

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน

โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง

ของ บริษัท รุ่งพรชัย จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 9/2542 ร่วมแผนผังโครงการ

ทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ 10/2542 ของ บริษัท ก้องเกียรติเจริญ จำกัด

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 ตำบลพุดจาน อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

1. วิธีการทำเหมือง

โครงการจะกำหนดให้วันระยะ 10 เมตร ไม่ทำเหมืองรอบขอบเขตคำขอประทานบัตร โดยให้เว้นพื้นที่ชั่วคราวไม่ทำเหมืองที่ยอดเขาผาซี ที่ระดับ +300 msl ขึ้นไป ในแปลงคำขอประทานบัตรที่ 9/2542 และให้เว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองชั่วคราวบริเวณทางด้านทิศใต้ของคำขอประทานบัตรที่ 10/2542 โครงการจะทำเหมืองโดยใช้วิธีการทำเหมืองเปิดจากยอดลงมาเป็นชั้นบันได (open cut) โดยออกแบบให้บ่อเหมืองมีความชันเฉลี่ย รวมไม่เกิน 45 องศา โดยมีความสูงชั้นละ 10 เมตร ชั้นบันไดมีความกว้างไม่เกิน 10 เมตร

โดยเส้นทางพัฒนาเข้าสู่พื้นที่โครงการ จะเริ่มจากการทำถนนกว้าง 10 เมตร ทางด้านทิศตะวันออกของคำขอประทานบัตรที่ 10/2542 ความชันไม่เกิน 1:8 ขึ้นสู่ยอดเขาในพื้นที่โครงการที่ระดับ+300 msl และ +340 msl ในแปลงคำขอประทานบัตรที่ 9/2542 และขึ้นที่ระดับ +260 msl ในแปลงคำขอประทานบัตรที่ 10/2542 รวมเป็นระยะทาง 4,000 เมตร ทั้งนี้จะเริ่มเดินหน้าเหมืองที่แปลงคำขอประทานบัตรที่ 9/2542 จากยอด +340 msl และ +300 msl ลงมาตามลำดับ จนถึงระดับสุดท้ายที่ต่ำที่สุดคือ +260 msl ส่วนคำขอประทานบัตรที่ 10/2542 จะเริ่มทำจากยอดลงมาที่ +260 msl ในเวลาเดียวกัน

เนื่องจากการเป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองทาบ ที่ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง การใช้น้ำเป็นเพียงเพื่อฉีดพรมป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณหน้าเหมือง เส้นทางขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และการใช้เพื่ออุปโภคบริโภค แหล่งน้ำที่จะนำมาใช้เป็นน้ำจากการเจาะบ่อบาดาล จากบ่อดักตะกอน และน้ำที่กักเก็บไว้ในบ่อเหมืองในการทำเหมืองลงไปจนเกิดเป็นบ่อเหมืองอาจมีน้ำฝนไหลลงไปกับกักขังยังชุมชนเหมือง จะใช้เครื่องสูบน้ำสูบน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์เพื่อเป็นน้ำในการรดถนนเพื่อดับฝุ่นละอองตามถนนลำเลียงต่างๆ

2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

พื้นที่โครงการแปลงนี้มีพื้นที่เป็นภูเขาทั้งหมด จึงใช้พื้นที่ในการทำเหมืองทั้งสิ้นประมาณ 230 ไร่ ยกเว้นแต่พื้นที่ที่เว้นเขตในการทำเหมืองในระยะ 10 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ในส่วนของแหล่งน้ำที่จะนำมาใช้ เป็นน้ำจากการเจาะบ่อบาดาล น้ำจากบ่อดักตะกอน และน้ำที่กักเก็บไว้ในบ่อเหมืองในการทำเหมืองลงไปจนเกิดเป็นบ่อเหมืองอาจมีน้ำฝนไหลลงไปกับกักขังยังชุมชนเหมือง ส่วนสถานที่เก็บวัตถุระเบิด โรงโม่หิน สำนักงาน และอู่ซ่อม อยู่นอกพื้นที่โครงการ ทางทิศตะวันออกของคำขอประทานบัตรที่ 10/2542 ดังรูปที่ 1 และสามารถแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อการทำเหมืองตลอดอายุแผนผังการทำเหมือง 30 ปี ได้ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1: ตารางแสดงการใช้พื้นที่เพื่อการทำเหมืองตลอดอายุแผนผังการทำเหมือง 30 ปี

ลำดับที่	การใช้พื้นที่	คำขอประทานบัตรที่ 9/2542		คำขอประทานบัตรที่ 10/2542		รวม	
		ไร่	%	ไร่	%	ไร่	%
1	แนว 10 เมตร รอบเขตประทานบัตรเว้นไม่ทำเหมือง	13.43	4.51	8.75	4.95	22.18	4.67
2	พื้นที่ยอดเขาผาซี จากระดับ + 300 เมตร (รทก.) ขึ้นไป เว้นไม่ทำเหมืองชั่วคราว เพื่อรอร่วมแผนผังโครงการภายหลัง	18.73	6.28	-	-	18.73	3.94
3	พื้นที่แคบทางทิศใต้เว้นไม่ทำเหมืองชั่วคราว เพื่อรอร่วมแผนผังโครงการภายหลัง	-	-	34.18	19.33	34.18	7.20
4	บ่อดักตะกอนขนาด 30 X 15 เมตร จำนวน 2 บ่อ	-	-	0.75	0.42	0.75	0.16
5	พื้นที่ที่ทำเหมืองได้	265.95	89.21	133.12	75.29	399.07	84.03
6	พื้นที่คำขอประทานบัตร	298.11	100.00	176.80	100.00	474.91	100.00

ที่มา: แผนผังโครงการทำเหมือง ของ บริษัท ก้องเกียรติเจริญ จำกัด และ บริษัท รุ่งพรชัย จำกัด, 2561

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม เป็นต้น ดังนี้

1) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

2) ระบบน้ำประปา

ภายในกระบวนการผลิตแร่จะไม่มีการใช้น้ำแต่อย่างใด จะมีเพียงการใช้น้ำเพื่อฉีดพรมบริเวณเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเท่านั้น โดยโครงการจะใช้น้ำจากการเจาะบ่อบาดาลน้ำจากบ่อดักตะกอน และน้ำที่กักเก็บไว้ในบ่อเหมืองในการทำเหมืองลงไปจนเกิดเป็นบ่อเหมืองอาจมีน้ำฝนไหลลงไปกักขังยังขุมเหมือง

3) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้ประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

4) ระบบการคมนาคม

โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงเข้าสู่โรงโม่หินของโครงการตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง การคมนาคมภายนอกในกรณีที่แหล่งรับซื้อจากภายนอกเข้ามาซื้อแร่ภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ร่วมกับประชาชน

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิดหิน และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 2

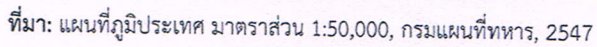
ตารางที่ 2: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การไม่หิน	- ฝุ่นละออง	- ให้มีระบบควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณโรงโม่หินของโครงการ ตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง ให้โรงโม่ บด หรือย่อยหินให้มีระบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 12 มกราคม 2548 ให้ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ - ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ ก่อให้เกิดไอเสียหรือฝุ่นละออง ให้มีสภาพที่สมบูรณ์และสามารถใช้งานได้ ดีตามสภาพปกติ
	- เสียงดัง	- กำหนดให้มีการทำเหมืองในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยง การดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในช่วงเวลา 18.00-6.00 น. ซึ่งเป็นเวลา พักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพที่สมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ดีตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อ ลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน
	- แรงสั่นสะเทือนและการ ปลิวกระเด็นของเศษหิน	- ให้มีวิศวกร หรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิด เป็นผู้ ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด - กำหนดให้ทำการระเบิดวันละ 1 ครั้ง และอยู่ในช่วงเวลาประมาณ 16.00-17.00 น. โดยก่อนการระเบิดจะจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี 100 เมตร และให้สัญญาณเตือนให้ได้อินในรัศมี 500 เมตร
2. การคมนาคม	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- กำหนดให้ฉีดพรมน้ำประมาณ 3-4 ครั้ง/วัน ส่วนในฤดูฝนควรฉีดพรม เพียงวันละ 1-2 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่ สม่ำเสมอ - กำหนดให้ในการบรรทุกรถบรรทุกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง จะต้องปิด ฝากระบะข้าง และกระบะท้ายของรถบรรทุกแร่ และต้องใช้ผ้าคลุมรถ ให้เรียบร้อย
	- อุบัติเหตุ	- กำหนดให้การบรรทุกแร่ ให้ตรวจสอบปริมาณแร่ที่ใส่ในรถบรรทุก ให้ น้ำหนักแร่ไม่เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทาง ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินพิกัด และ ควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงถนนขดอัดแน่นและช่วงที่ผ่าน ชุมชนจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ให้มีการขนส่งแร่เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเช้าและ เย็น โดยเฉพาะช่วงที่นักเรียนเดินทางไป-กลับ จากโรงเรียน ในช่วง เวลา 07.00-09.00 น. และ 15.00-17.00 น. - ให้ทำการตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การ ทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ - ให้ทางโครงการมีการอบรม กวดขัน และควบคุมพฤติกรรมของ พนักงาน ในการขับรถขนส่งแร่ของโครงการ ให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวัง มีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2: (ต่อ) แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
2. (ต่อ) การคมนาคม	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ให้ดูแลรักษาสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียู่เสมอ ในกรณี ที่ผิวถนนสาธารณะเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งแร่ของ โครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการซ่อมทันที

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ จะอยู่ในเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งได้รับความเห็นชอบในเล่มรายงานฯ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว



หน้า 7/7