ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน
โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
คำขอประทานบัตรที่ 2/2562 หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 30546
ของ บริษัท ปิยะกิจโยธาการ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ทะ และหมู่ที่ 2 ตำบลหัวเสือ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง

1. วิธีการทำเหมือง

การทำเหมืองจะทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) มีลักษณะเป็นขั้นบันได (Benching Method) ให้มีความสูงของแต่ละขั้นหน้าเหมืองไม่ให้สูงเกินกว่า 10 เมตร และมีความกว้างของแต่ละขั้นไม่น้อยกว่าความสูง เพื่อควบคุมความลาดเอียงรวมของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่ให้เกินกว่า 45 องศา โดยเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองก่อนถึงเขตคำขอประทานบัตร ระยะ 10 เมตร ทุกด้าน ยกเว้นด้านที่ติดกับประทานบัตรที่ 30470/16281 ของบริษัทฯ เอง จะทำเหมืองร่วมแผนผังโครงการเดียวกัน โดยใช้เครื่องจักรกลหนัก ประกอบด้วย รถขุดตักแบคโฮ รถแทรคเตอร์ รถตักล้อยาง รถบรรทุกสิบล้อ และการเจาะระเบิดใช้รถเจาะไฮดรอลิคขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางดอกเจาะ 3 นิ้ว ไม่มีการใช้น้ำในการผลิตแร่ แต่จะใช้น้ำในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ

2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

คำขอประทานบัตรที่ 2/2562 หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 30546 มีเนื้อที่ 162 ไร่ 0 งาน 78 ตารางวา ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ทะ และ หมู่ที่ 2 ตำบลหัวเสือ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ซึ่งได้รับการประกาศกำหนดเป็นแหล่งหินอุตสาหกรรมเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ชื่อแหล่งหินดอยเวียงเหาะ ดอยผาวี ดอยห้าหัวเมือง ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดพื้นที่แหล่งหินอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 26 กันยายน 2539 โดยนายสนธยา คุณปลื้ม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่จาง เขตป่าเพื่อเศรษฐกิจ (ป่าโซน E) อยู่ในชั้นลุ่มน้ำที่ 3 (CL3) เต็มทั้งแปลง อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของดอยเวียงเหาะ ลักษณะพื้นที่มีสภาพเป็นภูเขาหินปูนวางตัวอยู่ในแนวเหนือ – ใต้ ซึ่งปัจจุบันมีการทำเหมืองอยู่ มีระดับความสูงที่จุดสูงสุดของภูเขาอยู่ทางด้านทิศเหนือ มีระดับความสูงประมาณ 440 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) และมีจุดต่ำสุดอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ มีระดับความสูงประมาณ 410 เมตร(MSL) พื้นที่ราบเชิงเขาด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เป็นที่ตั้งโรงโม่หิน สำนักงาน โรงซ่อมบำรุง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ปัจจุบันมีการทำเหมืองบริเวณภูเขาทางด้านทิศใต้ของพื้นที่ ลึกลงไปจนถึงระดับความสูง 400 เมตร (MSL)

โครงการฯ ได้วางแผนใช้พื้นที่คำขอประทานบัตรสำหรับทำเหมืองเพื่อผลิตแร่ ตั้งสำนักงาน บ้านพัก โรงซ่อม เครื่องชั่ง โรงโม่หิน คลังเก็บวัตถุระเบิด พื้นที่จัดสร้างบ่อดักตะกอน คันทำนบและร่องระบายน้ำ และที่เก็บกองเปลือกดิน โดยเว้นพื้นที่กันเขตระยะ 10 เมตร ทุกด้าน ยกเว้นด้านที่ติดกับประทานบัตรที่ 30470/16281 ของบริษัทฯ เอง มีรายละเอียดการใช้พื้นที่ตามตารางต่อไปนี้

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

5.1 การระเบิดหิน

- การเจาะรูระเบิดใช้รถเจาะไฮดรอลิค ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางดอกเจาะ 3 นิ้ว ซึ่งมีอุปกรณ์เก็บฝุ่นติดมากับรถเจาะ
- ให้มีวิศวกรควบคุมหรือผู้ผ่านการอบรมการใช้วัตถุระเบิด จากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นผู้ควบคุมการออกแบบการระเบิด ให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ
- ออกแบบการระเบิดแบบถ่วงจังหวะเวลา และกำหนดให้ใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 60 กิโลกรัม/จังหวะถ่วง
- ทำการระเบิดไม่เกินวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลา 16.00-17.00 นาฬิกา ก่อนการระเบิดทุกครั้งจะต้องให้มีพนักงานตรวจสอบพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบและพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร เปิดสัญญาณเสียงเตือนให้ได้ยินในระยะรัศมี 500 เมตร และติดตั้งป้ายเตือนบอกระยะเวลาการระเบิดไว้ริมเส้นทางให้ผู้สัญจรไปมามองเห็นชัดเจน

5.2 การขนส่งแร่

- ฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมืองและเส้นทางขนส่งอย่างน้อยวันละ 2 - 3 ครั้ง หรือในช่วงฤดูแล้งให้ฉีดพรมอย่างน้อยวันละ 3 – 4 ครั้ง และหมั่นดูแลสภาพผิวถนนให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ
- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกขนส่งแร่ที่วิ่งไป-มา ระหว่างหน้าเหมืองถึงโรงโม่หิน และการขนส่งหินออกสู่แหล่งรับซื้อภายนอก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยการติดตั้งป้ายเตือนไว้ริมเส้นทางให้เห็นอย่างชัดเจน
- รถบรรทุกที่ขนส่งแร่ออกไปยังแหล่งรับซื้อภายนอก ต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่มีรอยรั่วให้หินร่วงหล่นได้ โดยการปิดคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
- หลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ออกจากโครงการในช่วงที่มีประชาชนใช้ถนนหนาแน่น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และกรณีที่ประชาชนได้รับอุบัติเหตุจากรถบรรทุกขนส่งแร่จะยินดีชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างยุติธรรม
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งแร่จะรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว มาปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป