

# ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน

โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว ของ บริษัท ธรรมชาติตะวันออก จำกัด

กำหนดประทับน้ำครั้งที่ 3/2559

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 4 ตำบลกร้า อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

## 1. วิธีการทำเหมือง

มีการทำเหมืองแบบเหมืองหาน โดยวิธีเหมืองหานแบบขันบันได (Benching method) ความลึกของเหมืองสูงสุดไม่เกิน 12 เมตร เพื่อความปลอดภัยในการทำเหมือง ซึ่งจะควบคุมความลาดชันสูดท้ายของบ่อเหมืองไม่เกิน 35 องศา

ไม่มีการใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค, ห้องถัง และน้ำบาดาลในการผลิตแร่ แต่จะใช้น้ำในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่โครงการ และเดินทางการขนแร่ทันที ถ้าปรากฏว่ามีการฟุ้งกระจายของฝุ่น

## 2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวน้ำ

ดำเนินการทำเหมืองในเขตคำขอประทับน้ำครั้งที่ 3/2559 (เนื้อที่ 90 ไร่ 2 งาน 61 ตารางวา) โดยแร่ที่ผลิตได้จากการใช้รถขุด (Backhoe) ความลึกที่ 1.20 ลูกบาศก์เมตร ตักได้รับบรรทุกสิบล้อ ขนาดบรรทุก 15 ตัน ขันไปยังโรงเติ่งแร่ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง

## 3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับห้องถัง

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา การสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น ดังนี้

### 1) ระบบไฟฟ้า

โครงการมีการใช้ไฟฟ้า ในการให้แสงสว่างที่พัฒนา แสงสว่างที่ห้องน้ำเหมืองเพียงเล็กน้อย

### 2) ระบบบำบัดน้ำ

ภายในกระบวนการผลิตแร่ จะไม่มีการใช้น้ำเต็มที่ จะมีเพียงการใช้น้ำเพื่อฉีดพรมบริเวณเดินทางสำหรับการในเขตเหมืองแร่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเท่านั้น โดยโครงการจะใช้น้ำจากบ่อของโครงการ

### 3) ระบบการสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร

จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์มือถือ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

### 4) ระบบการคมนาคม

เนื่องจากโครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ต่างๆ ลงสู่โรงเติ่งแร่ของผู้รับใบอนุญาตแต่แร่ โดยจะขนส่งแร่ผ่านถนนบดอัดดินถูกสร้างขึ้นโดยบริษัทฯ เชื่อมต่อกับทางสาธารณูปโภคที่ใช้ร่วมกับประชาชน ซึ่งโครงการจะขออยศรัทธาและขออนุญาตให้เป็นปกติหากชำรุดเสียหายจากการดำเนินโครงการ

4. กลประยุทธ์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายนอกท่องถิน
  - ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท่องถิน
  - การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ
  - การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ  
เช่นไร

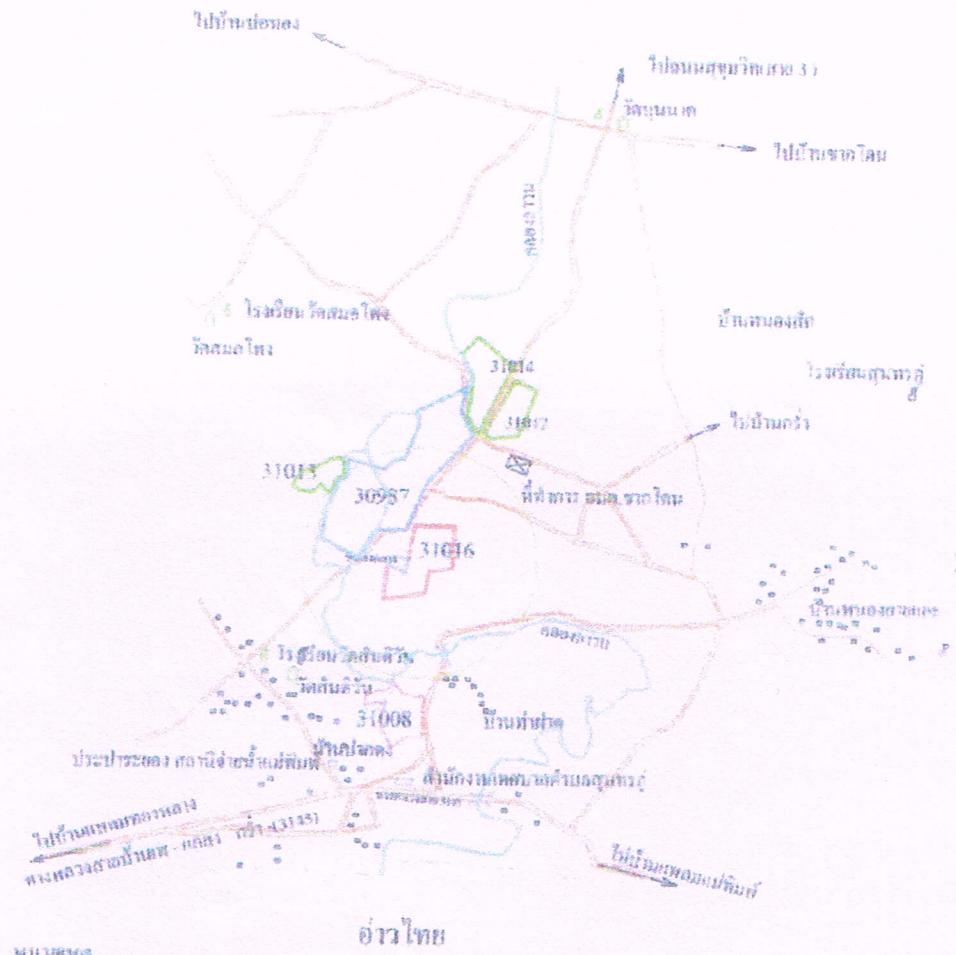
จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการบูรณะ และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระบวนการที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การขุดแร่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสียงดัง (มีเพียงเสียงจากรถบุคคลและรถบรรทุกเพียงเล็กน้อยเท่านั้น)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะทำคันคินโดยรอบพื้นที่ พร้อมปูถูกต้นไม้หรือหินคุณค่านำบบีองกันน้ำไหลบ่า และลดการเสียงดัง</li> <li>- มีการตรวจความดังระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงมีนาคม-เมษายน และเดือนพฤษจิกายน-ธันวาคม</li> </ul>
2. การขันส่งแร่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองจากการขันส่ง</li> <li>- อุบัติเหตุ</li> <li>- เส้นทางคมนาคมชำรุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางบนส่งแร่อ่างสำหรับเเต่งอ</li> <li>- ปิดคุณรถบรรทุกไม่ให้มีการฟุ่งกระเจาของฝุ่น</li> <li>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุก</li> <li>- ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเครื่องครัวด</li> <li>- กรณีที่ประชาชนได้รับอุบัติเหตุ จากรถบรรทุกบนส่งแร่ของโครงการ ยินดีชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างยุติธรรม</li> <li>- ในการที่เส้นทางคมนาคมมีกิจการชำรุดจากการขันส่งแร่ของโครงการจะดำเนินการซ่อมแซม หรือปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวโดยทันที</li> </ul>

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ จะอยู่ในเริ่มรายงานลักษณะธารณีวิทยาเหล่าและแผนผัง โครงการทำเหมือง

แบบที่ดีจะเป็นการลดความเสี่ยงให้สูงสุด  
สำหรับการนำตัวรัฐ อาทิ เชสก์ หน่วยงานที่รักษาความมั่นคงที่สูงสุด  
ของบริษัท กรรมชัย พิพัฒน์วนิช ให้เป้า  
หมายที่ ๔ ดำเนินการ จัดก่อเกตเวย์ ชั้นนำระดับโลก



- ที่น้ำหนัก  ก็คือ ตัวน้ำหนักของภาระที่ ลักษณะนี้ หมายความว่าหัวภาระจะเคลื่อนไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
- ที่น้ำหนัก  ก็คือ ตัวน้ำหนักของภาระที่เคลื่อนไปทางทิศใต้
- ที่น้ำหนัก  ก็คือ ตัวน้ำหนักของภาระที่เคลื่อนไปทางทิศเหนือ
- ที่น้ำหนักที่ด้านบนของเส้นสายที่ต้องการจะเคลื่อนไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้

2/2007 ผู้เขียน  
(นักศึกษาชั้นปีที่ 3)  
นพดิษฐ์ ใจดี วิศวกรรมศาสตร์

W. B. Green

รูปที่ ๑ แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

แผนที่แสดงการรั้งหัวดิน

สำนักวิบัติฯ สำนักงานบัญชีที่ ๑/ไซส์ ๘ หลักหมาเดินเมืองแก้วที่ ๑๗๐๙๖

บจก.บริษัท ธรรมชาติตะวันออก จำกัด

หมู่ที่ ๔ ตำบลคล้า อำเภอเกด จังหวัดราชบุรี

ลักษณะที่ดิน L 7018 ระหว่าง 5334 III

781200 781900 782600 782100 782200 782300 782400 782500 782600 782700 782800 782900 783000 783000 783000 783000

1403100

1403000

1402900

1402800

1402700

1402600

1402500

1402400

1402300

1402200

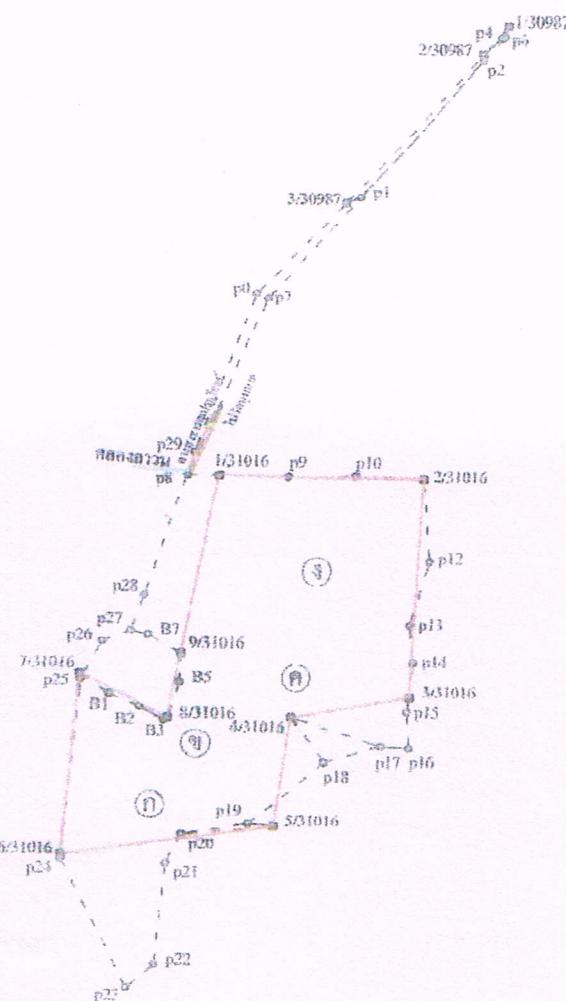
1402100

1402000

1401900

1401800

01700



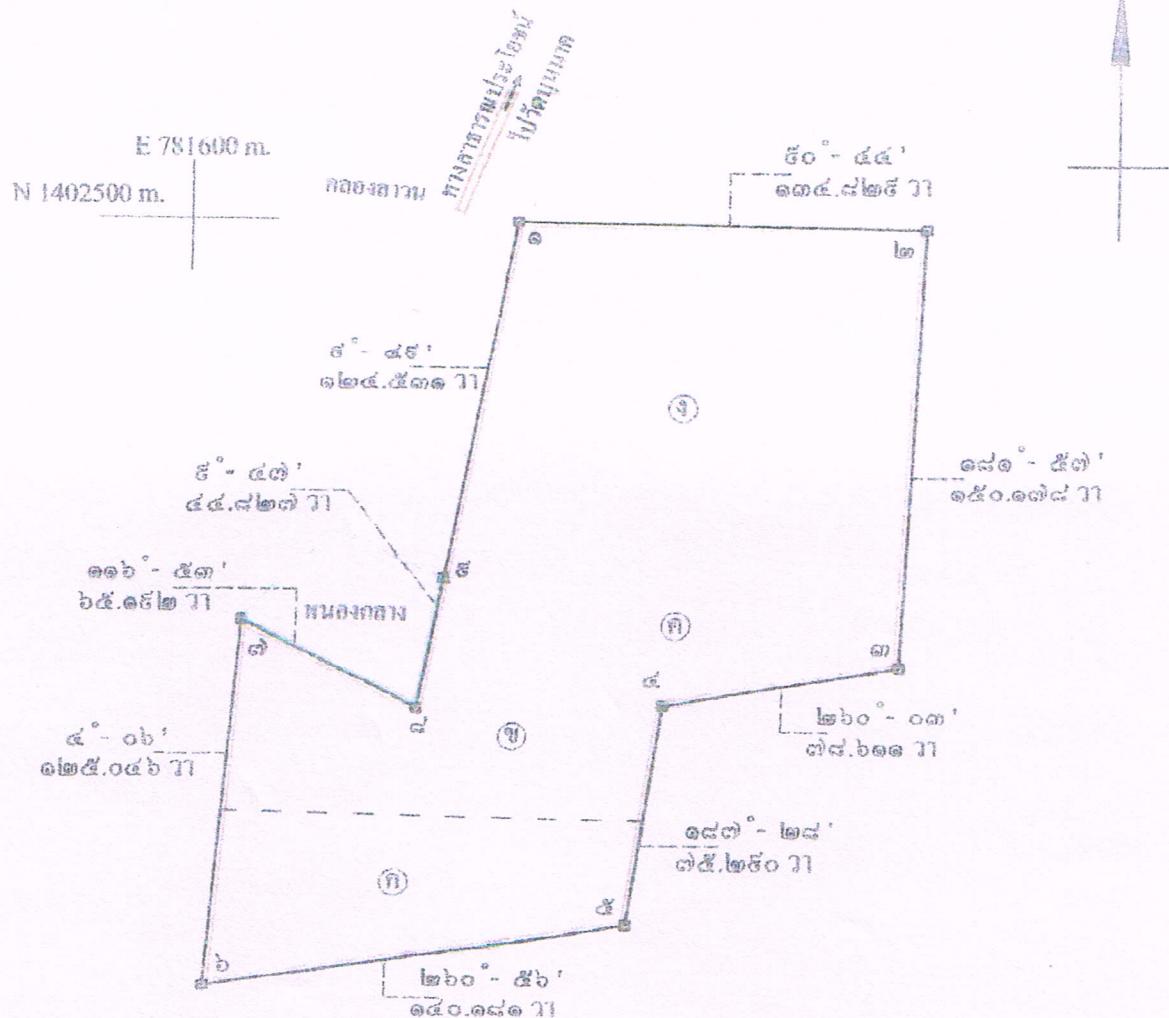
แบบที่

คำขอประทานบัตรที่ ๗/๒๕๔๙ หมายเลขหลักหมายเหตุเบอร์ที่ ๓๐๖  
ของบริษัท ธรรมชาติไทยวันออก ๗๘๔

หมู่ที่ ๔ ตำบลกร้าว อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี

ลักษณะที่ดินชุด L 7018 ระหว่าง ๕๓๓๔ ๓๓

GN.



#### หมายเหตุ คำขอประทานบัตรแปลงนี้ขอทับ

- ที่ดินที่มีหนังสือรับรองการทำประทัยชน์ ของนายพอกสิทธิ์ หมูชัย ดังนี้  
ที่นามาดักษณ์ ① น.ส. ๑ ก. เลขที่ ๖๖๓ เกษที่คืน ๑๐๔ เมือที่ ๑๖-๑-๔๐ ไป  
ที่นามาดักษณ์ ② น.ส. ๑ ก. เลขที่ ๖๖๔ เกษที่คืน ๑๐๓ เมือที่ ๑๕-๑-๔๐ ไป  
ที่นามาดักษณ์ ③ น.ส. ๑ ก. เลขที่ ๖๔๘ เกษที่คืน ๘๘ เมือที่ ๘-๑-๔๙ ไป
- ที่ดินที่มีหนังสือรับรองการทำประทัยชน์ ของนายพอกสิทธิ์ หมูชัย และ นายอุวิทย์ นาภรณ์ กือ ที่นามาดักษณ์ ④ น.ส. ๑ ก. เลขที่ ๖๕๕ เกษที่คืน ๑๐๐ เมือที่ ๔๕-๓-๓๐ ไป
- อยู่ในเขตพื้นที่คุ้มภัยดุลน้ำเขื่อนที่ ๔

เมือที่ ๕๐ ๒๕๔๙ งาน ๖๙ ตารางวา

มาตราส่วน ๑:๕,๐๐๐

ผู้เขียน  
(นางสาวนฤยุษาบุญ บุตรแครนเบอร์)

นายห้างรัชวัลป์กุนพิจาน

ผู้ตรวจ

(นาย) ๗๘๔ ๓๐๖