

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑.๕ ตัน ปริมาตรกระบะนอกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคน พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๕๗,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 21 ธ.ค. 2563

เป็นเงิน ๑,๐๕๗,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

๔.๑ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑.๕ ตัน ปริมาตรกระบะนอกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคน เป็นเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท

๔.๒ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เป็นเงิน ๓๒,๔๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายทวีชัย แพพิมพ์รัตน์ ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสมบัติ โพธิ์ทอง กรรมการ

๖.๓ นายสุพัฒน์ อินทสระ กรรมการ

หมายเหตุ : ใช้ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด เนื่องจากไม่มีราคาตาม

๑. ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๒. ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา มีความประสงค์จะซื้อ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ
กว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
เป็นเงิน ๑,๐๕๗,๔๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) จึงมีความประสงค์จะจัดซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่ใช้งานมามากกว่า ๑๕ ปี ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่
ที่นำไปใช้งานและเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อรองรับภารกิจของ
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในการตรวจสอบ กำกับดูแล สถานประกอบการเหมืองแร่และ
อุตสาหกรรมพื้นฐาน ให้ปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยแร่ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การสร้าง
เครือข่ายและการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม การรับมือข้อบ่งชี้สังคม จึงจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ใหม่
เพื่อให้การปฏิบัติการกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสบผลสำเร็จ และเป็นการสร้างความ
มั่นใจในความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อสนับสนุนภารกิจของสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ และอำนวยความสะดวก
รวดเร็ว ลดอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการออกไปปฏิบัติงานนอกพื้นที่
สำนักงานฯ ในต่างจังหวัด

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นผู้กระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้ แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทั้ง
งานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ให้แก่สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. แบบรูปรายการ หรือ คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ ลักษณะทั่วไป

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ห้ายรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๕.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู

๕.๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๕.๑.๕ สีบรอนซ์เงิน (Silver Metallic) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน รับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๕.๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ รุ่นใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๕.๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๕.๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร ๓ (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๕.๓.๑ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก)
- ๕.๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์
- ๕.๓.๓ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๓.๔ มีระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Diff-Lock)

๕.๔ ระบบเบรก

- ๕.๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิกส์ หรือดีกว่า
- ๕.๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน หรือดีกว่า
- ๕.๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

หรือดีกว่า

- ๕.๔.๔ มีระบบเบรกมือ

๕.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

หรือดีกว่า

- ๕.๕.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ ๔ ทิศทาง
- ๕.๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ ระบบช่วงล่าง

- ๕.๖.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๕.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

- ๕.๗.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๕.๘ ระบบไฟฟ้า

- ๕.๘.๑ แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๕.๘.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๘.๓ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๕.๘.๔ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ข้างซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๕.๘.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๕.๘.๖ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๕.๘.๗ มีเครื่องเล่นวิทยุ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว ระบบแสดงผลแบบหน้าจอ มีระบบการเชื่อมต่อแบบบลูทูธ (Bluetooth) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- ๕.๘.๘ ไฟหน้ารถเป็นแบบ Bi-Beam LED มีระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ อัตโนมัติ

๕.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๕.๙.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๕.๙.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๕.๙.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๕.๙.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๕.๑๐ ล้อและยาง

๕.๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานของรุ่นผู้ผลิต

๕.๑๐.๒ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑๐.๓ มีกระทะล้ออัลลอย และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่

๕.๑๑ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๕.๑๒ เครื่องมือประจำรถยนต์

๕.๑๒.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด

๕.๑๒.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด

๕.๑๒.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๕.๑๒.๔ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๕.๑๒.๕ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๕.๑๒.๖ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๕.๑๒.๗ ประแจปากตายข้างแฉก จำนวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)

๕.๑๒.๘ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๒.๙ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๕.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๕.๑๓.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๕.๑๓.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๕.๑๓.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๕.๑๓.๔ มีกันชนหลัง

๕.๑๓.๕ มีระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๓.๖ มีกล้องบันทึกหน้า-หลัง ความละเอียดระดับ Full HD พร้อมการ์ดหน่วยความจำที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

- ๕.๑๓.๗ มีไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED
- ๕.๑๓.๘ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC
- ๕.๑๓.๙ มีไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED
- ๕.๑๓.๑๐ มีระบบควบคุมการทรงตัว VSC
- ๕.๑๓.๑๑ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC

๕.๑๔ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๕.๑๔.๑ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๕.๑๔.๒ ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม

๔๐% เต็มบานกระจก

- ๕.๑๔.๓ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบาะท้ายทั้งหมด
- ๕.๑๔.๔ มีบันไดข้างซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานของรุ่น
- ๕.๑๔.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๕.๑๕ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาครอบกระเบาะบรรทุกเป็นวัสดุไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๕.๑๕.๑ กระเบาะด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กสำหรับบรรทุกขนาด ๑ ตันแบบดับเบิลแคบเป็นของใหม่ สีเดียวกันกับตัวรถ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ ฝาท้ายไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เปิด-ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้ ความสูงของหลังคานับจากขอบกระเบาะไม่ต่ำกว่า ๕๕ เซนติเมตร จำนวน ๑ หลัง

๕.๑๕.๒ ด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกภายในพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกชิ้น

๕.๑๕.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟ พร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้

๕.๑๕.๔ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพ (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๑ ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๖.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยมีหลักเกณฑ์คุณภาพตามเอกสารที่แนบ

๗. เงื่อนไขการเสนอราคา

๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรคภัยไข้เจ็บ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำ พ.ร.บ. บุคคลที่ ๓

๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด โดยสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

๗.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงตารางรายละเอียดเปรียบเทียบคุณลักษณะรวมถึงเงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ ที่สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา กำหนด (ข้อ ๕) เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอมาให้ หากมีรายละเอียดที่แตกต่างจากข้อกำหนด ต้องแสดงรายละเอียดและอธิบายให้เข้าใจอย่างชัดเจนมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๘. การส่งมอบ

๘.๑ กำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.๒ ส่งมอบของที่สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๘.๓ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์ และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุโดยถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ และสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา ได้ทำการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

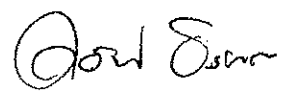
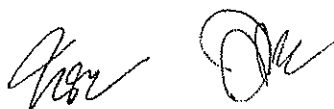
๑๑. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๐๕๗,๔๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ค่า พ.ร.บ.บุคคลที่ ๓ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา

โทร. ๐ ๔๔๙๒ ๒๗๐๘ โทรสาร ๐ ๔๔๙๒ ๒๗๐๘



เกณฑ์การพิจารณาการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาซื้อ ได้พิจารณาข้อเสนอในวันที่.....เพื่อพิจารณาผล
ตามประกาศเชิญชวนทั่วไป ของบริษัท/ห้าง/ร้าน.....
ผลปรากฏ ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
	เกณฑ์คุณภาพ ประกอบด้วย		
๑	เกณฑ์แรงบิดสูงสุดในรอบที่ต่ำ -แรงบิดสูงสุดมากกว่าหรือเท่ากับ ๔๐๐ นิวตัน-เมตร/๑,๖๐๐-๒,๐๐๐ รอบต่อนาที ได้ ๔๐ คะแนน -แรงบิดสูงสุดมากกว่าหรือเท่ากับ ๔๐๐ นิวตัน-เมตร/๒,๐๐๐-๒,๕๐๐ รอบต่อนาที ได้ ๓๐ คะแนน -แรงบิดสูงสุดต่ำกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร/๑,๖๐๐-๒,๐๐๐ รอบต่อนาที ได้ ๑๐ คะแนน	๔๐	
๒	มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพ และเป็นศูนย์จำหน่ายเดียวกันกับตัวรถในจังหวัด นครราชสีมา -มีศูนย์บริการที่มีคุณภาพ ในจังหวัดนครราชสีมา มากที่สุด ได้ ๓๐ คะแนน -มีศูนย์บริการที่มีคุณภาพ ในจังหวัดนครราชสีมา อันดับที่ ๒ ได้ ๒๐ คะแนน -มีศูนย์บริการที่มีคุณภาพ ในจังหวัดนครราชสีมา อันดับที่ ๓ ลงมา ได้ ๑๐ คะแนน	๓๐	
๓	บริการหลังการขาย -มีประกันภัย ชั้น ๑ ในปีแรก ได้ ๓๐ คะแนน -มีประกันภัย ชั้น ๒ ในปีแรก ได้ ๒๐ คะแนน -มีประกันภัย ชั้น ๓ ในปีแรก ได้ ๑๐ คะแนน	๓๐	
รวมคะแนน		๑๐๐	