

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทำเหมืองแร่ที่จะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน
โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง
ของ บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 127/2538
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลพุดค่าจวน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

1. วิธีการทำเหมือง

จะเปิดการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) เป็นการทำเหมืองในลักษณะชั้นบันได (Benching Method) โดยการร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ 28655/15227 และประทานบัตรที่ 28654/15228 การเดินหน้าเหมืองจะดำเนินการลักษณะเป็นชั้นบันได ความสูงของแต่ละชั้นบันไดไม่ให้สูงเกินกว่า 10 เมตร ความกว้างของแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 10 เมตร ความชันหน้าชั้นบันได (Bench Slope) ประมาณ 75-80 องศา ควบคุมความลาดชันโดยรวมของหน้าเหมือง (Overall slope) ไม่ให้เกินกว่า 45 องศา ตามแบบแปลนแสดงการรักษาหน้าเหมืองให้เกิดความปลอดภัย โดยในแปลงคำขอประทานบัตรที่ 127/2538 จะทำเหมืองปีละ 722,000 ตัน จากระดับ 240 ถึงระดับ 140 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.)

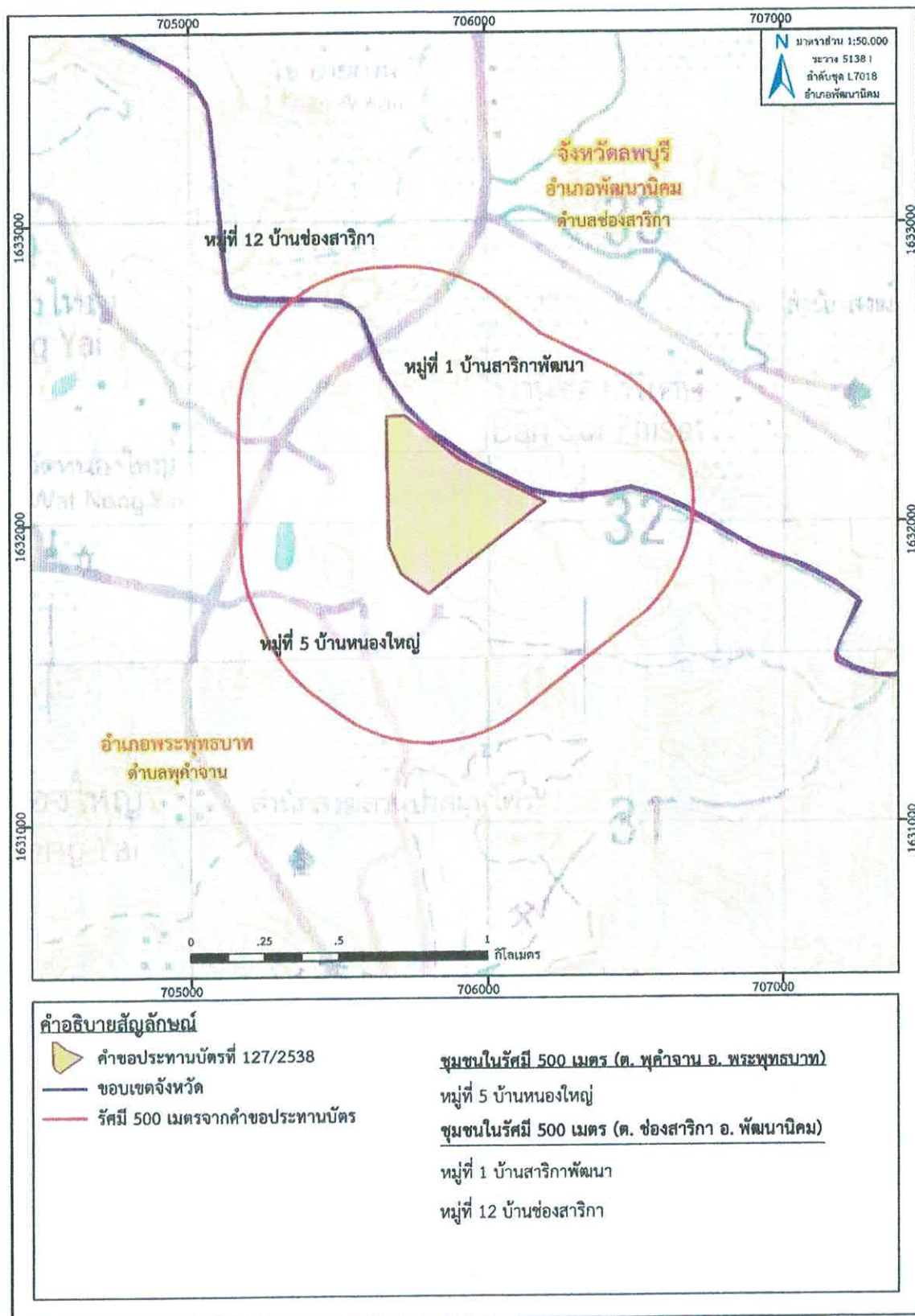
2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง

พื้นที่คำขอประทานบัตรที่ 127/2538 เนื้อที่ 105-2-70 ไร่ (รูปที่ 1) ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ 28655/15227 เนื้อที่ 183-0-87 ไร่ และ ประทานบัตรที่ 28654/15228 เนื้อที่ 229-1-96 ไร่ รวมเนื้อที่ทั้งหมดเท่ากับ 518-1-53 ไร่ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลพุดค่าจวน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี (รูปที่ 2) พื้นที่ของคำขอประทานบัตรที่ 127/2538 (หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ 28656) จะถูกใช้ในการทำเหมือง โดยจะเว้นพื้นที่ยุดเขา (Buffer zone) ทางทิศเหนือจากยุดเขาที่ระดับ +240 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) และ +210 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ลงมาถึงระดับ +170-160 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) เพื่อรักษาทัศนียภาพ การมองเห็นได้จากถนนทางหลวงสาย 21 และจะเว้นระยะ 10 เมตรรอบแนวเขตคำขอประทานบัตร ยกเว้นด้านทิศใต้ที่ติดกับประทานบัตรที่ 28655/15227

แปลงประทานบัตรที่ 28655/15227 มีถนนที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันและมีห้วยไม่มีชื่อไหลผ่านอยู่ตรงกลางแปลง โครงการฯ จะดำเนินการจัดห้วยให้คู่ไปกับถนนและให้เลียบตามขอบประทานบัตรทางด้านทิศตะวันตก และจะเว้นระยะ 50 เมตร ไม่ทำเหมืองห่างจากแนวถนน แนวห้วยเว้นระยะไม่ทำเหมือง 10 เมตรรอบเขตประทานบัตร และจัดให้มีบ่อดักตะกอนขนาด 20 m X 30 m จำนวน 2 บ่อ ขนาบถนนที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน

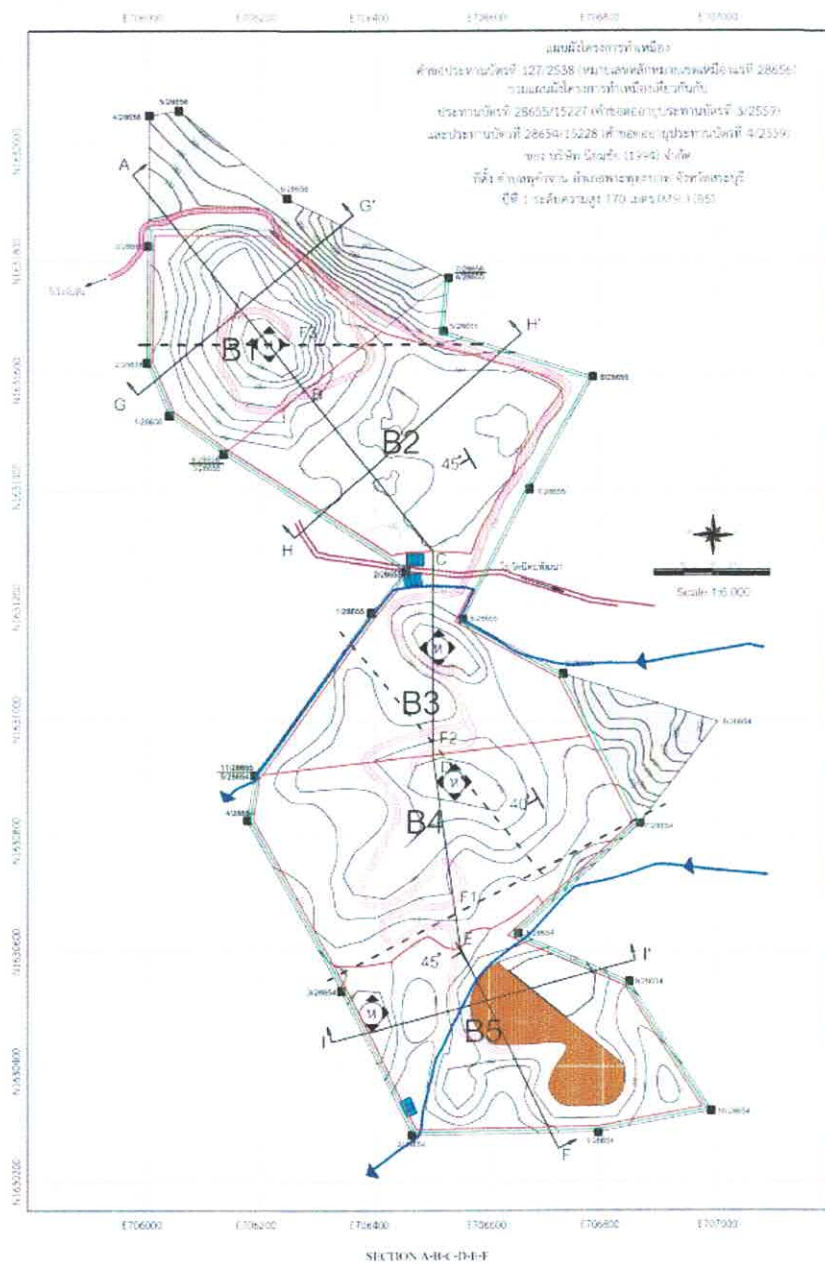
แปลงประทานบัตรที่ 28654/15228 ที่อยู่ติดกับแปลงประทานบัตรที่ 28655/15227 นั้น โครงการฯ กำหนดพื้นที่แนวกันชนไว้ทางทิศตะวันออก 1 แห่ง เพื่อรักษาทัศนียภาพ จากยุดเขาที่ระดับ +230 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ลงมาจนถึงระดับ +180-160 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) และกำหนดให้เว้นระยะ 10 เมตร ไม่ทำเหมืองรอบขอบประทานบัตร ส่วนห้วยไม่มีชื่อที่ไหลผ่านพื้นที่ประทานบัตรที่ 28654/15228 ทางด้านตะวันออกนั้น โครงการฯ จะจัดการเบนห้วยให้ไหลไปตามขอบประทานบัตรทางด้านทิศตะวันออกและต่อไปยังทิศใต้ เมื่อการทำเหมืองในพื้นที่ที่ห้วยผ่านลดระดับลงถึง +160 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการแล้ว อนึ่งโครงการได้กำหนดให้มีบ่อดักตะกอนอีก 1 บ่อ ขนาด 20 m X 30 m อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของแปลงประทานบัตรที่ 28654/15228 (รูปที่ 3)

สถานที่เก็บวัตถุระเบิด โรงไม้หิน สำนักงาน อุ้งข้อม และบ้านพักคนงาน อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์นอกพื้นที่แปลงคำขอประทานบัตรและแปลงประทานบัตร



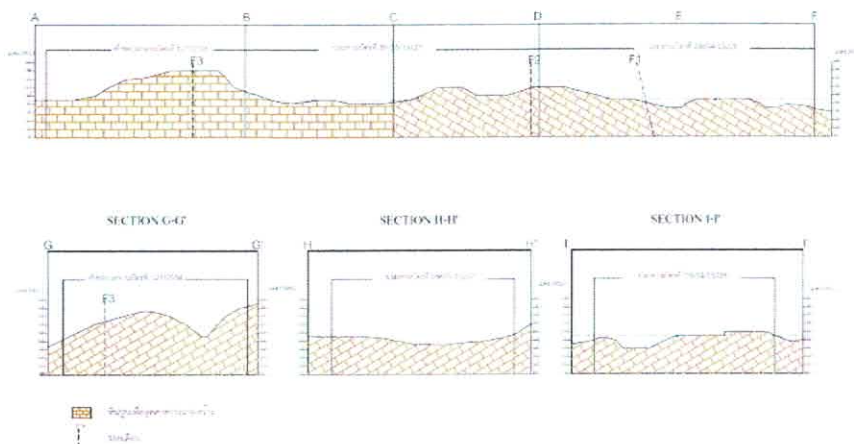
ที่มา: แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000, กรมแผนที่ทหาร, 2547

รูปที่ 1: แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



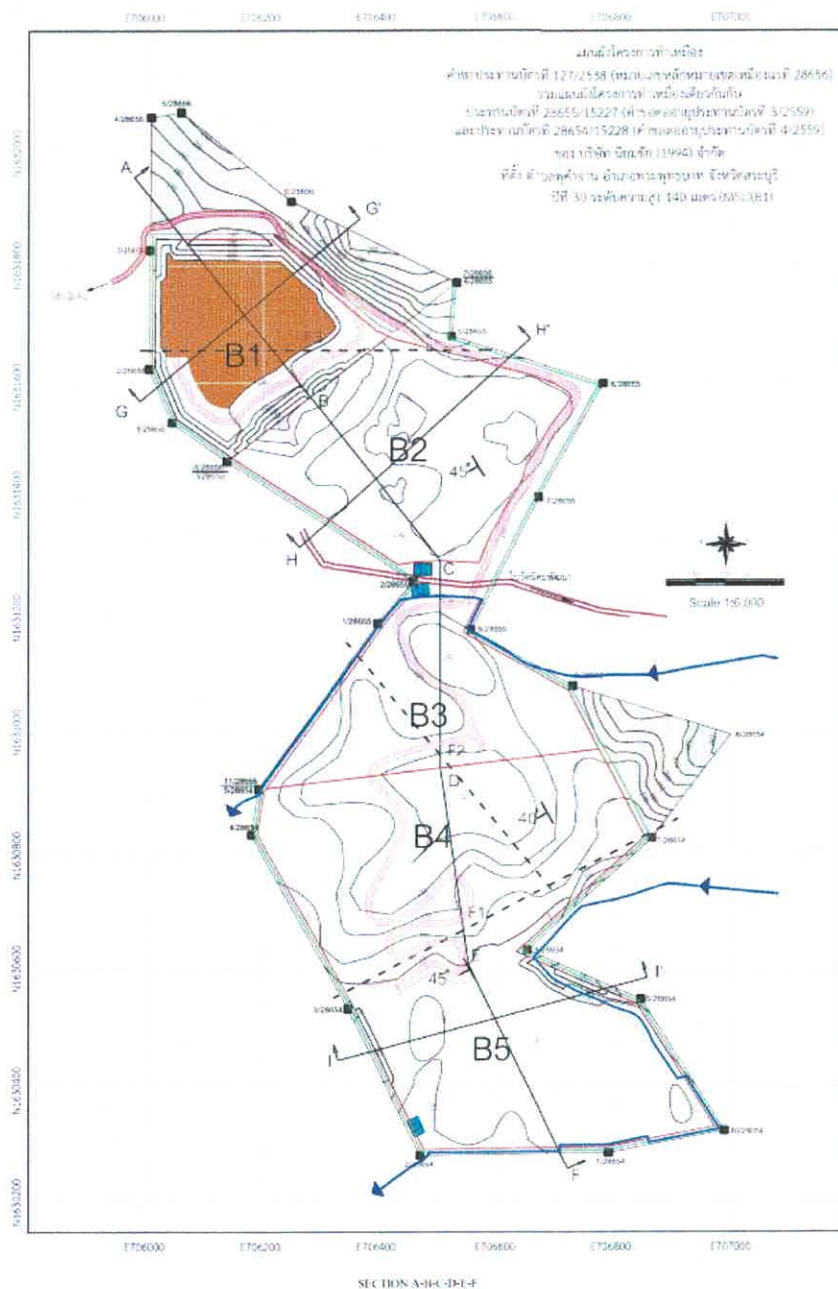
สัญลักษณ์และคำอธิบาย

- คำขอประทานบัตรที่ 127/2538 รวมแผนผังโครงการเดียวกันกับ ประทานบัตรที่ 28655/15227 และประทานบัตรที่ 28654/15228
- Zone B1,B2,B3,B4,B5 (พื้นที่ทำเหมืองได้)
- แนวคันทำนดินและคูระบายน้ำ
- ห้วยไม่มีชื่อ
- เส้นทางพัฒนา
- แนวภาคตัดขวาง
- เส้นทางใช้ประโยชน์ร่วมกัน
- ทิศทางการทำเหมือง
- บ่อคัดตะกอน 20x30 ตารางเมตร
- หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง
- พื้นที่แนวกันเขตการทำเหมือง (Buffer Zone)
- รอยเลื่อน
- แนวระดับและมุมเทเอียงของชั้นหิน



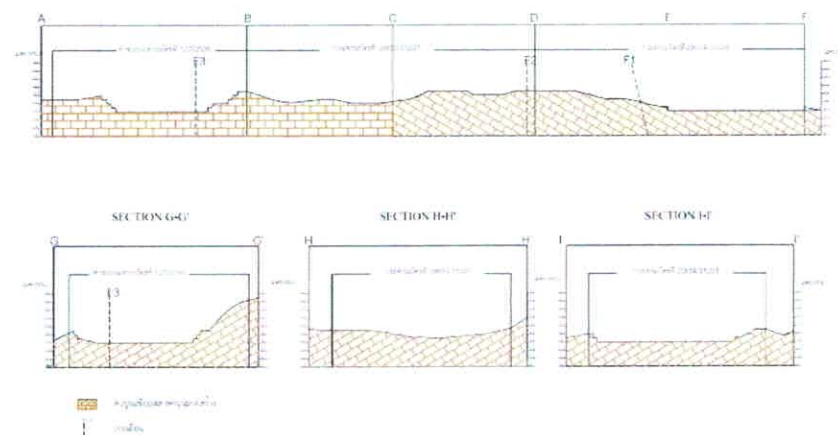
ที่มา: แผนผังโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของบริษัท นิคมชัย (1994) จำกัด, 2561

รูปที่ 2: แผนผังการทำเหมืองเมื่อสิ้นสุดปีที่ 1



สัญลักษณ์และคำอธิบาย

- คำขอประทานบัตรที่ 127/2538
รวมแผนผังโครงการเดียวกันกับ
ประทานบัตรที่ 28655/15227
และประทานบัตรที่ 28654/15228
- Zone B1,B2,B3,B4,B5 (พื้นที่ที่ทำเหมืองได้)
- แนวคันทำนบดินและคูระบายน้ำ
- ห้วยไม่มีชื่อ
- เส้นทางพัฒนา
- แนวภาคตัดขวาง
- เส้นทางใช้ประโยชน์ร่วมกัน
- บ่อตกตะกอน 20x30 ตารางเมตร
- หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง
- พื้นที่แนวกันเขตการทำเหมือง (Buffer Zone)
- รอยเลื่อน
- แนวระดับและมุมเทียงของชั้นหิน



ที่มา: แผนผังโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของบริษัท นิคมชัย (1994) จำกัด, 2561

รูปที่ 3: แผนผังการทำเหมืองเมื่อสิ้นสุดปีที่ 30 (สิ้นสุดการทำเหมือง)

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ของโครงการ คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม และระบบการคมนาคม ดังนี้

1) ระบบไฟฟ้า

โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เข้ามาภายในพื้นที่โครงการ

2) ระบบน้ำประปา

เนื่องจากการเป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด ที่ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง การใช้น้ำเป็นเพียงเพื่อฉีดพรมป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณหน้าเหมือง เส้นทางขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และการใช้เพื่ออุปโภคบริโภค แหล่งน้ำที่จะนำมาใช้เป็นน้ำจากการเจาะบ่อบาดาล และน้ำที่กักเก็บไว้ในบ่อเหมือง ในการทำเหมืองอาจมีน้ำฝนไหลลงไปกับกึ่งยังชุมเหมือง จะใช้เครื่องสูบน้ำ สูบน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์เพื่อเป็นน้ำในการลาดถนนเพื่อดับฝุ่นละอองตามถนนลำเลียงต่างๆ

3) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม

เนื่องจากการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในการสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ก็สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

4) ระบบการคมนาคม

แร่หินปูนที่ได้จากการระเบิดจะใช้รถชุดแบ็คโฮตักใส่รถบรรทุกเทท้ายขนไปยังโรงโม่หิน ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-3(1)-1/37 สบ ซึ่งตั้งอยู่นอกเขตคำขอประทานบัตร บริเวณทิศตะวันตก ติดแปลงคำขอประทานบัตรที่ 127/2538

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมือง

- การจ้างแรงงานภายในท้องถิ่น
- ค่าภาคหลวงแร่ให้แก่ท้องถิ่น
- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนเผื่อระวังสุขภาพ
- วงเงินหลักประกันการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง
- ประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- การช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา และด้านการกุศล เป็นต้น

5. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิดหิน และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1: แสดงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

กิจกรรมของโครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การระเบิดหิน	- ฝุ่นละออง	- ให้รถเจาะระเบิดต้องติดตั้งเครื่องมือดูดฝุ่นที่บริเวณหัวเจาะ พร้อมทั้งมีถังพักฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นในบรรยากาศ - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง และเส้นทางลำเลียงแร่ภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง หรือในช่วงฤดูแล้งให้ฉีดพรมวันละ 3-4 ครั้ง
	- เสียงดัง	- ให้ทำการระเบิดวันละ 1 ครั้ง และอยู่ในช่วงเวลาประมาณ 16.00-17.00 น. โดยก่อนการระเบิดจะจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี 100 เมตร และให้สัญญาณเตือนให้ได้ยินในรัศมี 500 เมตร - ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ช่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพที่สมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ติดตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน
	- แร่สนั่นสะเทือนและการปลิวกระเด็นของเศษหิน	- ให้การระเบิดหน้าเหมืองเพื่อผลิตแร่ จะต้องควบคุมปริมาณการใช้วัตถุระเบิดไม่เกิน 100 กิโลกรัม/จังหวัดถ่วง และมีการควบคุมทิศทางการระเบิด โดยหันทิศทางการระเบิดเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการปลิวกระเด็นของหินออกนอกพื้นที่โครงการ - ให้มีวิศวกร หรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิด เป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
2. การขนส่งแร่	- ฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งให้ใช้ความเร็วรถในอัตราไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งแร่ - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง และเส้นทางลำเลียงแร่ภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง หรือในช่วงฤดูแล้งให้ฉีดพรมวันละ 3-4 ครั้ง - ให้ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่ติดมากับรถ - กำหนดให้การขนส่งแร่ออกสู่เส้นทางสาธารณะทุกครั้ง จะต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นแร่
	- อุบัติเหตุ	- ให้ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ - หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนน ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที
	- เส้นทางคมนาคมชำรุด	- ให้ตรวจสอบปริมาณแร่ที่ใส่ในรถบรรทุก ให้น้ำหนักไม่เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทางถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินพิกัด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงถนนบดอัดแน่นและช่วงที่ผ่านชุมชนจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ให้ดูแลรักษาสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ในกรณีที่มีผิวดถนนสาธารณะเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งแร่ของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการซ่อมทันที