



ประกาศเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่
จังหวัดสระบุรี

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นการขอประทานบัตรทำเหมืองแร่

ด้วย บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ได้ยื่นคำขอประทานบัตรทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาว และรับจดทะเบียนไว้เป็นคำขอที่ ๒๓/๒๕๕๗ มีเนื้อที่ประมาณ ๗๓ ไร่ ๓ งาน ๗๐ ตารางวา ตั้งอยู่ในหมู่บ้านที่ ๖ ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ดังมีอาณาเขตแจ้งอยู่ในแผนที่ซึ่งแนบท้ายประกาศฉบับนี้แล้ว

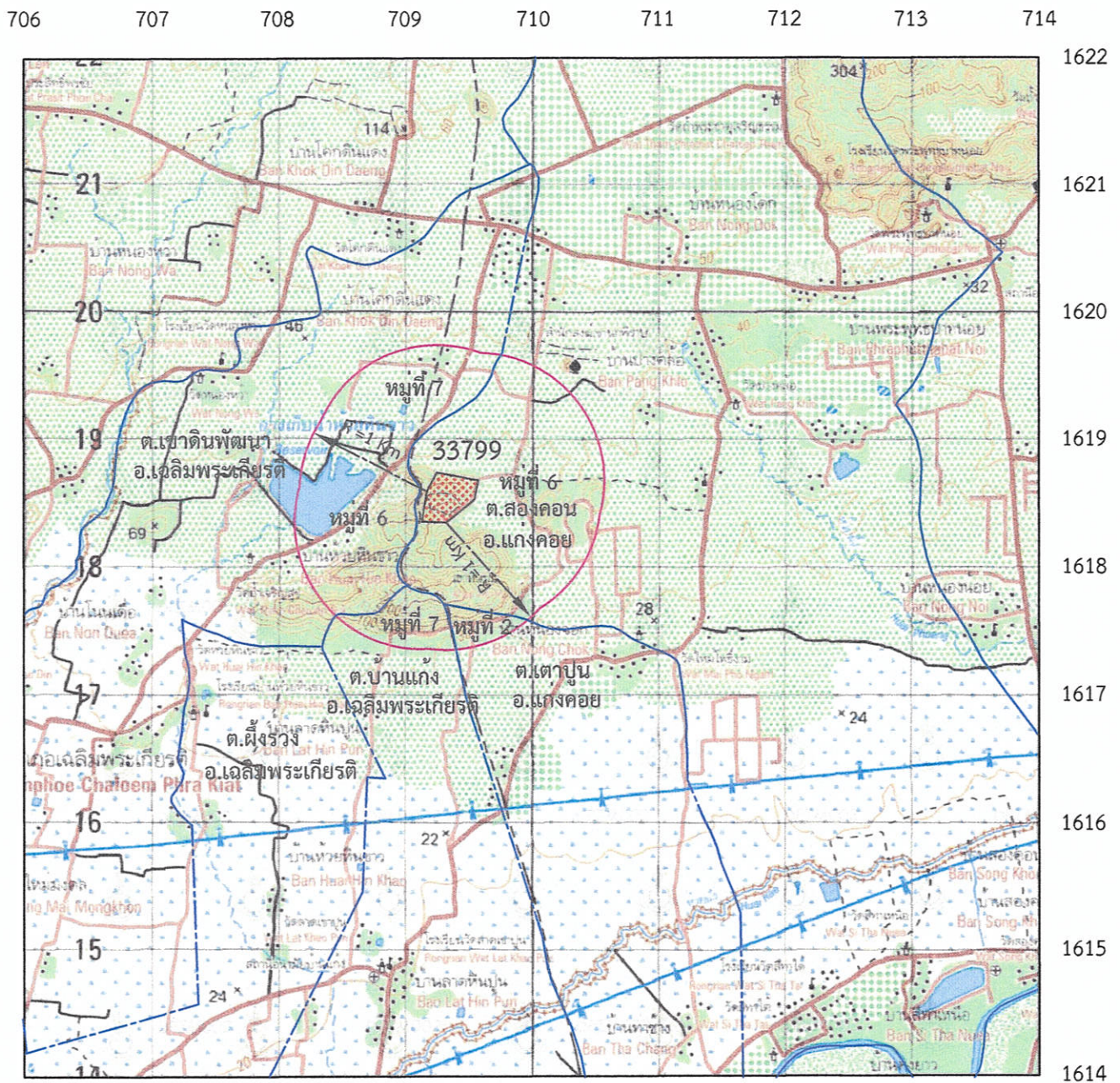
เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๕๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ และเพื่อประโยชน์ในการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ที่ขอประทานบัตร เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่จังหวัดสระบุรี จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ที่ขอประทานบัตร ในวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ สถานที่ วัดปางคล้อ หมู่ที่ ๖ ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จึงขอเรียนเชิญประชาชนที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านของหมู่ที่ ๖ ตำบลสองคอน และหมู่ที่ ๒ ตำบลเตาปูน อำเภอแก่งคอย กับหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านแก่ง และหมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลเขาดินพัฒนา อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับถึงวันที่ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายสมศักดิ์ หวลกลสิน)

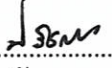
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งประกอบการรับฟังความคิดเห็น
ของบริษัท ดักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด
 ที่ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



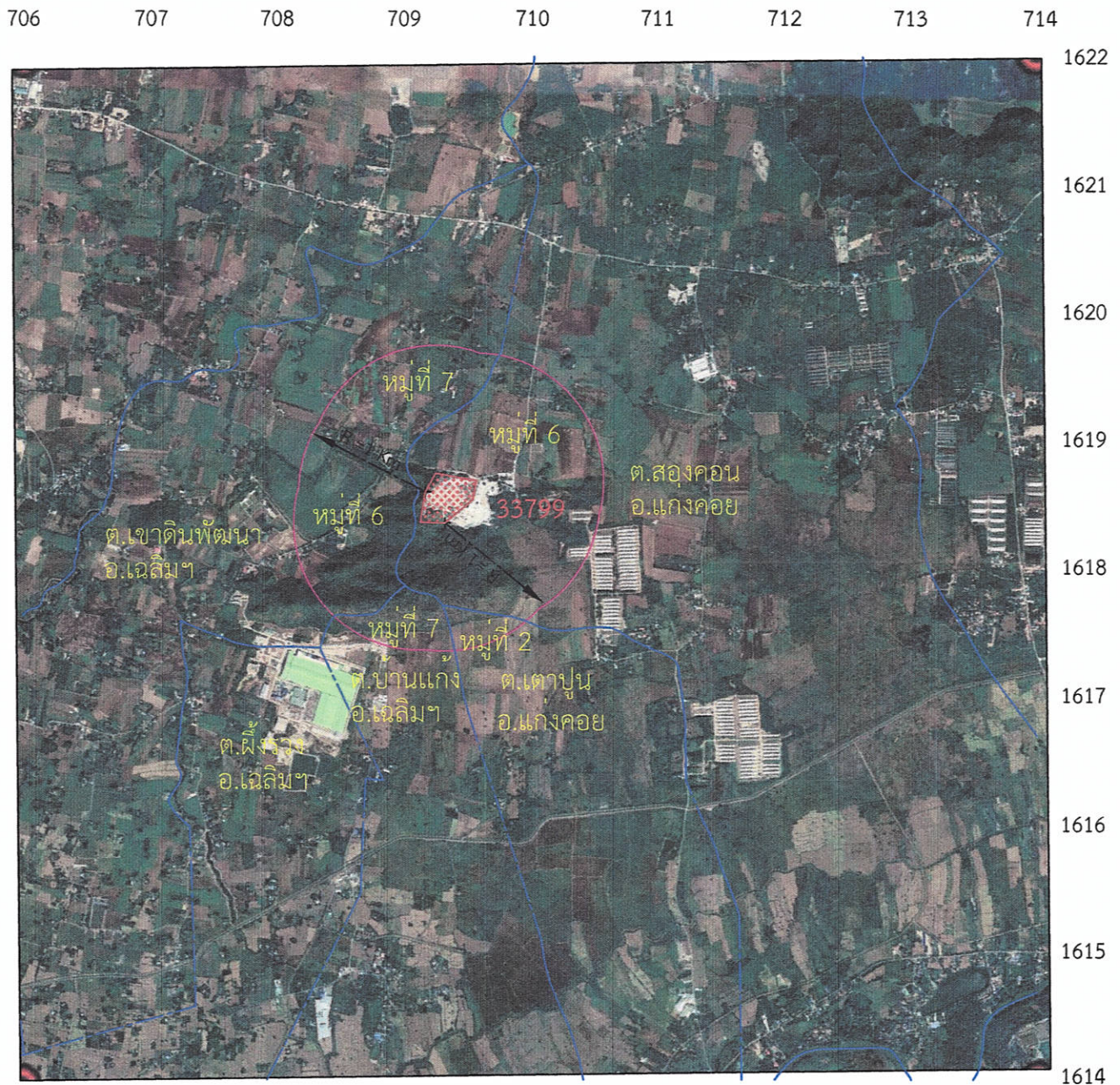
หมายเหตุ : แผนที่ฉบับนี้ถ่ายจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ระวัง 5138 II

- ที่ระบายสี  คือ พื้นที่โครงการคำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๗ หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ ๓๓๗๙๙
- ที่ระบายสี  คือ ขอบเขตการสำรวจในรัศมี ๑,๐๐๐ เมตร (วัดจากขอบแปลงคำขอประทานบัตร)
- ที่ระบายสี  คือ เส้นแบ่งเขตตำบล
- ที่ระบายสี  คือ เส้นแบ่งเขตหมู่บ้าน

 ผู้เขียน
(นายปรัชญา จงกรกฎ)
นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

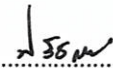
 ผู้ตรวจ
(นายสมคิด ทับทิมทอง)
นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งประกอบการรับฟังความคิดเห็น
 ของบริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด
 ที่ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 มาตรฐาน ๑ : ๕๐,๐๐๐



หมายเหตุ : แผนที่ฉบับนี้ถ่ายจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตรฐาน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ระวัง 5138 II

- ที่ระบายสี  คือ พื้นที่โครงการคำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๗ หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ ๓๓๗๙๙
- ที่ระบายสี  คือ ขอบเขตการสำรวจในรัศมี ๑,๐๐๐ เมตร (วัดจากขอบแปลงคำขอประทานบัตร)
- ที่ระบายสี  คือ เส้นแบ่งเขตตำบล
- ที่ระบายสี  คือ เส้นแบ่งเขตหมู่บ้าน

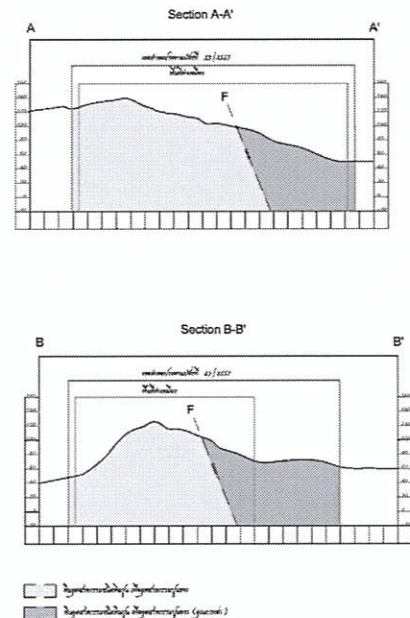
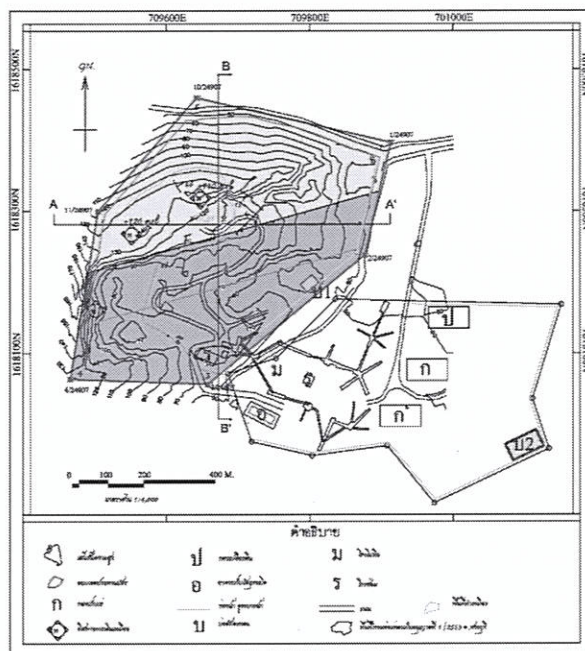
 ผู้เขียน
 (นายปรัชญา จงกรภู)
 นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

 ผู้ตรวจ
 (นายสมคิด ทับทิมทอง)
 นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน
โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาว
ของ บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๗
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๖ ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๑. วิธีการทำเหมือง

เปิดการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) แบบขั้นบันได ด้วยการใช้เครื่องจักรกลหนัก และระเบิดเข้าช่วย ทั้งนี้ ได้มีถนนเส้นพัฒนากว้าง ๕ เมตร จากระดับ ๗๐ เมตร ที่บริเวณตีนเขา ขึ้นไปยังระดับ ๑๔๐ เมตร ที่เป็นยอดเขา โคนจะเริ่มขยายถนนเส้นพัฒนานี้ ให้กว้าง ๑๒ เมตร จากนั้นจะเริ่มเปิดการทำเหมือง ที่ยอดเขาระดับ ๑๔๐ เมตร บริเวณหมายอักษร "ห" โดยหน้าเหมืองหันไปทางทิศตะวันออกตามลูกศรชี้ → จากนั้นก็ทำเหมืองลดหลั่นเป็นขั้นตามลำดับลงไปชั้นละ ๑๐ เมตร ที่ชั้น ๑๓๐ เมตร ๑๒๐ เมตร จนกระทั่งถึงระดับชั้น ๓๐ เมตร หน้าเหมืองมีลักษณะเป็นขั้นบันไดในบ่อเหมือง ซึ่งแต่ละชั้นมีความสูงไม่เกิน ๑๐ เมตร และมีความกว้าง ๑๐ เมตร ทั้งนี้จะรักษาให้มีความลาดเอียงทั้งหมดของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน ๔๕ องศา เพื่อป้องกันมิให้เกิดการพังถล่มหรือการร่วงหล่นของดินและเศษหินซึ่งทำให้บริเวณหน้าเหมือง มีสภาพที่ปลอดภัยอยู่เสมอ รวมทั้งให้สอดคล้องกับเครื่องจักรที่ใช้ในการทำเหมืองด้วย ไม่มีการใช้น้ำในการผลิตแร่ แต่จะใช้น้ำในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่โครงการ



๒. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

พื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๗ หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๓๓๗๙๙ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๖ ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยมีตำแหน่งที่อ้างอิงตามแผนที่ภูมิประเทศของ กรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑: ๕๐,๐๐๐ ลำดับชุด L๗๐๑๘ ระวาง ๕๑๓๘II (จังหวัดสระบุรี) พื้นที่คำขอ ประทานบัตรแปลงนี้ครอบคลุมเนื้อที่ ๗๓ ไร่ ๓ งาน ๗๐ ตารางวา การใช้ประโยชน์ของพื้นที่โครงการ คำขอ ประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๗ มีแผนการจะใช้พื้นที่ทั้งหมด ใช้ประโยชน์ในการผลิตหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่อทำปูนขาว โดยพื้นที่บางส่วนเป็นพื้นที่แหล่งแร่ที่ผ่านการทำเหมืองมาแล้วตามประทานบัตรที่ ๒๔๙๐๗/๑๔๗๒๙ ของบริษัท สหศิลาเพิ่มพูน จำกัด มีอายุประทานบัตร ๒๕ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๓๗

ถึงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๒ สำหรับแร่ที่ผลิตได้จากหน้าเหมืองนั้นจะขนจากหน้าเหมืองไปทำการบดย่อยที่โรงโม่หิน ซึ่งตั้งอยู่ในเขตคำขอประทานบัตร บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ เมื่อโม่เสร็จแล้ว แร่จะถูกลำเลียงมายังโรงแต่งแร่ ใบอนุญาตที่ ๑/๒๕๕๓ ของบริษัทเอง



๓. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม ดังนี้

๓.๑) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

๓.๒) ระบบน้ำประปา

ในการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ตามโครงการทำเหมืองนี้จะไม่มีการใช้น้ำ ในการดำเนินการแต่อย่างใด แต่จะใช้น้ำเพียงลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นตามเส้นทางลำเลียงแร่บริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำสูบน้ำจากที่กักเก็บน้ำ (Sump) หรือบ่อดักตะกอนเพื่อทำการฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจทำให้เกิดฝุ่นได้ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น

๓.๓) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการ สื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มี ประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้ บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

๓.๔) ระบบการคมนาคม

โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ไปยังโรงแต่งแร่ซึ่งตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการติดขอบคำขอประทานบัตรทางด้านทิศตะวันออก ส่วนการใช้เส้นทางขนส่งแร่ไปสู่แหล่งรับซื้อภายนอก และในกรณีที่แหล่งรับซื้อจากภายนอกเข้ามาซื้อแร่ภายในพื้นที่โครงการ จะขนส่งแร่ผ่านถนนดินลูกรังที่ใช้เข้า-ออกโครงการเชื่อมต่อกับถนนทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๒ (พุกแค – แก่งคอย) ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ร่วมกับประชาชน

๔. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

สิ่งที่ชุมชนจะได้รับ คือ การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อระวางสุขภาพ การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ ได้แก่

- ๑) ด้านสาธารณูปโภค เช่น สนับสนุนงบประมาณ ร่วมซ่อม/สร้างบ้าน โครงการ“ประชารัฐสระบุรี”
- ๒) ด้านการศึกษา เช่น สนับสนุนของขวัญของรางวัลเนื่องในงานวันเด็กแห่งชาติ ปี ๒๕๖๐ทุนการศึกษา และสนับสนุนหินฝุ่น และหินเกร็ด เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในโรงเรียน เป็นต้น
- ๓) ด้านศาสนา เช่น บริจาคทรัพย์ในการสร้างกุฏิรองรับครูบาอาจารย์ บริจาคปัจจัยร่วมถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน และหินคลุก B สร้างศาลาการเปรียญ เป็นต้น
- ๔) ด้านการกุศล เช่น ร่วมกันจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันเผื่อระวางและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ และบริจาคเงินเพื่อมอบให้แก่เหล่ากาชาดจังหวัดสระบุรีในงาน “วันธารน้ำใจสู่กาชาดสระบุรี”

๕. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

๕.๑) ผลกระทบจากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา

เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นควันจากโรงแต่งแร่ บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทางโครงการได้ดำเนินงานเพื่อแก้ไขปัญหาเหตุความเดือดร้อน ปัจจุบันทางโครงการได้จัดการปัญหาฝุ่นละอองโดยมีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำตามเส้นทางขนส่งแร่เป็นประจำทุกวัน ทางโครงการมีแผนจะทำการปรับปรุงถนนเพื่อแก้ปัญหาเรื่องฝุ่น เช่น ทำการลาดยางหรือถนนคอนกรีตในอนาคต โดยทางบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้กำหนดเป็นมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ไว้ในรายงานฯ เรียบร้อยแล้วดังนี้ “ให้ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต โดยเริ่มดำเนินการจากปากทางเข้ามาสู่พื้นที่โครงการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๒ กิโลเมตร ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการทำเหมือง” (ซึ่งเส้นทางขนส่งแร่ระยะ ๒ กิโลเมตร จากเหมืองออกสู่ถนนสาธารณะนั้น เป็นที่เอกสารสิทธิของ บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด เอง)

๕.๒) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิดหิน และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยมีรายละเอียด

กิจกรรม ของ โครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
๑. การ ระเบิดหิน	- เสียงดัง	- กำหนดให้มีการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องจะทำเฉพาะในเวลากลางวัน คือ เวลา ๐๗.๐๐-๑๘.๐๐ นาฬิกาเท่านั้น จะไม่มีกิจกรรมใดๆ ในเวลากลางคืน ช่วงเวลา ๑๘.๐๐-๐๖.๐๐ นาฬิกา ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง ยกเว้นบางกรณีที่มีความจำเป็น เช่นในบางวันอาจทำถึงเวลา ๒๑.๐๐ น. แต่จะทำการแจ้งประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบก่อนทุกครั้งที่จะดำเนินการ
	- แรงสั่นสะเทือนและการปลิวกระเด็นของเศษหิน	- กำหนดให้ใช้ปริมาณวัตถุระเบิดทั้งหมดไม่เกิน ๓๒ กิโลกรัม/รู หรือไม่เกิน ๙๖ กิโลกรัมต่อจันทะถ่วง กรณีแร่ที่ได้มีขนาดใหญ่เกินไป ไม่เหมาะสมกับการส่งเข้าโรงโม่หิน กำหนดให้ไม่ทำการระเบิดย่อยครั้งที่สอง แต่จะใช้เครื่องทุบกระแทกชนิดไฮดรอลิก (Hydraulic Breaker) ทุบกระแทกแร่เพื่อให้มีขนาดเล็กลง - ให้มีวิศวกรหรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิด เป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดอีกทั้งจะเป็นการใช้วัตถุระเบิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดและปลอดภัย
๒. การ ขนส่งแร่	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- กำหนดให้ความเร็วของรถบรรทุกแร่ จากพื้นที่โครงการถึงโรงโม่หิน เส้นทางขนส่งแร่ และผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งรถในสภาพที่มีการบรรทุกแร่และรถเปล่า สำหรับความเร็วบนทางหลวงให้เป็นไปตามกฎหมาย - จัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ - กำหนดให้การขนส่งแร่่ออกสู่เส้นทางสาธารณะทุกครั้ง จะต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของแร่ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นแร่
	- อุบัติเหตุ	- หลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ออกจากโครงการในช่วงที่มีประชาชนใช้ถนนหนาแน่น เช่น เวลาที่ประชาชนไป-กลับจากที่ทำงาน หรือนักเรียนไป-กลับจากโรงเรียน - หากได้รับร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ หรือสาธารณสุขไม่ดีได้รับความเสียหาย จะต้องยุติกิจกรรมนั้นๆ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนรำคาญนั้นให้เสร็จสิ้นก่อนจะดำเนินการต่อไป
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ให้ตรวจตราเส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะบริเวณทางหลวงชนบท หมายเลข สป. ๑๐๐๒ หากพบเศษดินเศษหินร่วงหล่นหรือมีฝุ่นดินเกาะผิวถนน ให้รีบดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดทันที - หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนน ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที