

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน
โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรุงเทพมหานคร
คำขอประทานบัตรที่ ๑๑/๒๕๕๘
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๒ ตำบลซากพง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๑. วิธีการทำเหมือง

มีการทำเหมืองแบบเหมืองหาบ โดยวิธีเหมืองหาบแบบชั้นบันได (Benching method) ความลึกของเหมืองสูงสุดไม่เกิน ๑๒ เมตร เพื่อความปลอดภัยในการทำเหมือง ซึ่งจะควบคุมความลาดชันสุดท้ายของบ่อเหมืองไม่เกิน ๓๘ องศา ไม่มีการใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค, ท้องถิ่น และน้ำบาดาลในการผลิตแร่ แต่จะใช้น้ำในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ ตามบริเวณต่างๆในพื้นที่โครงการ และเส้นทางการขนแร่ทันที ถ้าปรากฏว่ามีการฟุ้งกระจายของฝุ่น

๒. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

ดำเนินการทำเหมืองในเขตคำขอประทานบัตรที่ ๑๑/๒๕๕๘ (เนื้อที่ ๕๐ ไร่ ๒ งาน ๔๔ ตารางวา) โดยแร่ที่ผลิตได้จากการใช้รถขุด (Backhoe) ความจุบั้งก็ ๑.๒๐ ลูกบาศก์เมตร ตักใส่รถบรรทุกสิบล้อ ขนาดบรรทุก ๑๕ เมตริกตัน หรือไม่เกินตามกฎหมายกำหนด ขนไปยังโรงแต่งแร่ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง

๓. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม เป็นต้น ดังนี้

๑) ระบบไฟฟ้า

โครงการมีการใช้ไฟฟ้า ในการให้แสงสว่างที่พักคนงาน และพื้นที่หน้าเหมืองเพียงเล็กน้อย

๒) ระบบน้ำประปา

ภายในกระบวนการผลิตแร่จะไม่มีการใช้น้ำแต่อย่างใด จะมีเพียงการใช้น้ำเพื่อฉีดพรมบริเวณเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเท่านั้น โดยโครงการจะใช้น้ำจากบ่อของโครงการ

๓) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

๔) ระบบการคมนาคม

เนื่องจากโครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงสู่โรงแต่งแร่ที่ได้รับใบอนุญาตแต่งแร่ โดยจะขนส่งแร่ผ่านถนนบดอัดดินลูกรังของบริษัทฯ เชื่อมต่อกับทางสาธารณะที่ใช้ร่วมกับประชาชน ซึ่งโครงการจะคอยตรวจสอบดูแล และซ่อมแซมให้เป็นปกติหากชำรุดเสียหายจากการดำเนินโครงการ

๔. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
 - ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
 - การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อระงับสุขภาพ
 - การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น
- สำเนาถูกต้อง


(นายปิยะ ชินชาคำ)
เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีปฏิบัติงาน
หน้า 1/3

๕. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การขุดแร่ และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
๑. การขุดแร่	- เสียงดัง (มีเพียงเสียงจากรถขุด และรถบรรทุกเพียงเล็กน้อยเท่านั้น)	- โครงการจะทำคันดินโดยรอบพื้นที่ พร้อมปลูกต้นไม้หรือหญ้าคลุมคันทำนบป้องกันน้ำไหลบ่าและลดการเสียงดัง
๒. การขนส่งแร่	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- จัดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ - ปิดคลุมรถบรรทุกไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น - ควบคุมความเร็วรถบรรทุก
	- อุบัติเหตุ	- ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด - กรณีที่ประชาชนได้รับอุบัติเหตุ จากรถบรรทุกขนส่งแร่ของโครงการ ยินดีชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างยุติธรรม
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ในกรณีที่เส้นทางคมนาคมเกิดการชำรุดจากการขนส่งแร่ของโครงการจะดำเนินการซ่อมแซม หรือปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวโดยทันที

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ จะอยู่ในเล่มรายงานลักษณะธรณีวิทยาแหล่งแร่และแผนผังโครงการทำเหมือง

รูปที่ ๑ แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

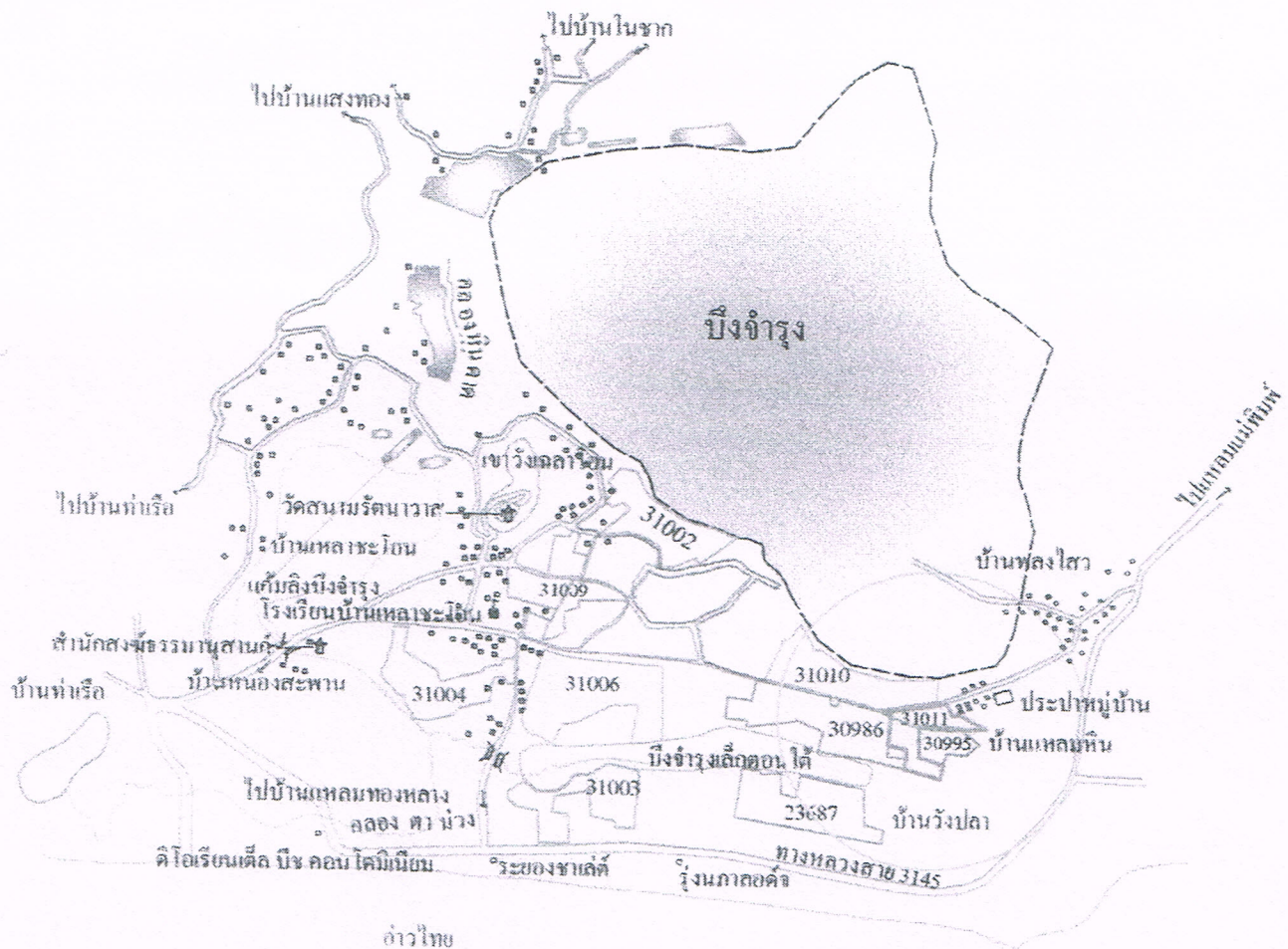
สำเนาถูกต้อง



(นายปิยะ ชินคำ)

เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีปฏิบัติงาน

คำค้นพบ L 7017 ระหว่าง 5334 III



ทฤษฎี

- ที่หมายเลข คือ คำขอประทานบัตรที่ ๑๑/๒๕๕๕ หมายเลขหลักหมายเลขเหมืองแร่ที่ ๓๑๐๑๑
- ที่หมายเลข คือ ประทานบัตรแปลงโฉมที่ดิน
- ที่หมายเลข คือ คำขอประทานบัตรแปลงโฉมที่ดิน
- แผนที่สังเขปแสดงรายละเอียดลักษณะภูมิประเทศฉบับนี้ ได้มาจากการสอบถามและเดินสำรวจโดยประมาณ โดยอ้างอิงจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร เป็นหลัก

สำเนาถูกต้อง

..... ผู้เขียน

(นายเสถียร พรายแก้ว)

นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

(นายปิยะ ชินชาคำ)

เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีปฏิบัติงาน

[Signature]

ผู้ตรวจ