

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไซงานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑.๕ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก.....

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองบริหารสิ่งแวดล้อม และกองบริหารจัดการวัตถุอันตราย

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๗๑,๘๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๖

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่

เป็นเงิน ๒,๐๗๑,๘๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑.๕ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔.๒ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ หลัง ๆ ละ ๓๕,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๑,๘๐๐ บาท

๕.แหล่งที่มาขอราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายรัชฎ มิตวงศ์..... ประธานกรรมการ

๖.๒ นายชินพงษ์ ฤทธิพิพพันธ์..... กรรมการ

๖.๓ นายสุชาติ ลีลาทิพย์..... กรรมการ

๖.๔ นายสุชาติ คล้ายศรี..... กรรมการ

หมายเหตุ : ใช้มาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด เนื่องจากไม่มีราคาตาม

๑. ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๒. ราคาที่ได้จากรายชั่งตวงวัดราคาล้างล้างของพัสดุที่กรณีกึ่งกลางจัดทำ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of reference: TOR)

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์บรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูง จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

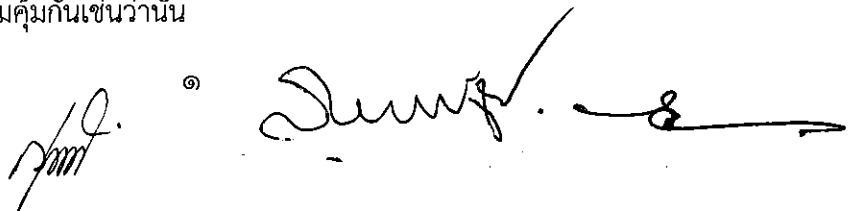
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น



๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ เบาะภายในห้องโดยสารเป็นหนังหรือหนังสังเคราะห์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๔.๑.๕ สีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๔.๒ ระบบการทำงานของเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

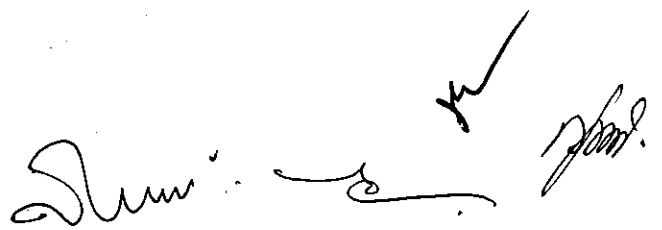
๔.๒.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๒.๔ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต



๔.๔ ระบบเบรก

- ๔.๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก แบบมีครีบริบายความร้อน
- ๔.๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๕.๑ ติดตั้งพวงมาลัยด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโครง
- ๔.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๗.๑ แบตเตอรี่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๒ ที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานของ

ผู้ผลิต

- ๔.๗.๔ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๗.๕ เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติขณะรถวิ่ง
- ๔.๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่ง

ทางบก

- ๔.๗.๘ ระบบเครื่องเสียง หน้าจอสัมผัส ช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพง และต้องเป็นไป

ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

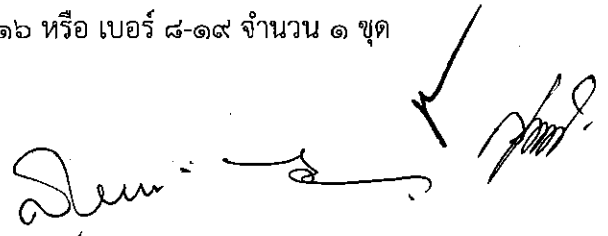
๔.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ล้อและยาง

- ๔.๘.๑ ล้อเป็นล้ออัลลอย และยางเป็นแบบเรเดียล ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๘.๒ ล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- ๔.๘.๓ ยางทุกเส้นต้องมีอายุนับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ เดือน

๔.๑๐ เครื่องมือประจำรถ

- ๔.๑๐.๑ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดยกน้ำหนักได้ตามมาตรฐานรถยนต์ จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๑๐.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๐.๓ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๔.๑๐.๔ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๔.๑๐.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๔.๑๐.๖ ประแจปากตาย เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๖ หรือ เบอร์ ๘-๑๙ จำนวน ๑ ชุด



๔.๑๑ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๑๑.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๑๑.๒ มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๔.๑๒.๑ หลังคาเป็นสีเดียวกับตัวรถ ด้านบนของหลังคา มีราวสำหรับผูกสิ่งของ ฝาท้ายเปิด-ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้

๔.๑๒.๒ มีช่องลมพร้อมกระจก ด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกพร้อมติดฟิล์มกระจก ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๖๐%

๔.๑๒.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟ พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิดได้

๔.๑๒.๔ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๓ เป็นรถยนต์ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย

๕. เงื่อนไขอื่น

๕.๑ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๕.๒ มีกันชนหน้า และกันชนท้าย

๕.๓ มีบันไดข้างซ้าย-ขวา

๕.๔ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโภคภัณฑ์ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัยรถยนต์ ชั้น ๑ พร้อม พรบ.บุคคลที่ ๓

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้าบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมภายในกรุงเทพมหานครและรับเครดิตของทางราชการ

๕.๘ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน

๕.๙ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน โดยใช้ฟิล์มที่มีมาตรฐานสากล ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๔๐% แต่ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๐ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้ยื่นเสนอต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของครุภัณฑ์ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้รับมอบรถบรรทุกดังกล่าวโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ผู้ยื่นเสนอต้องจัดการ

ซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๗. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

๗.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ส่งมอบรถที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร โดยรถยนต์ที่ส่งมอบต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ และดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกในนาม “กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่” ให้แล้วเสร็จ ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้ขาย รวมทั้งส่งมอบเอกสารการจดทะเบียน เอกสารการเสียภาษีประจำปี รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

๗.๓ ต้องส่งมอบหนังสือ หรือแผ่น CD คู่มือการบำรุงรักษา และคู่มือการใช้รถเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๘. หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวม

๙. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๒,๐๗๑,๘๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทร.๐ ๒๔๓๐ ๖๘๔๕ ต่อ ๔๕๐๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๗๖๒

