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ มีลักษณะที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู

๔.๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๔.๑.๕ สีบรอนซ์เงิน หรือสีขาว (เป็นเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๔.๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน รับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๔.๑.๗ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อที่มีการวางจำหน่ายในประเทศไทย โดยอุปกรณ์และส่วนประกอบของรถต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานที่มีจำหน่ายในท้องตลาด มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๔.๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้วด้วย

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ นิวตัน-เมตร

๔.๒.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๔.๒.๕ ได้รับการรับรองมาตรฐานมลพิษ (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

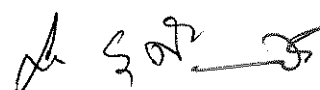
๔.๓.๑ เกียร์ธรรมดา (เกียร์กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ เกียร์อัตโนมัติ (เกียร์ออโต้) มีเกียร์อัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๓.๒ เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง สามารถปรับเพื่อขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๓ มีระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Diff-Lock)

๔.๔ ระบบเบรก

๔.๔.๑ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องหรือครีระบายความร้อน



๔.๔.๒ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๓ ระบบป้องกันล้อล็อกแบบ ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

ติดตั้งพวงมาลัยด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่หรือสองชั้น พร้อมคอยสปริงและเหล็กกันโครง

๔.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนหรือแหนบยาว พร้อมโช้คอัพ

๔.๗ ระบบไฟฟ้าและเครื่องเสียง

๔.๗.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้า และกระแสไฟฟ้า (แอมแปร์/ชั่วโมง) เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๗.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น - ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๓ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา สามารถปรับ และพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๔ มีอุปกรณ์ปัดน้ำฝนทำงานด้วยไฟฟ้าแบบหน่วงเวลา และปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๔.๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๖ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๗.๗ มีเครื่องเสียงเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๔.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่าย ลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๔.๘.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๘.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๙ ระบบเชื้อเพลิง

ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๑๐ ล้อและยาง

๔.๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานรุ่นผู้ผลิต

๔.๑๐.๒ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑๐.๓ มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่

๔.๑๑ เครื่องมือประจำรถ

๔.๑๑.๑ มีแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๔ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๖ ประแจปากตายข้างแหวน จำนวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)

๔.๑๑.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จำนวน

๑ ชุด ที่คิบบatteryแบบทองแดง

๔.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๑๒.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๔.๑๒.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๔.๑๒.๔ มีกันชนหน้า และกันชนหลัง

๔.๑๒.๕ ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า

๔.๑๒.๖ มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๗ แผงไล่ฝ้ากระจกหลัง

๔.๑๒.๘ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

๔.๑๒.๙ อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๔.๑๓.๑ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)

๔.๑๓.๒ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดความเข้มของฟิล์ม ๖๐% ยกเว้นกระจก
ด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๔.๑๓.๓ มีกระเบบรทุกสำเร็จรูป ทำจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิมตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ปูทับ
กระเบบรทุก

๔.๑๓.๔ มีบันไดข้างซ้าย - ขวา

๔.๑๓.๕ ยางกันโคลน ด้านหน้าและด้านหลัง

๔.๑๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาครอบกระเบบรทุกเป็นวัสดุไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๔.๑๔.๑ กระเบบด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กสำหรับรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน
แบบดับเบิลแฉับเป็นของใหม่ สีเดียวกันกับตัวรถ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับ
ผูกสิ่งของผ้าท่ายไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เปิด - ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้

๔.๑๔.๒ ด้านข้างเป็นกระกนนิรภัยบานเลื่อนเปิด - ปิดได้ และมีที่ล็อกภายในพร้อมทั้งติดตั้ง
ฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกชิ้น

๔.๑๔.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟ พร้อมสวิตช์เปิด - ปิดได้

๔.๑๔.๔ หลังคาไฟเบอร์กลาสมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

✓ ๔ ๑๔ ๕

๕. วงเงินที่ใช้ในการจัดซื้อ

วงเงินประมาณ ๑,๐๕๗,๔๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

๖.๓ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์ และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจ และขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงาน ฯ ก่อนดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๖.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันที่ส่งมอบ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๗.๒ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จะพิจารณาด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน) ดังนี้

ที่	รายละเอียด	คะแนน
๑	บริการหลังการขาย (๕๐ คะแนน)	
	ค่าบำรุงรักษา (๕๐ คะแนน)	
	๑.๑ ค่าแรง (๒๐ คะแนน)	
	- ฟรีค่าแรงสำหรับการตรวจสอบตามระยะทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร	๒๐
	ระหว่าง ๑๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร	
	- ฟรีค่าแรงสำหรับการตรวจสอบตามระยะทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร	๑๐
	ระหว่าง ๑๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร	
	๑.๒ ค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ (๓๐ คะแนน)	
	- ส่วนลดค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐% สำหรับการเปลี่ยนอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ตามระยะที่กำหนดทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง ๑๐,๐๐๐ - ๒๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร	๓๐
	- ส่วนลดค่าอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐% สำหรับการเปลี่ยนอะไหล่และเคมีภัณฑ์ ตามระยะที่กำหนดทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง ๖๐,๐๐๐ - ๒๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร	๑๐

Handwritten signature and initials

ที่	รายละเอียด	คะแนน
๒	ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนออื่น ๆ (๕๐ คะแนน) ๒.๑ ข้อเสนอด้านเทคนิคที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (๒๐ คะแนน) - อุปกรณ์ล๊อคเบรก/ล๊อคคันเร่ง ๕ - มีระบบเซ็นเซอร์ ๔ จุด สัมผัสกับตัวรถ สำหรับช่วยถอยหลัง ๕ - มีกล้องบันทึกหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD ๑๐๘๐P มีเทคโนโลยี WDR มีระบบ G-sensor ล็อคไฟล์อัตโนมัติหลังเกิดการกระแทก พร้อมการตรวจความจำรองรับการบันทึกไฟล์วิดีโอ Full HD ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB ๒.๒ ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (๓๐ คะแนน) ๒.๒.๑ ประกันภัยรถยนต์ (๒๐ คะแนน) - มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ ในปีแรก ๒๐ - มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๒+ ในปีแรก ๑๕ - มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๒ ในปีแรก ๑๒ - มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๓+ ในปีแรก ๑๐ - มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๓ ในปีแรก ๕ ๒.๒.๒ ข้อเสนออื่น ๆ (๑๐ คะแนน)	

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. เงื่อนไขอื่น ๆ

๙.๑ เงื่อนไขการเสนอราคา

๙.๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พรบ. บุคคลที่ ๓

๙.๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด โดยสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

๙.๒ เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน โดยเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๙.๓ หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองกฎหมาย กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๓๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๓๐, ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๒๕ และ ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๖๒

โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๒๒

