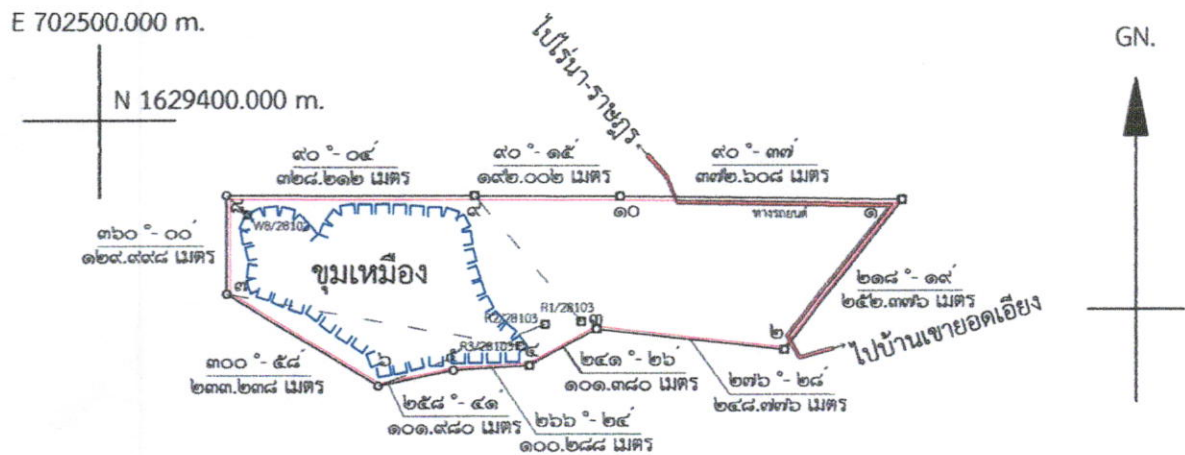


แผนที่
สำหรับการทำเหมืองประเภทที่ ๒
คำขอประทานบัตรที่ ๑๕๕/๒๕๕๘ หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๒๘๑๐๓
ของบริษัท ไกรสิน จำกัด
หมู่ที่ ๕ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี
ลำดับชุด L7018 ระวัง 5138 II



จากหมุดโยงยึด R1/28103 ถึงมุมหมายเลข ๕ ทิศ $๒๔๙^{\circ}-๑๕'$ ระยะ ๑๘๐.๙๓๘ เมตร
 จากหมุดโยงยึด R2/28103 ถึงมุมหมายเลข ๖ ทิศ $๒๔๙^{\circ}-๕๙'$ ระยะ ๒๓๕.๖๒๘ เมตร
 จากหมุดโยงยึด R2/28103 ถึงมุมหมายเลข ๗ ทิศ $๒๘๐^{\circ}-๐๐'$ ระยะ ๓๙๔.๒๐๔ เมตร
 จากหลักหมายเขตพยานที่ 8/28103 ถึงมุมหมายเลข ๘ ทิศ $๓๑๒^{\circ}-๔๙'$ ระยะ ๓๗.๑๐๖ เมตร

เนื้อที่ ๑๐๒ ไร่ ๒ งาน ๓๖ ตารางวา

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐

- หมายเหตุ**
- ค.ป.แปลงนี้อยู่ในเขตพื้นที่ป่ากลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ และอยู่ในเขตนิคมสร้างตนเองพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี เต็มทั้งแปลง
 - ค.ป.แปลงนี้ขอทับประทานบัตรที่ ๒๘๑๐๓/๑๕๕๖๙ ของนางสาวจิตทิพร แสงไชย ซึ่งจะหมดอายุในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ และยินยอมให้ยื่นคำขอทับที่ประทานบัตรแล้วทั้งแปลง
 - ค.ป.แปลงนี้อยู่ในเขตแหล่งหินอุตสาหกรรม(เขายอดเอียง1) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑๐ เมื่อวันที่ มีนาคม ๒๕๔๑
 - ที่ระบายสี  คือบริเวณที่ได้เปิดการทำเหมืองไปแล้ว ๓๙ ไร่ ๒ งาน ๑๒ ตารางวา

ลายมือชื่อ.....ผู้เขียน/ตรวจ

(นายสมคิด ทับทิมทอง)
 นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

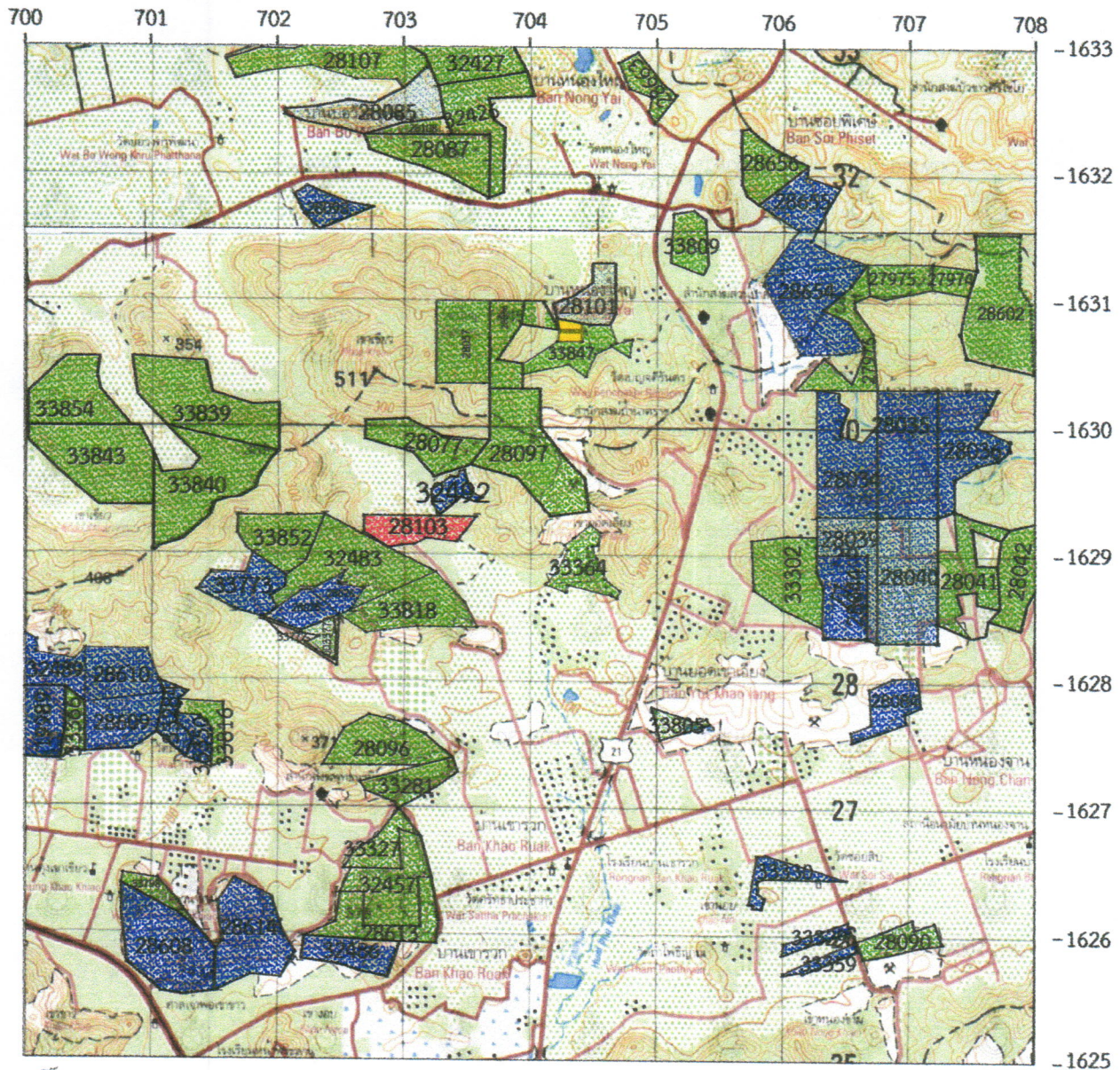
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งและหมู่เมืองใกล้เคียง

สำหรับการทำเหมืองประเภทที่ ๒

คำขอประทานบัตรที่ ๑๕๕/๒๕๕๘ หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๒๘๑๐๓

ของ บริษัท ไกรสิน จำกัด

หมู่ที่ ๕ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี



หมายเหตุ : แผนที่ฉบับนี้ถ่ายจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ราว 5138 I,II

- ที่ระบายสี คือ คำขอประทานบัตรที่ ๑๕๕/๒๕๕๘ หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๒๘๑๐๓
- ที่ระบายสี คือ คำขอประทานบัตรแปลงใกล้เคียง
- ที่ระบายสี คือ ประทานบัตรแปลงใกล้เคียง


ผู้เขียน/ตรวจ
 (นายสมคิด ทับทิมทอง)
 นายช่างรังวัดปฏิบัติงาน

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน

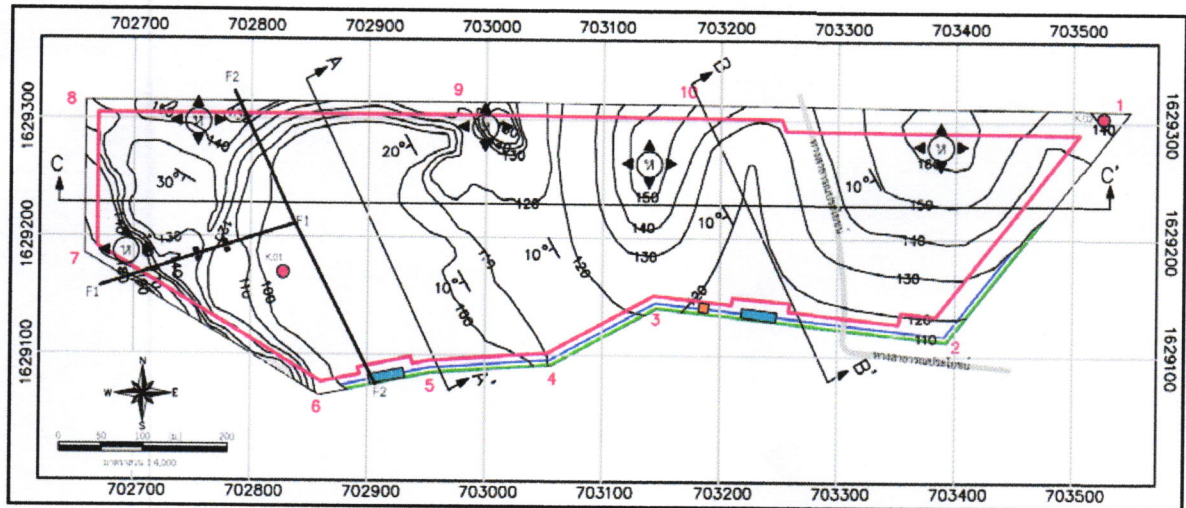
โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง

ของ บริษัท ไกรสิน จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 155/2558

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

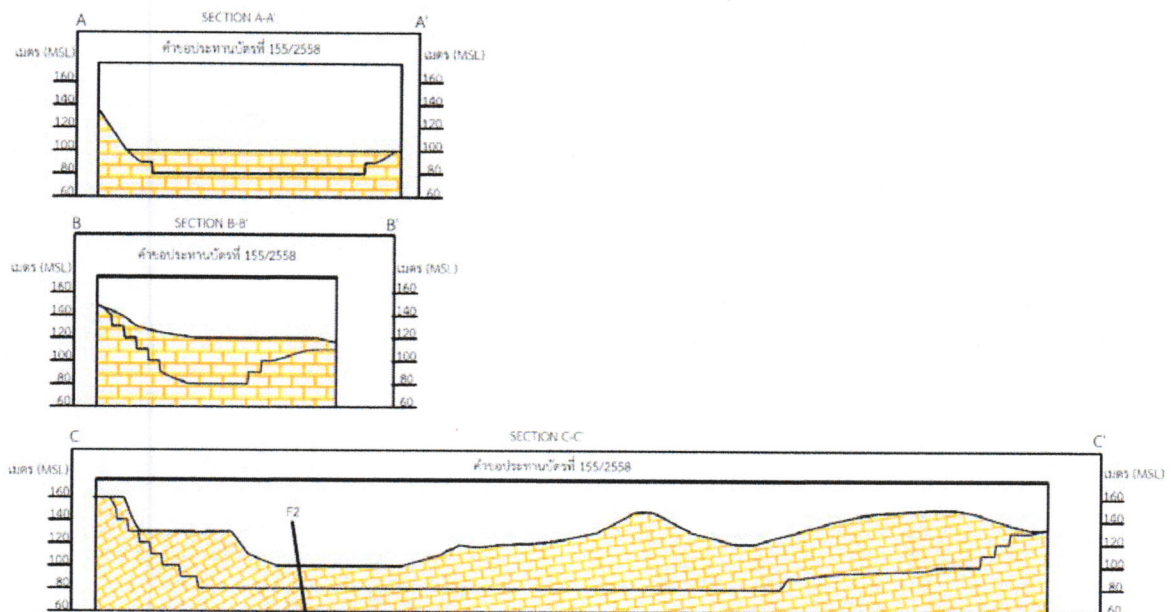
1. วิธีการทำเหมือง

แหล่งแร่สำหรับคำขอประทานบัตรที่ 155/2558 หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 28103 มีลักษณะเป็นที่ราบเชิงเขา ตั้งอยู่บริเวณทางใต้ของเขายอดเอียง พื้นที่ส่วนใหญ่เคยผ่านการดำเนินการทำเหมืองไปแล้วบางส่วน (รูปที่ 1) การออกแบบทำเหมืองจะใช้วิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ในช่วงปีที่ 1 จะทำเส้นทางพัฒนาเข้าสู่พื้นที่โครงการฯ เริ่มจากทำถนนกว้าง 10 เมตร จากถนนที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันทางทิศใต้ของคำขอประทานบัตร โดยทำถนนกว้าง 10 เมตร ความชันไม่ชันมากกว่า 1 : 8 มุ่งขึ้นยอดเขาทางทิศเหนือ ที่ระดับความสูง 130 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ที่ระดับความสูง 150 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง และที่ระดับความสูง 160 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตามลำดับ และทำถนนขึ้นยอดเขาทางทิศตะวันตกที่ระดับความสูง 150 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง และที่ระดับความสูง 170 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตามลำดับ รวมเป็นระยะทาง 1,500 เมตร ส่วนในช่วงปีที่ 2 จะมีการดำเนินการย้ายทางสาธารณประโยชน์ไปไว้ขอบประทานบัตรทางด้านทิศตะวันออกและทิศเหนือ เพื่อทดแทนถนนสาธารณประโยชน์ปัจจุบันที่ผ่านเขตคำขอประทานบัตร (รูปที่ 2) ส่วนการทำเหมืองจะเริ่มเปิดการทำเหมืองครั้งแรกจากยอดที่ระดับความสูงประมาณ 170 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง จนถึงระดับความสูงประมาณ 80 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง เดินหน้าเหมืองไปตามแนวทิศลูกศรชี้บริเวณเครื่องหมาย “ ห ” ในช่วงเวลาการทำเหมือง 30 ปี โดยจะลดระดับลงมาชันละ 10 เมตรเป็นลักษณะชันบันได ลดหลั่นเรื่อยมาจนถึงระดับความสูงประมาณ 80 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง มีอัตราการผลิตหินปูนอุตสาหกรรมในอัตราประมาณ 400,000 เมตริกตันต่อปี ซึ่งจะควบคุมความลาดชันสุดท้ายของหน้าเหมืองไม่เกิน 45 องศา



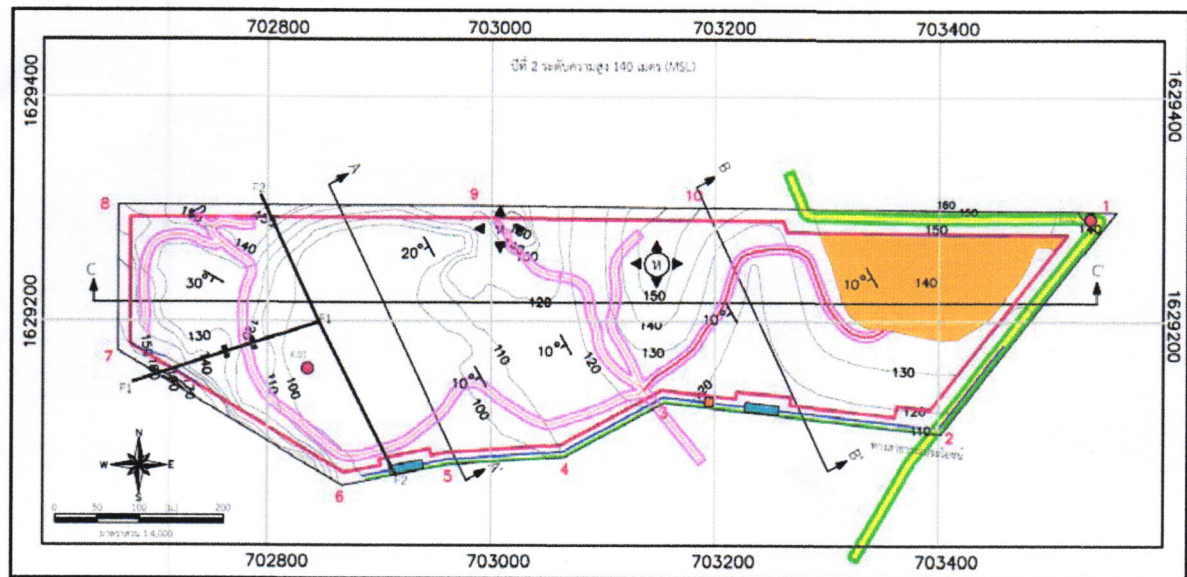
สัญลักษณ์และคำอธิบาย

- | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| | ขอบเขตคำขอประทานบัตรที่ 155/2558
หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 28103 | | เส้นชั้นความสูง หน่วย เมตร (รทก.) | | คันทำนบและคันไม้ |
| | ขอบเขตพื้นที่การทำเหมือง | | จุดเริ่มต้นการทำเหมือง | | ดินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง |
| | แนวระดับและมุมเอียงของชั้นดิน | | บ่อดักตะกอนและร่อนน้ำ | | จุดเก็บตัวอย่าง K01, K02 |
| | แนวภาคตัดขวางธรณีวิทยา | | คลังเก็บวัตถุระเบิด | | รอยเลื่อน |
| | | | ทางลัดเลี้ยงแร่ | | |



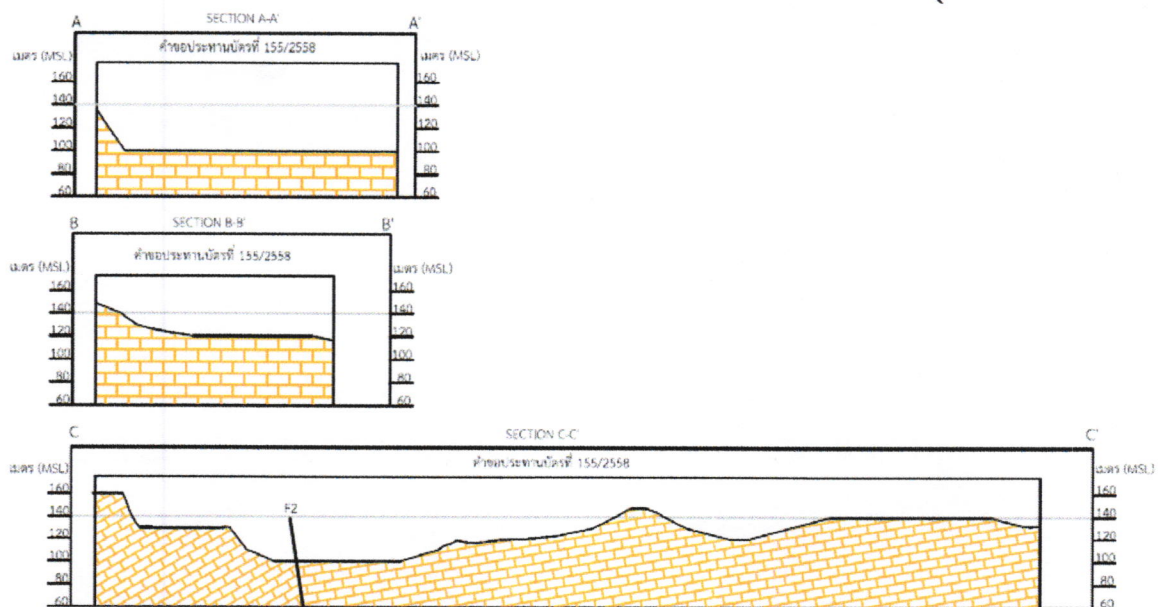
ที่มา: แผนผังโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของ บริษัท ไกรสิน จำกัด, 2562

รูปที่ 1: สภาพหน้าเหมืองปัจจุบัน



สัญลักษณ์และคำอธิบาย

- | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| | ขอบเขตคำขอประทานบัตรที่ 155/2558
หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 28103 | | เส้นชั้นความสูง หน่วย เมตร (รทก.) | | คันทำนบและคันไม้ |
| | ขอบเขตพื้นที่การทำเหมือง | | จุดเริ่มต้นการทำเหมือง | | ขอบเขตการทำเหมือง |
| | แนวระดับและมุมเทเอียงของชั้นหิน | | บ่อดักตะกอนและร่อนน้ำ | | หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง |
| | A—A' | | คลังเก็บวัตถุดิบ | | ทางสาธารณประโยชน์ |
| | | | ทางลำเลียงแร่ | | พร้อมคันทำนบดินและคันไม้ |
| | | | | | KOL, KOD จุดเก็บตัวอย่าง |
| | | | | | F1, F2 รอยเลื่อน |



ที่มา: แผนผังโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของ บริษัท ไกรสิน จำกัด, 2562

รูปที่ 2: แผนผังการทำเหมืองเมื่อสิ้นสุดปีที่ 2

2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

พื้นที่โครงการแปลงนี้ มีเนื้อที่ 102 ไร่ 2 งาน 36 ตารางวา หรือประมาณ 102.59 ไร่ (รูปที่ 3) มีลักษณะเป็นที่ราบเชิงเขา ตั้งอยู่บริเวณทางใต้ของเขายอดเอียง ซึ่งมีระดับความสูงอยู่ที่ระหว่าง 100 ถึง 170 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เคยผ่านการดำเนินการทำเหมืองไปแล้วบางส่วน โดยบริเวณทางด้านทิศตะวันตกมีสภาพเป็นบ่อเหมืองหินที่มีการขุดเปิดไปบางส่วนแล้ว และสามารถแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการเพื่อการทำเหมืองตลอดอายุแผนผังการทำเหมือง 30 ปี ได้ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1: แสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการเพื่อการทำเหมืองตลอดอายุแผนผังการทำเหมือง 30 ปี

ลำดับที่	การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ	เนื้อที่โดยประมาณ (ไร่)	ร้อยละ
1	พื้นที่ทำเหมือง	86.59	84.40
2	พื้นที่เว้นการทำเหมือง 10 เมตร (Buffer Zone)	9.69	9.44
3	พื้นที่ทำถนนเบี่ยง กว้าง 10 เมตร ทางทิศตะวันออก และเลี้ยวโอบคำขอประทานบัตรทางทิศเหนือ พร้อมเว้นระยะห่าง 10 เมตรจากพื้นที่ทำเหมือง	5.63	5.49
4	บ่อดักตะกอน ขนาด 30×20×10 เมตร จำนวน 2 บ่อ	0.38	0.37
5	คลังวัตถุระเบิด	0.31	0.30
รวม		102.59	100

ที่มา: แผนผังโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของ บริษัท ไกรสิน จำกัด, 2562

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม และระบบการคมนาคม ดังนี้

1) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

2) ระบบน้ำประปา

เนื่องจากการเป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด ที่ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง การใช้น้ำเป็นเพียงเพื่อฉีดพรมป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณหน้าเหมือง เส้นทางขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และการใช้เพื่ออุปโภค แหล่งน้ำที่จะนำมาใช้เป็นน้ำจากการเจาะบ่อบาดาล และน้ำที่กักเก็บไว้ในบ่อเหมือง ในการทำเหมืองอาจมีน้ำฝนไหลลงไปกับกักขังขุมเหมือง จะใช้เครื่องสูบน้ำ สูบน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์เพื่อเป็นน้ำในการลาดถนน เพื่อดับฝุ่นละอองตามถนนลำเลียงต่างๆ

3) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์สาธารณะ และโทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

4) ระบบการคมนาคม

โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงเข้าสู่โรงโม่หินของโครงการตั้งอยู่นอกเขตคำขอประทานบัตรทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ การคมนาคมภายนอกในกรณีนี้ที่แหล่งรับซื้อจากภายนอกเข้ามาซื้อแร่ภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ร่วมกับประชาชน

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อระวางสุขภาพ
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิดหิน และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 2

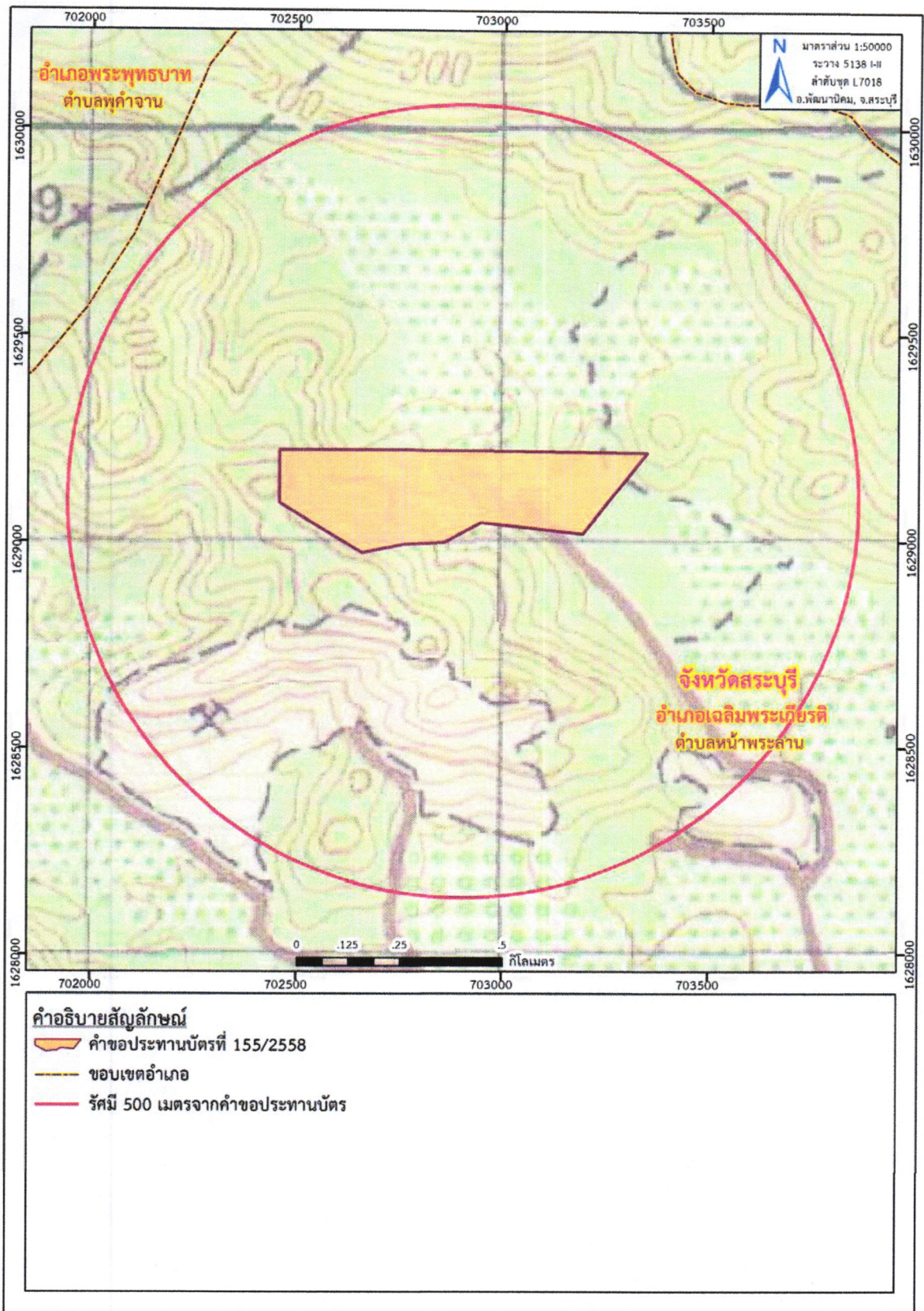
ตารางที่ 2: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การโม่หิน	- ฝุ่นละออง	- ให้มีระบบควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณโรงโม่หิน ตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง ให้โรงโม่ บด หรือย่อยหินให้มีระบบป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 12 มกราคม 2548 ให้ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ - ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ก่อให้เกิดไอเสียหรือฝุ่นละออง ให้มีสภาพที่สมบูรณ์และสามารถใช้งานได้ดีตามสภาพปกติ
	- เสียงดัง	- กำหนดให้ทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเฉพาะในเวลากลางวัน คือ เวลา 07.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในช่วงเวลา 18.00-06.00 น. ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง - ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพที่สมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ดีตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน
	- แรงสั่นสะเทือนและการปลิวกระเด็นของเศษหิน	- ให้มีวิศวกรหรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิด เป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดอีกทั้งจะเป็นการใช้วัตถุระเบิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย - กำหนดให้ทำการระเบิดวันละ 1 ครั้ง ระหว่างเวลา 16.00-17.00 น. โดยก่อนและหลังการระเบิดจะต้องจัดให้มีป้ายเตือนอันตรายจากการระเบิด พร้อมสัญญาณเสียงที่สามารถได้ยินชัดเจนในรัศมีไม่น้อยกว่า 500 เมตร และให้สัญญาณธงแดงเตือนให้มองเห็นในระยะ 100 เมตร

ตารางที่ 2: (ต่อ) แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
2. การคมนาคม	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- ให้ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่เป็นระยะ หรือไม่จำเป็นต้องฉีดพรมหากมีฝนตกสม่ำเสมอ และทำการฉีดล้างฝุ่นหรือคราบสกปรกที่ติดมากับรถบรรทุกแร่ ก่อนที่จะวิ่งออกสู่ทางหลวงสาธารณะ - ในการบรรทุกแร่ออกสู่เส้นทางสาธารณะทุกครั้งจะต้องปิดฝากระบะข้าง และกระบะท้ายของรถบรรทุกแร่ และต้องใช้ผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษแร่ และป้องกันการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง
	- อุบัติเหตุ	- ให้ตรวจสอบปริมาณแร่ที่ใส่ในรถบรรทุก ให้น้ำหนักไม่เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทางถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินพิกัด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงจากพื้นที่โครงการถึงโรงโม่หิน และผ่านชุมชน จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับความเร็วบนทางหลวงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง -- ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ออกจากโครงการในช่วงที่มีประชาชนใช้ถนนหนาแน่น เช่น เวลาที่ประชาชนไป-กลับจากที่ทำงาน หรือนักเรียนไป-กลับจากโรงเรียน (ช่วงเวลา 06.30 - 08.00 น. และ 15.00 - 16.30 น.) - ให้ตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ - ให้แสดงข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ หรือที่อยู่ที่สามารถแจ้งข้อร้องเรียนที่เห็นได้ชัดเจนข้างรถบรรทุกแร่ของโครงการ เพื่อแจ้งข้อร้องเรียนและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้ถนน - ให้ทางโครงการมีการอบรม กวดขัน และควบคุมพฤติกรรมของพนักงานในการขับรถขนส่งแร่ของโครงการ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง มีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ถ้าฝ่าฝืนควรมีมาตรการตักเตือนหรือลงโทษทันที
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ให้มีการช่วยเหลือหรือสนับสนุนหน่วยงานท้องถิ่น ในการซ่อมแซมและปรับปรุงเส้นทางขนส่งให้มีสภาพที่ดีและสามารถใช้งานได้ตลอดระยะดำเนินโครงการ

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ จะอยู่ในเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งได้รับความเห็นชอบในเล่มรายงานฯ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว



ที่มา: แผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1: 50,000 ลำดับชุด L7018 ระวัง 5138 I (อ.พัฒนานิคม) พ.ศ. 2547 และระวัง 5138 II (จ.สระบุรี) พ.ศ. 2548, ดัดแปลงโดย บริษัท ทอพ-คลาส คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2561

รูปที่ 3: แสดงจุดที่ตั้งโครงการ